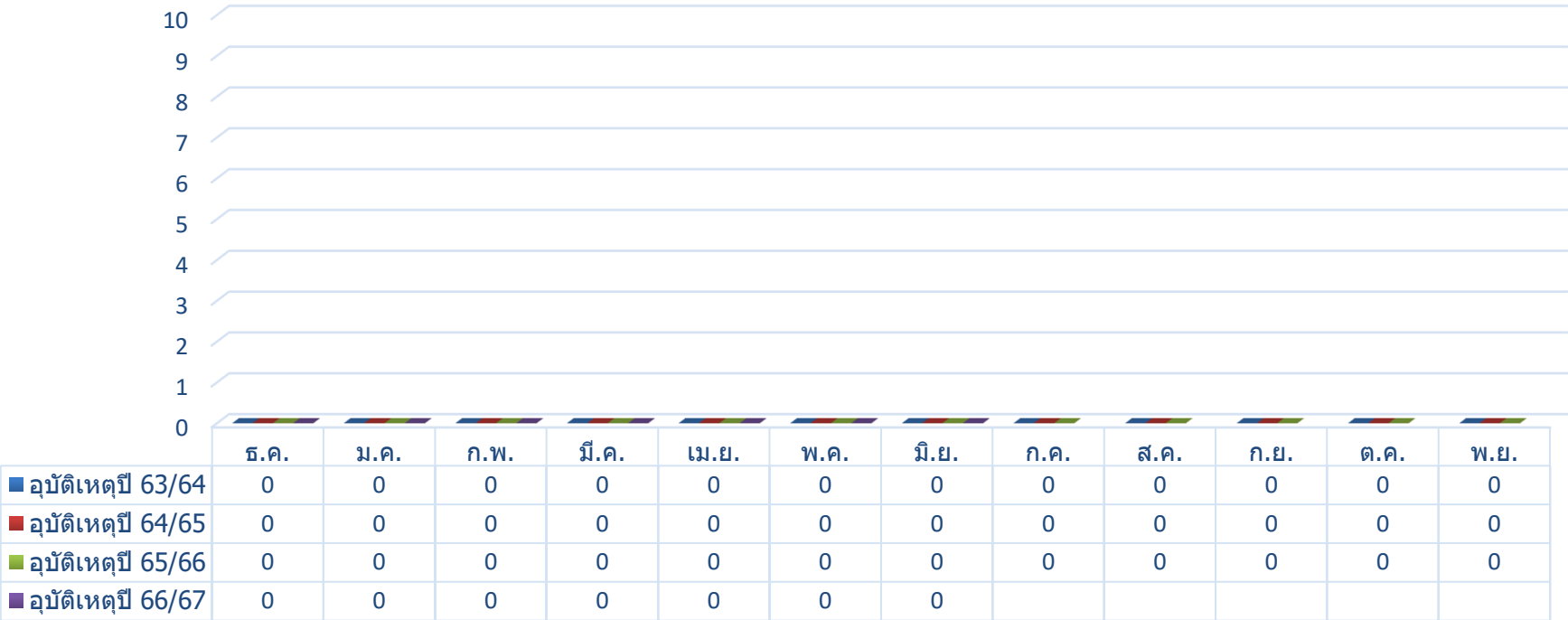


เอกสารแนบที่ 22

เอกสารบันทึกอุบัติเหตุจากการจราจรในพื้นที่โครงการและรอบโครงการ

สรุปสถิติแต่ละเดือนที่เกิดอุบัติเหตุจากการจราจร

สรุปสถิติแต่ละเดือนที่เกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ปี 66/67



■ อุบัติเหตุปี 63/64 ■ อุบัติเหตุปี 64/65 ■ อุบัติเหตุปี 65/66 ■ อุบัติเหตุปี 66/67

เอกสารแนบที่ 23

เอกสารประกาศวันเปิด-ปิดหีบอ้อย ประจำปี 2566/2567



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด
Thip Sugar Kamphaengphet Co.,Ltd

ประกาศที่ 03 / 2567

เรื่อง แจ้งแก้ไขกำหนดวันปิดหีบอ้อยผลิตน้ำตาลทราย ประจำปี 2566/2567

ด้วยบริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด ได้ทำการสำรวจปริมาณอ้อย พบว่าปัจจุบันมีปริมาณอ้อยเข้าหีบคงเหลือน้อย บริษัทฯ จึงขอกำหนดวันหยุดรับอ้อยในวันพฤหัสบดีที่ 07 มีนาคม 2567 เวลา 20.00 น. และทำการปิดหีบอ้อยรวมถึงเคลียร์น้ำตาลในระบบให้แล้วเสร็จในวันจันทร์ที่ 11 มีนาคม พ.ศ. 2567

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2567



(นายอดิศักดิ์ ขอพุทธพิทักษ์)

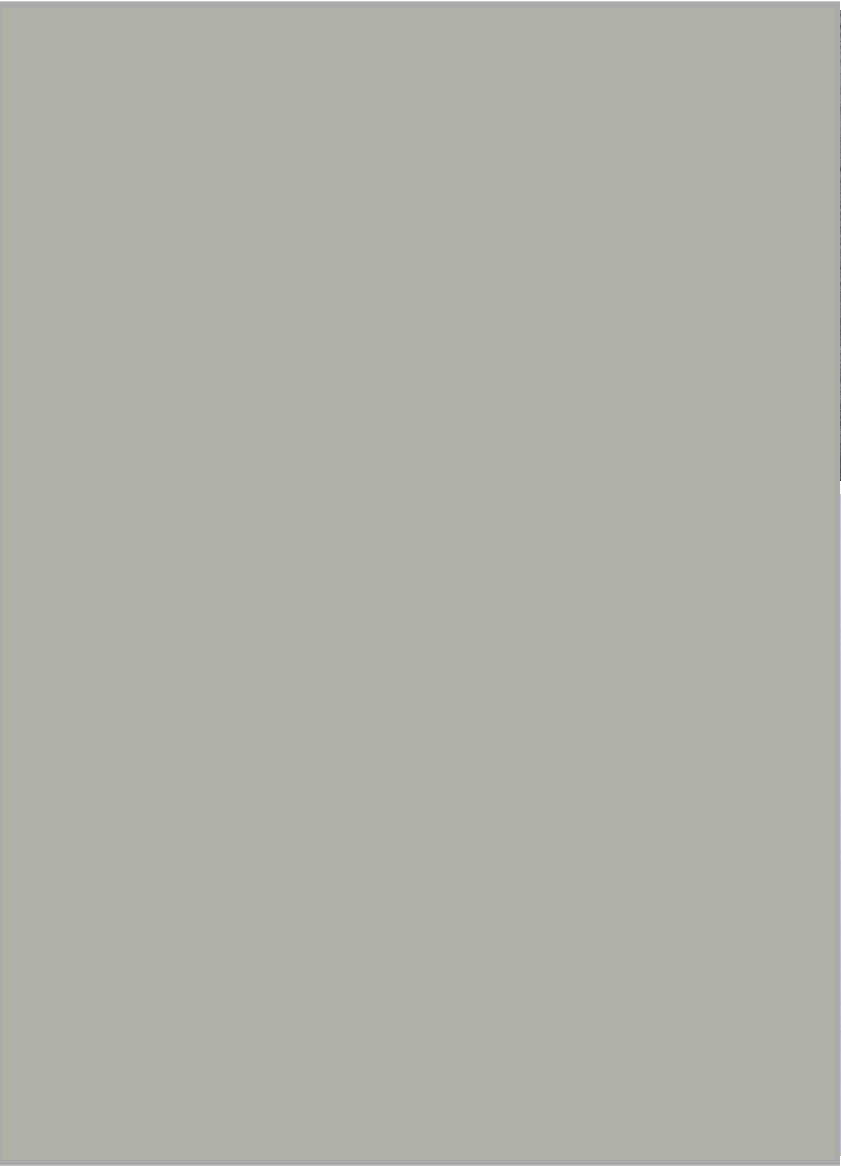
ผู้อำนวยการโรงงาน

บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด

เอกสารแนบที่ 24

เอกสารใบอนุญาตขับขี่ของผู้ขับขี่รถบรรทุกอ้อย

ตัวอย่างเอกสารใบอนุญาตขับขีรถบรรทุกอ้อย



ตัวอย่างเอกสารใบอนุญาตขับขีรถบรรทุกอ้อย



เอกสารแนบที่ 25

ข้อกำหนดสำหรับรถบรรทุกอ้อยต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของโครงการและภาครัฐ

ที่ สตน./กพพ.ข/ ๓๓๒



สถานีตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาเข้า)
กรมทางหลวง ต.อ่างทอง อ.เมือง
จ.กำแพงเพชร ๖๒๐๐๐

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งประชาสัมพันธ์ ในการควบคุมน้ำหนักและความสูงของรถบรรทุกอ้อย ในช่วงฤดูเปิดหีบอ้อย

เรียน ผู้จัดการบริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด

เนื่องด้วย สถานีตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาเข้า) ได้รับนโยบายจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง ให้ตรวจสอบน้ำหนักและความสูงรถบรรทุกอ้อย ในช่วงฤดูเปิดหีบอ้อย ในสายทางความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จึงขอความร่วมมือทางบริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด ช่วยประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกอ้อยปฏิบัติดังนี้

๑. การบรรทุกอ้อย ทั้งอ้อยท่อนและอ้อยลำ มีความสูงจากพื้นถนน ไม่เกิน ๓.๘๐ เมตร มีความยาวที่ยื่นจากขอบตัวถังด้านหลัง ไม่เกิน ๒.๓๐ เมตร ท้ายไม้อวน ด้านบน ด้านล่าง และด้านข้างไม่ยื่นพ้นจากตัวถังรถ และมีสายรัดผูกมัดให้แน่น ความยาวด้านหน้าไม่เกินกั้นชนหน้ารถ ห้ามมิให้อ้อยตกหล่นบนถนนโดยเด็ดขาด

๒. สำหรับอ้อยที่ตัดเป็นท่อน ให้มีผ้าหรือตาข่ายคลุมด้านบนของรถและผูกมัดให้แน่นป้องกันไม่ให้ท่อนอ้อย ตกหล่น หรือกระเด็นออกจากรถขณะขนส่งการบรรทุกอ้อย และห้ามบรรทุกอ้อยพูนสูงเป็นหลังเต่า

๓. รถบรรทุกอ้อยทุกคัน จะต้องมียาตรัสเตีย ๓ เส้นเป็นอย่างน้อย ผูกมัดให้แน่น เพื่อมิให้อ้อยตกหล่น

๔. รถบรรทุกอ้อยทุกคัน ให้มีการติดธงแดงขนาดใหญ่ท้ายรถอย่างน้อย ๒ ผืน และติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงไว้บริเวณท้ายรถ ขนาด ๙๐ * ๙๐ เซนติเมตร พื้นสีขาว มีตราสัญลักษณ์ของสมาคม ฯ ขอความหนังสือสีแดงสะท้อนแสง ให้มีข้อความ “รถเข้าบรรทุกอ้อย” และ “รถพ่วงบรรทุกอ้อย” เพื่อให้เห็นได้ชัดเจน และให้ติดสัญญาณไฟแดงไว้บริเวณท้ายสุดของอ้อยที่ยื่นออกมานอกตัวรถอย่างน้อย ๓ ดวง บริเวณด้านข้างรถอย่างน้อยข้างละ ๑ ดวง และกรณีรถพ่วงให้ติดสัญญาณไฟทั้งรถคันหน้าและรถที่พ่วงท้ายในเวลากลางคืน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และประชาสัมพันธ์ให้ชาวไร่อ้อย ผู้ขับขี่รถบรรทุกอ้อยถือปฏิบัติต่อไป ด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอนก คำโถม)

หัวหน้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาเข้า)



ประชาสัมพันธ์

แนวทางปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งอ้อย
เข้าสู่โรงงานน้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร

อ้อยลำ

ใช้สายสแตย์รัดอ้อยให้แน่น 3 เส้น
ด้านหน้า 1 เส้น ตรงกลาง 1 เส้น
และด้านท้าย 1 เส้น

ลำอ้อยยื่นหน้า
ไม่เกินก้นชนหน้า

ความสูงจากพื้น
ไม่เกิน 3.8 เมตร

ติดสัญญาณไฟสีแดง 3 ดวง
ด้านท้าย 1 ดวง ด้านซ้าย 1 ดวงและด้านขวา 1 ดวง

ติดผ้าแดงผืนใหญ่
อย่างน้อย 2 ผืน

ลำอ้อยยื่นท้ายไม่เกิน 2.3 เมตร

**** ต้องมีกรวยอย่างน้อย 2 อัน ****
(ติดรถทุกคัน)

ด้วยความปรารถนาดีจาก บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด



โรงงานน้ำตาล&โรงไฟฟ้าทิพย์กำแพงเพชร



ป้อมแจ้งคิว : 084-5554660, 063-2212408

40

เขตชุมชนจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม.



ประชาสัมพันธ์

แนวทางปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งอ้อย
เข้าสู่โรงงานน้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร

อ้อยก่อน (รถตัด)

คลุมตาข่ายด้านบน
และผูกให้แน่น



ติดสัญญาณไฟสีแดง 3 ดวง
ด้านท้าย 1 ดวง ด้านซ้าย 1 ดวงและด้านขวา 1 ดวง

ติดผ้าแดงผืนใหญ่
อย่างน้อย 2 ผืน

ท้ายยื่นไม่เกิน 1.5 เมตร

**** ต้องมีกรวยอย่างน้อย 2 อัน ****
(ติดรถทุกคัน)

ด้วยความปรารถนาดีจาก บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด



โรงงานน้ำตาล&โรงไฟฟ้าทิพย์กำแพงเพชร ☎ ป้อมแจ้งคิว : 084-5554660, 063-2212408

40

เขตชุมชนจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม.

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	พระราชบัญญัติ	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
	การขนส่งทางบก	
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	พ.ศ. ๒๕๒๒	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา		สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๒๒	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	เป็นปีที่ ๓๔ ในรัชกาลปัจจุบัน	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	ให้ประกาศว่า	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอม	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	ของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	๒๕๒๒”	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	มาตรา ๒ ^๑ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	มาตรา ๓ ให้ยกเลิก	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๑) พระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. ๒๔๙๗	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๒) พระราชบัญญัติการขนส่ง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๐	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๓) พระราชบัญญัติการขนส่ง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๑๘	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	บรรดาบทกฎหมาย กฎ และข้อบังคับอื่นในส่วนที่มีบัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้แทน	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๑) “การขนส่ง” หมายความว่า การขนคน สัตว์ หรือสิ่งของ โดยทางบกด้วยรถ	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๒) “การขนส่งประจำทาง” หมายความว่า การขนส่งเพื่อสินค้าตามเส้นทางที่	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	คณะกรรมการกำหนด	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๓) “การขนส่งไม่ประจำทาง” หมายความว่า การขนส่งเพื่อสินค้าโดยไม่จำกัด	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	เส้นทาง	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๔) ^๒ “การขนส่งโดยรถขนาดเล็ก” หมายความว่า การขนส่งคนหรือสิ่งของหรือคน	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	และสิ่งของรวมกันเพื่อสินค้าตามเส้นทางที่คณะกรรมการกำหนดด้วยรถที่มีน้ำหนักกรและน้ำหนัก	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	บรรทุกรวมกันไม่เกินสี่พันกิโลกรัม	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๕) ^๓ “การขนส่งส่วนบุคคล” หมายความว่า การขนส่งเพื่อการค้าหรือธุรกิจของ	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	ตนเองด้วยรถที่มีน้ำหนักเกินสองพันสองร้อยกิโลกรัม	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๖) “การขนส่งระหว่างจังหวัด” หมายความว่า การขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	ประจำทาง หรือการขนส่งส่วนบุคคลซึ่งกระทำระหว่างจังหวัดกับจังหวัด	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๗) “การขนส่งระหว่างประเทศ” หมายความว่า การขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	ประจำทาง หรือการขนส่งส่วนบุคคลซึ่งกระทำระหว่างประเทศไทยกับต่างประเทศ	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๘) “การจัดเก็บค่าขนส่ง” หมายความว่า การรับจ้างรวบรวมน คน สัตว์หรือสิ่งของ	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	และจัดให้บุคคลอื่นซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งจากที่แห่งหนึ่งไปยังที่อีก	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	แห่งหนึ่งในความรับผิดชอบของผู้รับจัดการขนส่ง	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๙) “รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบกซึ่งเดินด้วย	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	กำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟ	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๑๐) “ผู้ตรวจการ” หมายความว่า ข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบก ซึ่ง	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	รัฐมนตรีแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ตรวจการขนส่ง	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๑๑) “พนักงานตรวจสภาพ” หมายความว่า ข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบก	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ตรวจความมั่นคงแข็งแรง ความสะอาด ความเรียบร้อย และความ	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	เหมาะสมของสภาพรถที่นำมาใช้ในการขนส่ง	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๑๒) “นายทะเบียน” หมายความว่า นายทะเบียนกลาง หรือนายทะเบียนประจำ	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	จังหวัด แล้วแต่กรณี	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๑๓) “คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	หรือคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด แล้วแต่กรณี	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๑๔) “อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๑๕) “รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	มาตรา ๕ ^๔ พระราชบัญญัตินี้มิให้ใช้บังคับแก่	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๑) การขนส่งโดยรถยนต์ทหารตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหาร	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๒) การขนส่งโดย	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	(๓) รถยนต์รับจ้างที่บรรทุกผู้โดยสารไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์รับจ้างระหว่าง	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	จังหวัดที่บรรทุกผู้โดยสารไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์บริการที่บรรทุกผู้โดยสารไม่เกินเจ็ดคน และรถยนต์นั่ง	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	ส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

^๒ มาตรา ๔ (๔) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๓

^๓ มาตรา ๔ (๕) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๗

^๔ มาตรา ๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๓๗

^๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๙๖/ตอนที่ ๓๘/ฉบับพิเศษ หน้า ๑/๒๑ มีนาคม ๒๕๒๒

(ข)^๕ รดยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน และรดยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักรถไม่เกินสองพันสองร้อยกิโลกรัมตามกฎหมายว่าด้วยรดยนต์ ซึ่งมีได้ใช้ประกอบการขนส่งเพื่อสินค้า

(ค) รดยนต์สามล้อ รถจักรยานยนต์ และรถแทรกเตอร์ ตามกฎหมายว่าด้วยรดยนต์

(๓) การขนส่งตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๖ ให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายเป็นนายทะเบียนกลางมีอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติในส่วนที่เกี่ยวกับการขนส่งระหว่างจังหวัดและการขนส่งระหว่างประเทศ ให้นายทะเบียนกลางเป็นนายทะเบียนประจำกรุงเทพมหานคร มีอำนาจและหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ภายในเขตกรุงเทพมหานคร

ให้ขนส่งจังหวัดเป็นนายทะเบียนประจำจังหวัด มีอำนาจและหน้าที่ตามพระราชบัญญัติ ภายในเขตจังหวัดของตน

ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ นายทะเบียนกลางและนายทะเบียนประจำจังหวัดอาจมอบหมายให้ข้าราชการในสังกัดกรมการขนส่งทางบกกระทำการแทนได้

การมอบหมายตามวรรคสี่ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งผู้ตรวจการและพนักงานตรวจสภาพกับออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ ยกเว้นค่าธรรมเนียมและกำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ ในส่วนที่เกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของแต่ละกระทรวง

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

หมวด ๑
คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบก

มาตรา ๘ ให้มีคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกคณะหนึ่ง ประกอบด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นรองประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงมหาดไทย ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ปลัดกระทรวงพาณิชย์ ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม ปลัดกระทรวงการคลัง เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร* อธิบดี

^๕ มาตรา ๕ (๒) (ข) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.

^๖ มาตรา ๖ วรรคสี่ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ.

กรมทางหลวงเป็นกรรมการ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอื่นอีกไม่เกินห้าคนซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งจากผู้มีสัญชาติไทย และมีความรู้หรือความชัดเจนในการขนส่ง การเศรษฐกิจหรือกฎหมาย

ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการให้คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการได้

ตามความจำเป็น

มาตรา ๙ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี ในกรณีที่มีการแต่งตั้งกรรมการในระหว่างที่กรรมการซึ่งแต่งตั้งไว้แล้วยังมีวาระอยู่ในตำแหน่งไม่ว่าจะเป็นการแต่งตั้งเพิ่มขึ้นหรือแต่งตั้งซ่อม ให้ผู้ซึ่งได้รับแต่งตั้งนั้นอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งแต่งตั้งไว้แล้วนั้น

กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการอีกได้

มาตรา ๑๐ ผู้มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ ห้ามมิให้เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

- (๑) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
- (๒) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดหรือคำสั่งที่ชอบด้วยกฎหมายให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
- (๓) เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๔) เป็นกรรมการพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่พรรคการเมือง

มาตรา ๑๑ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามมาตรา ๙ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่ง เมื่อ

- (๑) ตาย
- (๒) ลาออก
- (๓) รัฐมนตรีให้ออก
- (๔) มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๑๐

มาตรา ๑๒ ในการประชุมของคณะกรรมการ ถ้าประธานกรรมการไม่มาประชุมหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองประธานกรรมการเป็นประธานในที่ประชุม ถ้าประธานและรองประธานไม่มาประชุมหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้ที่ประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุมแทน

มาตรา ๑๓ การประชุมคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งจำนวนของกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม

การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

คณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๔ คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกมีอำนาจและหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบายการขนส่งทางบกระยะสั้นและระยะยาวเสนอต่อคณะรัฐมนตรี

(๒) กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการพัฒนาและดำเนินการสถานีขนส่งเสนอต่อคณะรัฐมนตรี

(๓) กำหนดมาตรการและแผนพัฒนาการขนส่งทางบกเสนอต่อคณะรัฐมนตรี

(๔) กำหนดมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยและความสะดวกในการขนส่งทางบก

เพื่อให้คณะกรรมการปฏิบัติ

(๕) กำหนดการห้ามรับจดทะเบียนรถเป็นครั้งคราวตามความจำเป็นโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีเพื่อให้คณะกรรมการปฏิบัติ

(๖) ประสานงานที่เกี่ยวข้องระหว่างกันในด้านการขนส่งทางบก ตลอดจนประสานงานด้านการขนส่งทางบกกับการขนส่งทางน้ำและการขนส่งทางอากาศ

(๗) ให้คำปรึกษาต่อรัฐมนตรีเกี่ยวกับการขนส่งทางบก

มาตรา ๑๕ คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกมีอำนาจแต่งตั้งอนุกรรมการเพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดก็ได้

ให้นามมาตรา ๑๒ และมาตรา ๑๓ มาใช้บังคับแก่การประชุมคณะกรรมการโดยอนุโลม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

หมวด ๒

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก

มาตรา ๑๖ ให้มีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางคณะหนึ่งประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงมหาดไทย เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ อธิบดีกรมทางหลวง อธิบดีกรมทางหลวงชนบท เลขาธิการคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นกรรมการ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอีกไม่เกินสามคนซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งจากผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านการขนส่งหรือการวางแผนจราจร^๑

ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการ

ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ

คณะกรรมการได้ตามความจำเป็น

มาตรา ๑๗ ให้มีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทุกจังหวัดยกเว้นกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วยผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานกรรมการ อัยการจังหวัด ผู้

๑

มาตรา ๑๖ วรรคหนึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๗

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	คณะกรรมการกฤษฎีกา	กำกับการตำรวจภูธรจังหวัดเป็นกรรมการ และผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งอีกไม่เกินห้าคน โดยมี
		นายกเทศมนตรีในจังหวัดนั้นรวมอยู่ด้วยหนึ่งคนเป็นกรรมการ
		ให้ขนส่งจังหวัดเป็นกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการ
		ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	คณะกรรมการกฤษฎีกา	คณะกรรมการได้ตามความจำเป็น
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	คณะกรรมการกฤษฎีกา	มาตรา ๑๘ ให้นามมาตรา ๙ มาตรา ๑๐ มาตรา ๑๑ มาตรา ๑๒ และมาตรา ๑๓ มา
		ใช้บังคับแก่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง และคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก
		ประจำจังหวัดโดยอนุโลม
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	คณะกรรมการกฤษฎีกา	มาตรา ๑๙ ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีอำนาจและหน้าที่
		ดังต่อไปนี้
		(๑) กำหนดลักษณะของการขนส่งประจำทางและการขนส่งไม่ประจำทาง
		(๒) กำหนดเส้นทาง จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง และจำนวนรถสำหรับการขนส่ง
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	คณะกรรมการกฤษฎีกา	ประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศ
		(๓) กำหนดจำนวนผู้ประกอบการขนส่งและจำนวนรถสำหรับการขนส่งไม่ประจำ
		ทางในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศ
		(๔) กำหนดเส้นทาง จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง และจำนวนรถสำหรับการขนส่ง
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	คณะกรรมการกฤษฎีกา	โดยขนาดเล็ก
		(๕) กำหนดจำนวนผู้ประกอบการจัดการขนส่ง
		(๖) กำหนดอัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง
		(๗) กำหนดอัตราค่าบริการในการดำเนินการของสถานีขนส่ง
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	คณะกรรมการกฤษฎีกา	(๘) กำหนดสถานที่ จัดให้มีหรือจัดตั้ง และระเบียบเกี่ยวกับสถานีขนส่ง
		(๙) กำหนดชนิดหรือสภาพรถที่มีให้รับจดทะเบียน
		(๑๐) กำหนดประเภทหรือชนิดของรถที่ต้องเข้าหยุดหรือจอดเพื่อการรับส่งผู้โดยสาร
		หรือขนถ่ายสินค้า ณ สถานีขนส่ง
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	คณะกรรมการกฤษฎีกา	(๑๑) กำหนดที่หยุดหรือจอดรถเพื่อรับส่งผู้โดยสาร
		(๑๒) วางมาตรการในการกำหนด อนุญาต เพิกถอนการอนุญาตและการควบคุม
		กิจการขนส่งทางบก
		(๑๓) ปฏิบัติการอื่นตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ และตามมติ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	คณะกรรมการกฤษฎีกา	คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบก
		การกำหนดตาม (๒) (๓) (๔) (๘) (๙) และ (๑๐) ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	คณะกรรมการกฤษฎีกา	มาตรา ๒๐ ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดมีอำนาจและ
		หน้าที่ภายในเขตจังหวัด ดังต่อไปนี้
		(๑) กำหนดเส้นทาง จำนวนผู้ประกอบการขนส่งและจำนวนรถสำหรับการขนส่ง
		ประจำทาง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	(๒) กำหนดจำนวนผู้ประกอบการขนส่งและจำนวนรถสำหรับการขนส่งไม่ประจำทาง	
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
รถขนาดเล็ก	(๓) กำหนดเส้นทาง จำนวนผู้ประกอบการขนส่งและจำนวนรถสำหรับการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก	
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	(๔) กำหนดอัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง	
	(๕) ปฏิบัติการอื่นตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ และ ตามมติคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกและคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง	
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	การกำหนดตาม (๑) และ (๔) เมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางแล้วจึงจะใช้บังคับได้ และการกำหนดตาม (๑) (๒) และ (๓) ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา	
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	มาตรา ๒๑ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีอำนาจแต่งตั้งอนุกรรมการเพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติกรอย่างหนึ่งอย่างใดก็ได้	
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	ให้นำมาตรา ๑๒ และมาตรา ๑๓ มาใช้บังคับแก่การประชุมคณะอนุกรรมการโดยอนุโลม	
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	มาตรา ๒๒ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจหน้าที่กำกับโดยทั่วไปซึ่งกิจการการขนส่งทางบกเพื่อประโยชน์ในการนี้สั่งให้คณะกรรมการชี้แจงข้อเท็จจริงแสดงความคิดเห็นหรือทำรายงานหรือยับยั้งการกระทำใด ๆ ซึ่งขัดต่อนโยบายของรัฐบาลหรือมติของคณะรัฐมนตรี ตลอดจนมีอำนาจสั่ง	
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สอบสวนข้อเท็จจริงที่เกี่ยวกับการดำเนินงานได้	
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	หมวด ๓	
	การประกอบการขนส่ง	
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา		
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	มาตรา ๒๓ ห้ามมิให้ผู้ใดประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง การขนส่งโดยรถขนาดเล็ก หรือการขนส่งส่วนบุคคล เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน	
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	การขออนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง	
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	มาตรา ๒๔ ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก ต้องมีสัญชาติไทย	
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	ในกรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นห้างหุ้นส่วน บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด	
	ห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดนั้นต้องจดทะเบียนตามกฎหมายไทยและมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักรไทย และ	
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	(๑) ในกรณีที่ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดต้องมีสัญชาติไทย	
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา		
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	(๒) ในกรณีที่ห้างหุ้นส่วนจำกัด ผู้เป็นหุ้นส่วนจำพวกไม่จำกัดความรับผิดชอบทั้งหมดต้องมีสัญชาติไทย และทุนของห้างหุ้นส่วนจำกัดนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดต้องเป็นของหุ้นส่วนซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาและมีสัญชาติไทย	
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	(๓) ในกรณีที่บริษัทจำกัด กรรมการบริษัทจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งต้องมีสัญชาติไทย และทุนของบริษัทจำกัดนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดต้องเป็นของผู้ถือหุ้น ซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาและมีสัญชาติไทย หรือต้องเป็นของห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือบริษัทจำกัด หรือต้องเป็นของกระทรวง ทบวง กรม ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ หรือองค์การของรัฐ ตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาลหรือตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น ๆ และบริษัทจำกัดนั้นต้องไม่มีข้อบังคับ อนุญาตให้มีการออกหุ้นชนิดออกให้แก่ผู้ถือ	
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	(๔) ในกรณีที่บริษัทมหาชนจำกัด กรรมการบริษัทจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งต้องมีสัญชาติไทย และทุนของบริษัทมหาชนจำกัดนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมดต้องเป็นของผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาและมีสัญชาติไทย	
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดเป็นห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ผู้ถือหุ้นดังกล่าวจะต้องมีลักษณะตาม (๑) (๒) (๓) หรือ (๔) แล้วแต่กรณี	
	ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีอำนาจยกเว้นคุณสมบัติตามความจำเป็น หรือมีเหตุพิเศษเป็นการเฉพาะรายได้	
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	มาตรา ๒๕ ห้ามมิให้ผู้ใดประกอบการขนส่งระหว่างประเทศเว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียนกลางโดยอนุมัติของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางและได้รับใบอนุญาตดังกล่าวต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติทั้งหลายแห่งพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ เท่าที่ไม่ขัดต่ออนุสัญญาหรือข้อตกลงระหว่างประเทศในส่วนที่เกี่ยวกับการขนส่ง	
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	การขออนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง	
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	ให้นำมาตรา ๒๘ มาตรา ๓๑ มาตรา ๓๒ มาตรา ๓๔ และมาตรา ๓๖ มาใช้บังคับแก่การประกอบการขนส่งระหว่างประเทศโดยอนุโลม	
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	มาตรา ๒๖ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่จดทะเบียนในต่างประเทศมาใช้ประกอบการขนส่งในประเทศไทย เว้นแต่เพื่อการขนส่งระหว่างประเทศและได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียนกลางแล้ว	
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	ผู้ประจำรถตามมาตรา ๔๒ ซึ่งประจำในรถตามวรรคหนึ่งต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติทั้งหลายแห่งพระราชบัญญัตินี้ และหรือตามข้อตกลงที่มีอยู่ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลของประเทศนั้น ๆ	
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	มาตรา ๒๗ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีสี่ประเภท คือ	
	(๑) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง	
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา		
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	มาตรา ๒๔ (๓) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๔๒	
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง

(๓) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก

(๔) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางหรือใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก ให้ใช้เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลได้

ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้รถผิดประเภทตามที่ระบุไว้ข้างต้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียนเป็นครั้งคราว ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

มาตรา ๒๘ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางให้มีอายุเจ็ดปีนับแต่วันออก

ใบอนุญาต ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก และใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ให้มีอายุห้าปีนับแต่วันออกใบอนุญาต ผู้ได้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอเสียก่อน ใบอนุญาตสิ้นอายุ แต่การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางและใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก จะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน

การขอต่ออายุใบอนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่

กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๒๙ บทบัญญัติแห่งมาตรา ๒๓ มิให้ใช้บังคับแก่การขนส่งส่วนบุคคล ซึ่งหน่วยงานของรัฐ วัตถุ มีสิทธิ มีชนชาติ สภาชาติไทย และสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาลเป็นผู้ประกอบการขนส่ง แต่ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติอื่นแห่งพระราชบัญญัตินี้เสมือนดังเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลทุกประการ

มาตรา ๓๐ ให้นายทะเบียนกลางเป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งในกรุงเทพมหานคร การขนส่งระหว่างจังหวัด และการขนส่งระหว่างประเทศ และให้นายทะเบียนประจำจังหวัดเป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งในจังหวัดของตน

ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางจะต้องได้รับอนุมัติจาก

คณะกรรมการ

มาตรา ๓๑ ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ให้นายทะเบียน

โดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับ

(๑) จำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการขนส่งตามเส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง

มาตรา ๒๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗

(๒) สิทธิในรถที่ใช้ประกอบการขนส่งของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

(๓) ลักษณะ ชนิด ขนาดและสีของรถและเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

(๔) จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๕) จำนวนผู้ประจำรถ

(๖) เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง

(๗) อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

(๘) สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคน สัตว์ หรือสิ่งของ

(๙) ที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทาง

(๑๐) มาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง

(๑๑) เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ

(๑๒) เวลาทำงานประจำวันในการประกอบการขนส่ง

(๑๓) สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

(๑๔) การประกอบกิจการอื่นนอกจากการประกอบการขนส่งประจำทาง

(๑๕) เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางต้องจัดให้มีประกาศเงื่อนไขตาม (๖)

(๗) (๘) (๙) และ (๑๑) ณ ที่ซึ่งอธิบดีกำหนด

มาตรา ๓๒ ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางให้นายทะเบียน

โดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับ

(๑) จำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการขนส่ง

(๒) ลักษณะ ชนิดและขนาดของรถและเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้อง

ให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

(๓) จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๔) จำนวนผู้ประจำรถ

(๕) ที่องที่ทำการขนส่ง

(๖) มาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง

(๗) อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

(๘) สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคน สัตว์ หรือสิ่งของ

(๙) สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

(๑๐) เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางต้องจัดให้มีการประกาศเงื่อนไข

ตาม (๗) และ (๘) ณ ที่ซึ่งอธิบดีกำหนด

มาตรา ๓๓ ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก ให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับ

(๑) จำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการขนส่งตามเส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง

(๒) ลักษณะ ชนิด ขนาดและสีของรถและเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่
ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน
(๓) จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุก และวิธีการบรรทุก
(๔) เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ
(๕) เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง
(๖) อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง
(๗) เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง
ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กต้องจัดให้มีประกาศเงื่อนไข
ตาม (๕) และ (๖) ณ ที่ซึ่งอธิบดีกำหนด

มาตรา ๓๔^{๙๙} ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ให้นายทะเบียน
กำหนดเงื่อนไขตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนดไว้ในใบอนุญาต
เกี่ยวกับ
(๑) จำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการขนส่ง
(๒) ลักษณะ ชนิด และขนาดของรถและเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้อง
ให้ปรากฏประจำรถทุกคัน
(๓) สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษา
(๔)^{๑๐๐} จำนวนผู้ประจำรถ
(๕)^{๑๐๑} เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๓๕^{๑๐๒} ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามประเภทที่อธิบดีประกาศ
กำหนดต้องจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ การตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและ
ผู้ขับรถพร้อมทั้งบันทึกการตรวจสอบดังกล่าว และใบกำกับสินค้าที่ทำการขนส่ง รวมทั้งต้องจัดทำ
รายงานการขนส่งและรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข
ที่อธิบดีประกาศกำหนด

มาตรา ๓๖^{๑๐๓} ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีอุปกรณ์และ
เครื่องมือเครื่องใช้ และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง ทั้งนี้ ตามที่
กำหนดในกฎกระทรวง

^{๙๙} มาตรา ๓๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๓
^{๑๐๐} มาตรา ๓๔ (๔) เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕
^{๑๐๑} มาตรา ๓๔ (๕) เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕
^{๑๐๒} มาตรา ๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๑๕/๒๕๖๐ เรื่อง

มาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ
^{๑๐๓} มาตรา ๓๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๓๗ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางจัดให้มีที่พัก
ผู้โดยสารตามระยะทางโดยมีลักษณะ ขนาด จำนวน และจุดที่ตั้งของผู้โดยสารตามที่
คณะกรรมการกำหนด

มาตรา ๓๘ ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพิ่ม ลด หรือยกเว้นค่า
ขนส่งหรือค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการ

มาตรา ๓๙ ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ผู้ได้รับ
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก
หรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลใช้หรือยอมให้บุคคลอื่นใช้รถที่ได้รับอนุญาตทำ
การขนส่งนอกเส้นทาง หรือนอกท้องที่ที่ได้รับอนุญาต แล้วแต่กรณี เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็น
หนังสือจากนายทะเบียน หรือผู้ซึ่งนายทะเบียนมอบหมาย ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการ
ควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

มาตรา ๓๙/๑^{๑๐๔} ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางอาจนำรถที่ได้รับ
อนุญาตให้ใช้ประกอบการขนส่งในเส้นทางหนึ่งไปใช้ทำการขนส่งอีกเส้นทางหนึ่งที่ตนเป็นผู้ได้รับ
ใบอนุญาตในลักษณะหมุนเวียนได้ โดยได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน

การขออนุญาตและการอนุญาต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

มาตรา ๔๐ ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางกระทำการ
ขนส่งอันมีลักษณะเช่นเดียวหรือคล้ายกับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางหรือมี
ลักษณะเป็นการแย่งผลประโยชน์กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางในเส้นทางที่ผู้
ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางได้รับอนุญาต

มาตรา ๔๐ ทวิ^{๑๐๕} ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้หรือยินยอมให้
ผู้ใดปฏิบัติหน้าที่ขับรถที่ใช้ในการขนส่งหากปรากฏว่าขณะใช้หรือยินยอมให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ
ผู้นั้นมีอาการหรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

- (๑) เมาสุราหรือของมีเมาอย่างอื่น
- (๒) เสพยาเสพติดให้โทษตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ
- (๓) เสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิต
และประสาท

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องคอยดูแลและป้องกันมิให้ผู้ซึ่งมีอาการ
หรือกระทำการตาม (๑) (๒) หรือ (๓) ของวรรคหนึ่งปฏิบัติหน้าที่ขับรถ

^{๑๐๔} มาตรา ๓๙/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๗
^{๑๐๕} มาตรา ๔๐ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๐

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ต้องวางหลักทรัพย์เป็นเงินสด หรือพันธบัตรรัฐบาลไทยอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่างรวมกัน หรือเป็นสัญญาประกันภัยและกรมธรรม์ประกันภัยซึ่งทำกับบริษัทประกันภัยที่นายทะเบียนกลางให้ความเห็นชอบต่อนายทะเบียนกลาง ในกรณีเป็นสัญญาประกันภัยและกรมธรรม์ประกันภัยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเป็นผู้เอาประกันภัย โดยให้บุคคลภายนอกผู้ได้รับความเสียหายเนื่องจากการขนส่งของตนเป็นผู้รับประโยชน์ สำหรับการชดใช้ค่าเสียหายที่เป็นค่าใช้จ่ายเบื้องต้นเพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอก และซึ่งผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องรับผิดชอบเนื่องจากการขนส่งของตน ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง^{๑๔}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา จำนวนหรือมูลค่าของหลักทรัพย์ตามวรรคหนึ่ง ให้กำหนดตามขนาดและประเภทของการประกอบการขนส่งแต่ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งวางหลักทรัพย์เป็นเงินสดไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนให้ดอกผลที่เกิดจากหลักทรัพย์ที่เป็นเงินสดนั้นตกเป็นของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่วางหลักทรัพย์

ให้กรมการขนส่งทางบกเป็นผู้รับผิดชอบในการเปิดบัญชีเงินฝาก และการเบิกจ่ายเงินจากบัญชีหลักทรัพย์กับธนาคารตามระเบียบของกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๕๓ ในกรณีที่หลักทรัพย์ที่นำมาวางประกันตามมาตรา ๕๒ มีจำนวนหรือมูลค่าลดน้อยลง นายทะเบียนกลางมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งนำหลักทรัพย์มาเพิ่มเติมให้ครบจำนวนหรือมูลค่าตามที่กำหนดได้ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับคำสั่ง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๕๔ ในการวางหลักทรัพย์ซึ่งเป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำหนังสือมอบอำนาจให้นายทะเบียนกลางมีอำนาจจัดการจำหน่ายพันธบัตรนั้นเพื่อชดใช้ค่าเสียหายแทนผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๕๕ หลักทรัพย์ที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งนำมาวางประกันตาม
มาตรา ๕๒ ไม่อยู่ในความรับผิดชอบแห่งการบังคับคดี เว้นแต่จะเป็นการบังคับคดีเพื่อการชำระหนี้ ซึ่งผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอกอันเนื่องจากการขนส่งของตน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๕๖ เมื่อรถของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ร่างกายหรือชีวิตของบุคคลใดนอกจากความรับผิดชอบตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๕๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งเป็นเจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายเบื้องต้นให้แก่ผู้เสียหายหรือทายาท ในกรณีที่ผู้เสียหายถึงแก่ความตาย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ค่าใช้จ่ายเบื้องต้นซึ่งจะต้องจ่ายให้แก่ผู้เสียหาย ให้จ่ายตามความร้ายแรงของความเสียหาย ทั้งนี้ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

^{๑๔} มาตรา ๕๒ วรรคหนึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ.

เพื่อประโยชน์แห่งพระราชบัญญัตินี้ ค่าใช้จ่ายเบื้องต้นหมายถึง ค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการรักษาพยาบาล รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ระหว่างการรักษาพยาบาลและหรือค่าปลงศพ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๕๗ เมื่อผู้เสียหายหรือทายาทในกรณีที่ผู้เสียหายถึงแก่ความตาย ประสงค์จะได้รับชดใช้ค่าใช้จ่ายเบื้องต้น ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กรมตำรวจกำหนดต่อพนักงานสอบสวน โดยแสดงพยานหลักฐานว่าผู้เสียหายได้รับความเสียหายจากรถของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้พนักงานสอบสวนพิจารณาจากสำนวนการสอบสวน และเมื่อเห็นว่าความเสียหายได้เกิดขึ้นจากรถของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งคันใด ให้มีหนังสือสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งเป็นเจ้าของรถคันนั้นชดใช้ค่าใช้จ่ายเบื้องต้นตามจำนวนที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามมาตรา ๕๖ วรรคสอง ในการนี้ให้แจ้งให้นายทะเบียนกลางทราบโดยเร็วด้วย

ในการสั่งของพนักงานสอบสวนตามวรรคหนึ่ง พนักงานสอบสวนต้องพิจารณาถึงภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้รับคำขอ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ในการชดใช้ค่าใช้จ่ายเบื้องต้นตามวรรคหนึ่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องชำระภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้รับคำสั่งจากพนักงานสอบสวน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๕๘ ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหายต้องใช้สิทธิในการขอรับชดใช้ค่าใช้จ่ายเบื้องต้นตามมาตรา ๕๗ ภายในกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันที่ความเสียหายเกิดขึ้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๕๙ การชดใช้ค่าใช้จ่ายเบื้องต้นตามหมวดนี้ไม่ตัดสิทธิผู้เสียหายในอันที่จะเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายอันเกิดจากการละเมิดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๖๐ บุคคลซึ่งมีสิทธิได้รับชดใช้ค่าใช้จ่ายเบื้องต้นตามหมวดนี้ ได้แก่ผู้เสียหายดังต่อไปนี้

- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
(๑) ผู้เสียหายซึ่งมิได้อยู่ในรถคันที่ก่อให้เกิดความเสียหาย แต่ได้รับความเสียหายจากรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายขึ้น
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
(๒) ผู้เสียหายซึ่งอยู่ในรถคันที่ก่อให้เกิดความเสียหาย แต่ไม่รวมถึงผู้ขับรถ คนงานหรือลูกจ้างประจำรถซึ่งอยู่ในระหว่างปฏิบัติหน้าที่
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
(๓) ผู้เสียหายซึ่งอยู่ในรถคันที่ไม่ได้ก่อให้เกิดความเสียหาย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๖๑ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่เห็นด้วยกับคำสั่งของพนักงานสอบสวนตามมาตรา ๕๗ ให้อุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับคำสั่งของพนักงานสอบสวนตามมาตรา ๕๗ และให้พนักงานสอบสวนบันทึกความเห็นของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งไม่เห็นด้วยไว้ในสำนวนการสอบสวน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
คำวินิจฉัยของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งกลางให้เป็นที่สุด

มาตรา ๖๒ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งอุทธรณ์คำสั่งของพนักงานสอบสวน ถ้าคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีความเห็นตามความเห็นของพนักงานสอบสวน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายเบื้องต้นให้ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหายเพิ่มขึ้นจากค่าใช้จ่ายเบื้องต้นที่พนักงานสอบสวนกำหนดไว้อีกร้อยละสิบ

มาตรา ๖๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใดไม่ยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายเบื้องต้นตามคำสั่งของพนักงานสอบสวนตามมาตรา ๕๗ หรือตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางตามมาตรา ๖๒ ในกรณีที่เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามมาตรา ๕๒ ให้นายทะเบียนกลางมีอำนาจนำหลักทรัพย์ของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งนั้นซึ่งได้นำมาวางไว้เป็นประกันชดใช้ค่าใช้จ่ายเบื้องต้นแทนได้

มาตรา ๖๔ ในกรณีที่ผู้เสียหายไม่ได้รับชดใช้ค่าใช้จ่ายเบื้องต้นหรือได้รับชดใช้ไม่ครบตามจำนวนที่พนักงานสอบสวนหรือคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางสั่งไว้ว่าเพราะเหตุหลักทรัพย์ที่วางประกันไว้ไม่พอจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นหรือเพราะเหตุอื่นใด เมื่อผู้เสียหายได้ร้องเรียนต่อนายทะเบียนกลาง ให้นายทะเบียนกลางสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งชำระให้เสร็จสิ้นภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้รับคำสั่ง ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของนายทะเบียนกลางดังกล่าว ให้นายทะเบียนกลางเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และให้นำมาตรา ๔๗ และมาตรา ๔๘ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
หมวด ๕
การรับจัดการขนส่ง
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๖๕ ห้ามมิให้ผู้ใดประกอบการรับจัดการขนส่ง เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียนกลาง
การขออนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดใน

กฎกระทรวง

มาตรา ๖๖ ในการออกใบอนุญาตประกอบการรับจัดการขนส่ง ให้นายทะเบียนกลาง โดยอนุมัติของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาต

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- (๑) ห้องที่ที่ประกอบการรับจัดการขนส่ง
(๒) สถานที่ตั้งสำนักงานของผู้ประกอบการรับจัดการขนส่ง
(๓) สถานที่พักคน สัตว์ หรือเก็บสิ่งของ
(๔) วิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับสวัสดิภาพ ความสะอาดและความปลอดภัยในการรับ

จัดการขนส่ง
(๕) อัตราค่าบริการรับจัดการขนส่ง

(๖) เงื่อนไขอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการรับจัดการขนส่งต้องจัดให้มีการประกาศเงื่อนไขตาม (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) ณ ที่ซึ่งอธิบดีกำหนด

มาตรา ๖๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๖๕ ต้องวางหลักทรัพย์ต่อยนายทะเบียนเพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามสัญญาับจัดการขนส่ง ทั้งนี้ ตามจำนวนหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๖๘ ในกรณีที่หลักทรัพย์ที่นำมาวางประกันตามมาตรา ๖๗ มีจำนวนหรือมูลค่าลดน้อยลง นายทะเบียนมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตนำหลักทรัพย์มาเพิ่มเติมให้ครบจำนวนหรือมูลค่าตามที่กำหนดภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับคำสั่ง

มาตรา ๖๙ ใบอนุญาตประกอบการรับจัดการขนส่งให้มีอายุสองปีนับแต่วันที่ออกใบอนุญาต

การขอต่ออายุใบอนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๗๐ ให้นำมาตรา ๒๔ มาตรา ๓๘ มาตรา ๔๒ มาตรา ๔๓ มาตรา ๔๖ มาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๔๙ มาใช้บังคับแก่การประกอบการรับจัดการขนส่งโดยอนุโลม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
หมวด ๖
รถ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๗๑ รถที่ใช้ในการขนส่งต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกับได้จดทะเบียนตามมาตรา ๗๓ และเสียภาษีตามมาตรา ๘๕ แล้ว

รถที่ใช้ในการขนส่งที่เสียภาษีตามพระราชบัญญัติแล้ว ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

มาตรา ๗๒^{๑๔} รถที่จะนำมาจดทะเบียนและเสียภาษีต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากพนักงานตรวจสอบ หรือจากสถานตรวจสอบสภาพที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๗๔ เว้นแต่รถประเภทหรือชนิดใดที่สมควรได้รับการยกเว้นการตรวจสอบสภาพเป็นครั้งคราวให้กำหนดในกฎกระทรวง

ในกรณีที่ปรากฏว่ารถที่นำมารับการตรวจสอบสภาพนั้นมีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงแล้ว ให้พนักงานตรวจสอบสภาพหรือสถานตรวจสอบสภาพที่ได้รับการอนุญาตออกใบรับรองให้

ใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถให้ทำตามแบบที่อธิบดีกำหนด

^{๑๔} มาตรา ๗๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๓

มาตรา ๗๓^{๒๐} เมื่อนายทะเบียนเห็นว่าพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตได้ตรวจสภาพรถถูกต้องตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๗๒ และมาตรา ๗๒ แล้ว ให้รับจดทะเบียนและออกหนังสือแสดงการจดทะเบียนพร้อมกับแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถคันนั้นให้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย

มาตรา ๗๔ ผู้ใดประสงค์จะจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถเพื่อรับรองสภาพรถตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียนกลาง

การขออนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๗๔/๑^{๒๑} อัตราค่าบริการตรวจสภาพรถ ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถต้องแสดงอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถที่จะเก็บไว้ในที่เปิดเผย ณ สถานตรวจสภาพรถของตน

มาตรา ๗๕ ใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถให้มีอายุสามปีนับแต่วันที่ออกใบอนุญาต

การขอต่ออายุใบอนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๗๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถผู้ใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงตามมาตรา ๗๔ ให้นายทะเบียนกลางมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถนั้นได้

ให้นำมาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๔๙ มาใช้บังคับแก่การจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตโดยอนุโลม

มาตรา ๗๗ หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถให้ใช้ได้สิ่งวัดนับแต่วัดที่ออกหนังสือนี้

ให้เดือนมกราคม เดือนเมษายน เดือนกรกฎาคม และเดือนตุลาคม เป็นเดือนแรกของแต่ละงวด

การขอต่ออายุทะเบียน ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนภายในเวลาที่นายทะเบียนจะได้ประกาศกำหนด

ให้นำมาตรา ๗๑ มาตรา ๗๒ และมาตรา ๗๓ มาใช้บังคับแก่การขอต่ออายุทะเบียนโดยอนุโลม

^{๒๐} มาตรา ๗๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

^{๒๑} มาตรา ๗๔/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๗

มาตรา ๗๘ ห้ามมิให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน

มาตรา ๗๙ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่ประสงค์จะเลิกใช้รถที่จดทะเบียนแล้ว แจ้งเป็นหนังสือให้นายทะเบียนทราบและนำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถคืนแก่นายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่เลิกใช้รถนั้น

มาตรา ๘๐ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งมีความจำเป็นจะต้องระงับใช้รถนั้นชั่วคราวเป็นเวลาเกินสิบห้าวันแจ้งเป็นหนังสือให้นายทะเบียนทราบก่อนวันที่จะระงับใช้รถนั้น

มาตรา ๘๑ รถที่ยังมิได้จดทะเบียนตามความในพระราชบัญญัตินี้หรือรถที่เลิกใช้ตามมาตรา ๗๙ ถ้านำมาใช้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม ต้องมีใบอนุญาตและเครื่องหมายโดยเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ใบอนุญาตและเครื่องหมายดังกล่าวใช้ได้เฉพาะรถที่อยู่ในความครอบครองของผู้ได้รับใบอนุญาตโดยสับเปลี่ยนกันได้ ไม่เฉพาะคัน

มาตรา ๘๒ การโอนรถซึ่งได้จดทะเบียนตามมาตรา ๗๓ แล้วผู้โอนและผู้รับโอนจะต้องแจ้งต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันโอนและให้นายทะเบียนจดทะเบียนการโอนไว้ใน

หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถนั้น

มาตรา ๘๓ เมื่อผู้ตรวจการตรวจพบว่ารถคันใดมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบไม่ครบถ้วน หรือไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ให้ผู้ตรวจการรายงานให้นายทะเบียนทราบ แต่ถ้าปรากฏโดยชัดแจ้งว่าการใช้รถคันนั้นต่อไปน่าจะเป็นเหตุให้เกิด

อันตรายแก่การขนส่ง ให้ผู้ตรวจการมีอำนาจสั่งระงับใช้ไว้เป็นการชั่วคราวได้ และให้รับรายงานให้นายทะเบียนทราบภายในยี่สิบสี่ชั่วโมง

ให้นายทะเบียนมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้เป็นเจ้าของรถตามวรรคหนึ่ง จัดการส่งรถคันนั้นไปให้พนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบความบกพร่องตามรายงานของผู้ตรวจการภายในเวลาที่กำหนด

เมื่อนายทะเบียนมีคำสั่งตามวรรคสองแล้ว ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตงดการใช้รถดังกล่าวไว้จนกว่านายทะเบียนจะมีคำสั่งอนุญาตให้ใช้ได้ต่อไป

มาตรา ๘๔ เมื่อนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตเห็นว่ารถที่นำมาให้ตรวจตามมาตรา ๘๓ สมควรจะต้องซ่อมแซม ปรับปรุง เพื่อให้รถกลับมีสภาพมั่นคงแข็งแรง หรือจะต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์หรือส่วนควบให้ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้แจ้งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดำเนินการซ่อมแซม ปรับปรุงหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงให้ถูกต้อง แล้วให้นักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบความถูกต้องและรายงานให้นายทะเบียนทราบ

เมื่อได้พิจารณาเห็นสมควรตามรายงานของพนักงานตรวจสอบสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้นายทะเบียนอนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้รถคันนั้นต่อไปได้

มาตรา ๘๕ เพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บภาษีรถตามพระราชบัญญัตินี้ กรมการขนส่งทางบกจะกำหนดเวลาการชำระภาษีรถประจำปีสำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแต่ละรายก็ได้ และให้คำนวณภาษีตามน้ำหนักรถตามอัตราในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

ในการคำนวณน้ำหนักรถ ให้รวมน้ำหนักของรถและเครื่องอุปกรณ์ที่ติดอยู่กับตัวรถตามปกติแต่ไม่รวมน้ำหนักของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำและเครื่องมือประจำรถ เศษของหนึ่งก็โลกรวมให้ปัดทิ้ง

เงินภาษีรถตามพระราชบัญญัตินี้ที่จัดเก็บได้ในกรุงเทพมหานครให้ตกเป็นรายได้ของกรุงเทพมหานคร ส่วนในจังหวัดอื่นให้ตกเป็นรายได้ของราชการส่วนท้องถิ่นในจังหวัดนั้น โดยให้จังหวัดจัดสรรตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง^{๒๓}

มาตรา ๘๖ ภาษีรถให้ชำระล่วงหน้าเป็นรายปีต่อนายทะเบียนและจะขอชำระเป็นงวดก็ได้ แต่ต้องเสียค่าธรรมเนียมเพิ่มตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

รถที่จดทะเบียนใหม่ในงวดใด ให้ชำระภาษีตั้งแต่งวดนั้นเป็นต้นไป

ถ้าเจ้าของรถไม่ชำระภาษีภายในกำหนดเวลาที่จะต้องชำระให้เสียเงินเพิ่มอีกร้อยละหนึ่งต่อเดือน หรือเศษของเดือนของภาษีที่ต้องชำระ

เงินเพิ่มตามมาตรานี้ให้ถือเป็นเงินภาษี

มาตรา ๘๖/๑^{๒๓} รถที่ได้เสียภาษีรถประจำปีสำหรับปีใด ถ้าเปลี่ยนเจ้าของรถเจ้าของใหม่ไม่ต้องเสียภาษีรถประจำปีในปีนั้นอีก

มาตรา ๘๖/๒^{๒๔} ในระหว่างที่เจ้าของรถค้างชำระภาษีรถประจำปี ให้นายทะเบียนมีอำนาจที่จะไม่รับดำเนินการทางทะเบียนจนกว่าเจ้าของรถจะเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วนก่อนหรือได้มีการดำเนินการตามมาตรา ๘๖/๓ วรรคสองแล้ว

มาตรา ๘๖/๓^{๒๕} รถที่ค้างชำระภาษีรถประจำปีไม่ถึงสามปี หากเจ้าของรถประสงค์จะขอเสียภาษีรถประจำปีเพื่อใช้รถในปีนั้น ให้นายทะเบียนรับชำระภาษีนั่นได้

สำหรับภาษีรถที่ค้างชำระ ให้นายทะเบียนกำหนดจำนวนเงิน และระยะเวลาในการชำระตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

^{๒๓} มาตรา ๘๖/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๖

^{๒๔} มาตรา ๘๕ วรรคสาม แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒

^{๒๕} มาตรา ๘๖/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๖

^{๒๖} มาตรา ๘๖/๒ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๖

^{๒๗} มาตรา ๘๖/๓ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๖

ในกรณีที่เจ้าของรถผิดนัดไม่เสียภาษีรถที่ค้างชำระตามวรรคสองให้ครบถ้วน นายทะเบียนมีอำนาจที่จะไม่รับดำเนินการทางทะเบียน จนกว่าเจ้าของรถจะเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วน

มาตรา ๘๖/๔^{๒๖} รถที่ค้างชำระภาษีรถประจำปีติดต่อกันครบสามปี ให้การจดทะเบียนรถเป็นอันระงับไป ในการนี้ให้นายทะเบียนประกาศหมายเลขทะเบียนพร้อมทั้งจำนวนภาษีที่ค้างชำระไว้ ณ ที่ทำการนายทะเบียนและในสถานที่ที่อธิบดีประกาศกำหนด และแจ้งให้เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถทราบ และให้บุคคลดังกล่าวส่งคืนแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถต่อนายทะเบียนและนำหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถมาแสดงต่อนายทะเบียนเพื่อบันทึกหลักฐานการระงับทะเบียนรถภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้อ้างและปิดประกาศดังกล่าว

ในกรณีที่เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถมิได้ดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจยึดแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถได้

ให้ภาวะภาษีรถประจำปีหลังจากปีที่สามเป็นอันระงับไป แต่เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถยังคงต้องเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วน และให้นำมาตรา ๘๖/๒ และมาตรา ๘๖/๓ วรรคสอง และวรรคสามมาใช้บังคับโดยอนุโลม

มาตรา ๘๗ รถที่ได้จดทะเบียนและเสียภาษีแล้ว ถ้าต่อมามีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงเพิ่มเติม เป็นเหตุให้รถมีน้ำหนักเพิ่มขึ้นจากเดิม เจ้าของรถจะต้องเสียภาษีเพิ่มตามน้ำหนักที่เพิ่มขึ้นด้วย และให้นำมาตรา ๘๖ วรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่มาใช้บังคับโดยอนุโลม

มาตรา ๘๘^{๒๗} รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ องค์การมหาชน หน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดในกฎกระทรวง วัด มัสยิด มิชซัง มูลนิธิ และสภาศาสนาไทย ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี

มาตรา ๘๘ ทวิ^{๒๘} (ยกเลิก)

มาตรา ๘๙ รถที่ได้จดทะเบียนแล้ว ถ้าไม่ได้เสียภาษีตามกำหนดตามมาตรา ๘๖ เจ้าของรถต้องแจ้งให้นายทะเบียนทราบพร้อมกับนำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถนั้นคืนต่อนายทะเบียนภายในสามสิบวันนับแต่วันถึงกำหนดเสียภาษีครั้งถัดไป

เจ้าของรถผู้ใดไม่ปฏิบัติตามวรรคหนึ่งจะต้องเสียภาษีครั้งถัดไปตามมาตรา ๘๖ วรรคสาม

^{๒๖} มาตรา ๘๖/๔ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๖

^{๒๗} มาตรา ๘๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๗

^{๒๘} มาตรา ๘๘ ทวิ เพิ่มโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พ.ศ. ๒๕๒๙ ต่อมา มีประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง การไม่อนุมัติพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พ.ศ. ๒๕๒๙ ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑/๒๕๒๙ (สมัยสามัญ) วันพฤหัสบดีที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๒๙ ที่ประชุมได้ลงมติไม่อนุมัติ

มาตรา ๙๐ เจ้าของรถต้องติดแผ่นป้ายเลขทะเบียนและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีที่นายทะเบียนออกไว้กับตัวรถตามที่อธิบดีกำหนด		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
มาตรา ๙๑ ในกรณีที่แผ่นป้ายเลขทะเบียนหรือเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีสูญหาย ถูกทำลาย ขาดหรือลบเลือนในสาระสำคัญ ให้เจ้าของรถยื่นคำขอ ขอรับแผ่นป้ายเลขทะเบียนหรือเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีต่อนายทะเบียน ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลาย ขาดหรือลบเลือนดังกล่าว		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
หมวด ๗		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
ผู้ประจำรถ		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
มาตรา ๙๒ ผู้ประจำรถ ได้แก่		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
(๑) ผู้ขับรถ		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
(๒) ผู้เก็บค่าโดยสาร		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
(๓) นายตรวจ		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
(๔) ผู้บริการตามที่กำหนดในกฎกระทรวง		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
มาตรา ๙๓ ห้ามมิให้ผู้ใดปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถ เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
การขออนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
มาตรา ๙๔ ใบอนุญาตสำหรับผู้ประจำรถ มี ๔ ประเภท คือ		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
(๑) ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
(๒) ใบอนุญาตเป็นผู้เก็บค่าโดยสาร		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
(๓) ใบอนุญาตเป็นนายตรวจ		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
(๔) ใบอนุญาตเป็นผู้บริการ		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
ใบอนุญาตแต่ละประเภทจะใช้สับเปลี่ยนกันไม่ได้ เว้นแต่ใบอนุญาตประเภทที่หนึ่ง ประเภทที่สาม และประเภทที่สี่ใช้เป็นใบอนุญาตประเภทที่สองได้		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
มาตรา ๙๕ ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถมีดังนี้		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
(๑) ชนิดที่หนึ่ง ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับรถที่มีน้ำหนักกรและน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกินสามพันห้าร้อยกิโลกรัมที่มีได้ใช้ขนส่งผู้โดยสาร หรือสำหรับรถขนส่งผู้โดยสารไม่เกินยี่สิบคน		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
มาตรา ๙๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	

(๒) ชนิดที่สอง ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับรถที่มีน้ำหนักกรและน้ำหนักบรรทุกรวมกันเกินกว่าสามพันห้าร้อยกิโลกรัมที่มีได้ใช้ขนส่งผู้โดยสาร หรือสำหรับรถขนส่งผู้โดยสารเกินยี่สิบคน		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
(๓) ชนิดที่สาม ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถซึ่งโดยสภาพใช้สำหรับลากจูงรถอื่นหรือล้อเลื่อนที่บรรทุกสิ่งใด ๆ บนล้อเลื่อนนั้น		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
(๔) ชนิดที่สี่ ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายตามประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกตามที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
ใบอนุญาตแต่ละชนิดใช้สับเปลี่ยนกันไม่ได้ เว้นแต่ใบอนุญาตชนิดที่สอง ชนิดที่สาม และชนิดที่สี่ใช้เป็นใบอนุญาตชนิดที่หนึ่งได้ ใบอนุญาตชนิดที่สามและชนิดที่สี่ใช้เป็นใบอนุญาตชนิดที่สองได้ และใบอนุญาตชนิดที่สี่ใช้เป็นใบอนุญาตชนิดที่สามได้		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
ประกาศของอธิบดีตามความใน (๔) ของวรรคหนึ่ง ให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
มาตรา ๙๖ ผู้ขอรับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถตามมาตรา ๙๓ ในประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง หรือการขนส่งโดยรถขนาดเล็กต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
(๑) มีสัญชาติไทย		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
(๒) มีความรู้และความสามารถตามที่กำหนดในกฎกระทรวง		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
(๓) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการจนเป็นที่เห็นได้ว่าไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ด้วยความเหมาะสมสมควร		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
(๔) ไม่เป็นผู้วิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
(๕) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่ออันเป็นที่รังเกียจ		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
(๖) ไม่เป็นผู้ติดสุรายาเมาหรือยาเสพติดให้โทษ		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
(๗) ไม่เป็นผู้มีใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถประเภทหรือชนิดเดียวกับที่ได้รับอนุญาตอยู่แล้ว		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
(๘) ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถ เว้นแต่การเพิกถอนใบอนุญาตนั้นพ้นกำหนดสามปีแล้วนับแต่วันที่มีคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาต		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
(๙) ไม่เป็นผู้เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดหรือคำสั่งที่ชอด้วยกฎหมายให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดอันได้กระทำโดยประมาทที่มีใช้เกี่ยวกับการใช้รถในการกระทำผิดหรือความผิดลหุโทษ หรือได้พ้นโทษมาแล้วเกินสามปี		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
(๑๐) ไม่เป็นผู้เคยถูกควบคุมตัวเพราะมีพฤติการณ์เป็นภัยต่อสังคม หรือเป็นอันตราย เว้นแต่ได้พ้นจากการควบคุมตัวมาแล้วเกินหนึ่งปี		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
มาตรา ๙๗ ภายใต้บังคับมาตรา ๙๖ ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถต้องมีอายุไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในกฎกระทรวง และได้ผ่านการศึกาและจบหลักสูตรจากโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบกหรือโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
การรับรองโรงเรียนสอนขับรถตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง		สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	

ประเภทและชนิดของรถที่ระบุไว้ในใบอนุญาตขับรถนั้น แต่ต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาและหรือความตกลงที่มีอยู่ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลของประเทศนั้น ๆ และตามบทบัญญัติทั้งหลายในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ของผู้ขับรถตามพระราชบัญญัตินี้	
มาตรา ๑๐๗ ในการขนส่งประจำทางหรือการขนส่งไม่ประจำทางระหว่างจังหวัดหรือระหว่างประเทศไทยกับต่างประเทศ ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถรับบรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต	
มาตรา ๑๐๘ เมื่อปรากฏว่าผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถผู้ใดขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๙๖ มาตรา ๙๗ มาตรา ๙๘ หรือมาตรา ๙๙ หรือบกพร่องไปในภายหลังเมื่อได้รับใบอนุญาตแล้ว ให้นายทะเบียนสั่งเพิกถอนใบอนุญาตของผู้นั้นเสีย	
มาตรา ๑๐๙ ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถผู้ใดฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติทั้งหลายในหมวดนี้ ให้ผู้ตรวจการมีอำนาจยึดใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถของผู้นั้น และสั่งเป็นหนังสือให้ผู้นั้นไปรายงานตนต่อนายทะเบียนภายในเจ็ดสิบสองชั่วโมง คำสั่งนั้นให้ถือว่าเป็นใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถชั่วคราวภายในกำหนดเวลาดังกล่าวนั้น ให้นายทะเบียนมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตนั้นได้ไม่เกินหนึ่งร้อยแปดสิบวัน หรือจะสั่งเพิกถอนใบอนุญาตนั้นเสียก็ได้	
มาตรา ๑๑๐ ผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถซึ่งถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตมีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ทำคำสั่ง คำวินิจฉัยของรัฐมนตรีให้เป็นที่สุด การอุทธรณ์ตามวรรคหนึ่งไม่เป็นการทุเลาการบังคับตามคำสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต	
มาตรา ๑๑๑ ให้นำบทบัญญัติทั้งหลายในกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก ในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่ของผู้ขับรถ ผู้เก็บค่าโดยสารและนายตรวจมาใช้บังคับโดยอนุโลม	
หมวด ๘	
ผู้โดยสาร	
มาตรา ๑๑๒ ผู้โดยสารต้องชำระค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นตามอัตราที่คณะกรรมการกำหนด	
มาตรา ๑๑๓ ผู้โดยสารต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้วยความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อยตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ตลอดเวลาที่อยู่ในระหว่างการโดยสาร	

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีการประกาศข้อกำหนดตามวรรคหนึ่งปิดไว้ ณ ที่เปิดเผยในรถ	
หมวด ๙	
สถานีขนส่ง	
มาตรา ๑๑๔ สถานีขนส่งมี ๒ ประเภท คือ	
(๑) สถานีขนส่งผู้โดยสาร	
(๒) สถานีขนส่งสัตว์และหรือสิ่งของ	
ลักษณะของสถานีขนส่งตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง	
มาตรา ๑๑๕ ให้กรมการขนส่งทางบกโดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง จัดให้มีสถานีขนส่งขึ้นในเขตท้องที่กรุงเทพมหานครและในเขตท้องที่จังหวัดอื่น โดยจะดำเนินการเอง หรือจะมอบหมายให้รัฐวิสาหกิจหรือองค์การของรัฐเป็นผู้ดำเนินการก็ได้	
ให้อธิบดีมีอำนาจกำหนดค่าบริการในการดำเนินการของสถานีขนส่งไม่เกินอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด	
บุคคลอื่นใดประสงค์จะจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่ง ต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนกลางโดยอนุมัติของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางก่อน	
การขออนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง	
การจัดให้มีหรือจัดตั้งสถานีขนส่งขึ้นที่ใด เมื่อใด ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา	
มาตรา ๑๑๖ ให้อธิบดีมีอำนาจกำกับและควบคุมการดำเนินการที่เกี่ยวกับสถานีขนส่งให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ และเพื่อประโยชน์แห่งการนี้จะแต่งตั้งข้าราชการและหรือลูกจ้างสังกัดกรมการขนส่งทางบกทำหน้าที่เป็นนายสถานีและเจ้าหน้าที่สถานีตามจำนวนที่เห็นสมควร มีอำนาจกำกับและควบคุมดังกล่าวด้วยก็ได้	
มาตรา ๑๑๗ ในการบริหารงานที่เกี่ยวกับสถานีขนส่งของกรมการขนส่งทางบกตาม	
มาตรา ๑๑๕ วรรคหนึ่ง อธิบดีจะแต่งตั้งคณะกรรมการคณะหนึ่งประกอบด้วย ประธานกรรมการหนึ่ง	
คน และกรรมการอื่นอีกไม่เกินแปดคนเพื่อดูแลควบคุมและดำเนินการที่เกี่ยวกับสถานีขนส่งก็ได้	
กรรมการที่อธิบดีแต่งตั้งอยู่ในตำแหน่งคราวละสามปี กรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการอีกได้	
ให้คณะกรรมการเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นเลขานุการของคณะกรรมการ	
ให้นำมาตรา ๑๒ และมาตรา ๑๓ มาใช้บังคับแก่การประชุมของคณะกรรมการนี้โดยอนุโลม	

มาตรา ๑๑๘ ผู้ขอรับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานียชนสงฆ์ตามมาตรา ๑๑๕
วรรคสาม ต้องมีคุณสมบัติและลักษณะตามมาตรา ๒๔

มาตรา ๑๑๙ ใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานียชนสงฆ์ให้มีอายุตามที่
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนดแต่ไม่เกินยี่สิบปีนับแต่วันที่ออกใบอนุญาต
ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานียชนสงฆ์ซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุ
ใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งปี
การขอต่ออายุใบอนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่

กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๒๐ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานียชนสงฆ์มีหน้าที่ดูแล
รับผิดชอบกิจการสถานียชนสงฆ์รวมทั้งการรักษาความเรียบร้อย ความปลอดภัยในบริเวณสถานียชนสงฆ์นั้น

มาตรา ๑๒๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานียชนสงฆ์ต้องจัดให้มี
เจ้าหน้าที่ฝ่ายช่างประจำสถานียชนสงฆ์ตลอดเวลา โดยให้มีหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถขนส่งประจำทาง
ซึ่งต้องหยุดหรือจอดเพื่อการขนส่ง ณ สถานียชนสงฆ์นั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัย
คุณสมบัติและจำนวนเจ้าหน้าที่ฝ่ายช่างให้เป็นไปตามที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๒๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานียชนสงฆ์ต้องจัดให้มีซ่อม
บำรุงและบริการซ่อมรถเพื่อช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกแก่รถที่ใช้สถานียชนสงฆ์นั้น

มาตรา ๑๒๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานียชนสงฆ์ต้องจัดให้มีบริเวณ
ที่จอดพักรถตามที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๒๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานียชนสงฆ์ต้องจัดให้มีสมุด
ทะเบียนการเดินทางผ่านเข้าออกสถานียชนสงฆ์ตามแบบที่อธิบดีกำหนด
สมุดทะเบียนการเดินทางต้องเก็บรักษาไว้ในที่ทำการของสถานียชนสงฆ์นั้น พร้อมทั้ง
จะให้นายทะเบียน พนักงานตรวจสภาพหรือผู้ตรวจการตรวจดูได้ตลอดเวลา

มาตรา ๑๒๕ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานียชนสงฆ์เรียกเก็บ
ค่าบริการเกี่ยวกับการดำเนินการของสถานียชนสงฆ์ได้ไม่เกินอัตราตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่ง
ทางบกกลางกำหนด

มาตรา ๑๒๕/๑^{๓๗} เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแลบรรดากิจการที่เกี่ยวกับสถานีย
ชนสงฆ์ให้เป็นไปตามบทบัญญัติในหมวดนี้ ให้นำความในมาตรา ๔๙ มาใช้บังคับโดยอนุโลม โดยให้
อธิบดี นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการซึ่งอธิบดีมอบหมาย เป็นผู้มีอำนาจและหน้าที่ในการดำเนินการ

มาตรา ๑๒๕/๑^{๓๗} เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๗

หมวด ๑๐
บทกำหนดโทษ

มาตรา ๑๒๖ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๕ วรรค
หนึ่ง มาตรา ๒๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๖๕ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๗๔ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่
เกินห้าปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๒๗^{๓๘} ผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่
ปฏิบัติตามมาตรา ๒๖ วรรคสอง มาตรา ๑๐๑ มาตรา ๑๐๒ (๑) (๒) หรือ (๔) มาตรา ๑๐๓ มาตรา
๑๐๓ ทวิ มาตรา ๑๐๔ มาตรา ๑๐๕ มาตรา ๑๐๖ หรือมาตรา ๑๐๗ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้า
พันบาท

มาตรา ๑๒๗ ทวิ^{๓๙} ผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา
๑๐๒ (๓) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท แต่ถ้าผู้นั้นเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ ต้อง
ระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๐๒ (๓ ทวิ) หรือ
(๓ ตร) ต้องระวางโทษตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษหรือกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่
ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท แล้วแต่กรณี แต่ถ้าผู้นั้นเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ ต้องระวางโทษ
สูงกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและ
ประสาท แล้วแต่กรณี อีกหนึ่งในสาม

มาตรา ๑๒๗ ตร^{๔๐} ผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่
ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ตรวจการ พนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจ ตามมาตรา ๑๐๒ ทวิ ต้องระวาง
โทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๑๒๗ จัตวา^{๔๑} ในกรณีที่ผู้ขับรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งซึ่งก่อให้เกิดอันตราย
หรือความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่น ถ้าปรากฏว่าในขณะที่ขับรถ ผู้ขับรถนั้นกระทำ
การฝ่าฝืนมาตรา ๑๐๒ (๓) (๓ ทวิ) หรือ (๓ ตร) ให้ถือว่าผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฝ่าฝืน
หรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๔๐ ทวิ วรรคสอง เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนมิได้มีส่วนรู้เห็นและได้ใช้ความ
ระมัดระวังตามสมควรแล้วที่จะป้องกันไม่ให้ผู้ขับรถกระทำการดังกล่าว

มาตรา ๑๒๗ จัตวา^{๔๑} เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๔๒

มาตรา ๑๒๗ ทวิ^{๓๙} แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๔๒

มาตรา ๑๒๗ ตร^{๔๐} เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๒๗ จัตวา^{๔๑} เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๔๒

มาตรา ๑๒๘ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๒๗

ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๒๙ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางผู้ใดไม่ปฏิบัติตาม

เงื่อนไขที่กำหนดตามมาตรา ๓๑ (๑) ต้องระวางโทษปรับตามจำนวนรถที่ขาดคันละไม่เกินห้าพันบาท ต่อหนึ่งวันจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

มาตรา ๑๓๐ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศผู้ใดไม่ปฏิบัติ

ตามเงื่อนไขที่กำหนดตามมาตรา ๓๑ (๑) ซึ่งได้นำมาใช้บังคับโดยอนุโลมตามมาตรา ๒๕ ต้องระวางโทษปรับตามจำนวนรถที่ขาดคันละไม่เกินห้าพันบาทต่อหนึ่งวันจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

มาตรา ๑๓๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่

กำหนดตามมาตรา ๓๑ (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) (๑๒) (๑๓) (๑๔) หรือ (๑๕) หรือในอนุมาตราหนึ่งอนุมาตราใดตามมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ หรือมาตรา ๓๔ หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๓๕ หรือมาตรา ๓๖ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

มาตรา ๑๓๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศผู้ใดไม่ปฏิบัติ

ตามอนุมาตราหนึ่งอนุมาตราใดตามมาตรา ๓๒ หรือมาตรา ๓๔ หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๓๖ ซึ่งได้นำมาใช้บังคับโดยอนุโลมตามมาตรา ๒๕ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

มาตรา ๑๓๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๑

วรรคสอง มาตรา ๓๒ วรรคสอง มาตรา ๓๓ วรรคสอง มาตรา ๓๔ วรรคสอง มาตรา ๔๒ มาตรา ๔๗ หรือมาตรา ๑๑๓ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๑๓๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางผู้ใดไม่ปฏิบัติตาม

มาตรา ๓๗ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

มาตรา ๑๓๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๓๘ ต้องระวาง

โทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาท

มาตรา ๑๓๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการรับจัดการขนส่งผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๓๘

ซึ่งได้นำมาใช้บังคับโดยอนุโลมตามมาตรา ๗๐ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาท

มาตรา ๑๓๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๓๙ ต้องระวาง

โทษปรับตามจำนวนรถที่ใช้ทำการขนส่งนอกเส้นทางหรือนอกท้องที่ที่ได้รับอนุญาตคันละไม่เกินห้าพันบาทต่อหนึ่งวันจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

มาตรา ๑๓๘ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา

๕๐ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงสองแสนบาท

มาตรา ๑๓๙ ทวิ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๔๐ ทวิ

วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๔๐ ทวิ

วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท

มาตรา ๑๓๙ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของนาย

ทะเบียนตามมาตรา ๔๑ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาท

มาตรา ๑๔๐ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการรับจัดการขนส่งผู้ใดไม่ปฏิบัติตาม

มาตรา ๔๒ หรือมาตรา ๔๗ ซึ่งได้นำมาใช้บังคับโดยอนุโลมตามมาตรา ๗๐ หรือมาตรา ๗๖ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๑๔๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๔๓

ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๑๔๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการรับจัดการขนส่งผู้ใดไม่ปฏิบัติตาม

มาตรา ๔๓ ซึ่งได้นำมาใช้บังคับโดยอนุโลมตามมาตรา ๗๐ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๑๔๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๔๔

มาตรา ๔๕ มาตรา ๗๙ หรือมาตรา ๘๐ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

มาตรา ๑๔๔^๓ ผู้ใดขัดขวางหรือไม่อำนวยความสะดวกแก่อธิบดี นายทะเบียน

ผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสอบฯ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๔๙ (๑) และ (๒) หรือมาตรา ๔๙ ซึ่งได้นำมาใช้บังคับโดยอนุโลมตามมาตรา ๗๐ มาตรา ๗๖ หรือมาตรา ๑๒๕/๑ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

มาตรา ๑๔๔/๑^๔ ผู้ใดไม่มาให้ถ้อยคำหรือยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงต่ออธิบดี

หรือนายทะเบียนตามมาตรา ๔๙ (๓) หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ตรวจการที่เรียกมาให้หยุดเพื่อทำการตรวจสอบตามมาตรา ๕๐ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

^๓ มาตรา ๑๓๘ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๔๒

^๔ มาตรา ๑๔๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๗

^๕ มาตรา ๑๔๔/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๗

มาตรา ๑๔๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของนายทะเบียนกลางซึ่งสั่งตามมาตรา ๕๓ หรือมาตรา ๖๘ ต้องระวางโทษปรับหนึ่งแสนบาท หรือปรับเป็นรายวันวันละห้าพันบาท จนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

มาตรา ๑๔๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการรับจัดการขนส่งผู้ใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการรับจัดการขนส่งในอนุมาตราหนึ่งอนุมาตราใดตามมาตรา ๖๖ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

มาตรา ๑๔๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการรับจัดการขนส่งผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖๖ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๑๔๘ ผู้ใดใช้รถโดยไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗๑ หรือฝ่าฝืนคำสั่งของผู้ตรวจการหรือนายทะเบียนตามมาตรา ๘๓ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

มาตรา ๑๔๘/๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถผู้ใดเก็บค่าบริการผิดไปจากอัตราค่าบริการที่อธิบดีกำหนดตามมาตรา ๗๔/๑ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

มาตรา ๑๔๘/๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถผู้ใดไม่แสดงอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถตามมาตรา ๗๔/๑ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

มาตรา ๑๔๙ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗๘ มาตรา ๘๑ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๘๒ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

มาตรา ๑๔๙/๑^{๔๗} เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๘๖/๔ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

มาตรา ๑๕๐ เจ้าของรถผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๙๐ หรือมาตรา ๙๑ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

มาตรา ๑๕๑ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๙๓ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท แต่ถ้าผู้ฝ่าฝืนปฏิบัติหน้าที่ผู้ขับรถ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๙๓ วรรคหนึ่ง และได้กระทำการใด ๆ อันเป็นความผิดที่กำหนดไว้สำหรับการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถตามพระราชบัญญัตินี้

นอกจากต้องระวางโทษตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ถือว่าผู้นั้นกระทำความผิดและต้องระวางโทษสำหรับการกระทำนั้นเช่นเดียวกับผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถด้วย^{๔๘}

มาตรา ๑๕๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถผู้ใดปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรา ๑๐๙ หรือปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างถูกยึดใบอนุญาตชั่วคราวตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท แต่ถ้าผู้นั้นปฏิบัติหน้าที่ผู้ขับรถ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี และปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท

มาตรา ๑๕๓ ผู้โดยสารผู้ใดโดยสารรถโดยมีเจตนาไม่ชำระค่าขนส่งหรือชำระค่าขนส่งไม่ครบถ้วนตามอัตราที่กำหนด หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงซึ่งออกตามมาตรา ๑๑๓ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

มาตรา ๑๕๔ ผู้ใดจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่ง โดยไม่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑๕ วรรคสาม ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๕๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๒๒ มาตรา ๑๒๓ หรือมาตรา ๑๒๔ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท

มาตรา ๑๕๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถผู้ใดไม่นำรถเข้าหยุดหรือจอดเพื่อรับส่งผู้โดยสารหรือขนถ่ายสินค้า ณ สถานีขนส่งตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงสองหมื่นบาท

มาตรา ๑๕๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถซึ่งนำรถเข้าหยุดหรือจอดเพื่อรับส่งผู้โดยสารหรือขนถ่ายสินค้า ณ สถานีขนส่งผู้ใดไม่ชำระค่าบริการเกี่ยวกับการดำเนินการของสถานีขนส่งให้แก่สถานีขนส่งตามมาตรา ๑๒๕ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงสองหมื่นบาท

มาตรา ๑๕๘ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถผู้ใดโดยทุจริตหรือจงใจออกใบรับรองตรวจสภาพรถโดยไม่ตรงตามความเป็นจริง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปีและปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท และนายทะเบียนกลางมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถนั้นเสียได้

มาตรา ๑๕๙ วรรคสอง เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๔๒

^{๔๕} มาตรา ๑๔๘/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๗

^{๔๖} มาตรา ๑๔๘/๒ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๗

^{๔๗} มาตรา ๑๔๙/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๖

มาตรา ๑๕๙ วรรคสอง เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๔๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	มาตรา ๑๕๙ ผู้ใดเรียกเก็บค่าขนส่ง ค่าบริการบริหารจัดการขนส่ง ค่าบริการเกี่ยวกับการดำเนินการของสถานีขนส่ง หรือค่าบริการอย่างอื่นผิดไปจากอัตราที่คณะกรรมการกำหนด ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท	
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	มาตรา ๑๖๐ ผู้ใด	
	(๑) ใช้ใบอนุญาตหรือเครื่องหมายอย่างหนึ่งอย่างใดที่ทางราชการออกให้แก่ผู้อื่น	
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	(๒) ใช้เครื่องหมายอย่างหนึ่งอย่างใดที่ทางราชการออกให้สำหรับรถคันหนึ่งกับรถอีกคันหนึ่ง	
	(๓) ยินยอมให้ผู้อื่นใช้ใบอนุญาตหรือเครื่องหมายอย่างหนึ่งอย่างใดที่ทางราชการออกให้แก่ตน	
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	(๔) เปลี่ยนแปลงหรือปิดบังทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไม่ว่าโดยวิธีใด ๆ ซึ่งแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถ หรือ	
	(๕) ใช้รถที่ได้รับยกเว้นภาษีตามมาตรา ๘๘ ให้ผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับยกเว้นต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	มาตรา ๑๖๑ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติทั้งหลายในกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่ของผู้ขับรถ ผู้เก็บค่าโดยสาร และนายตรวจตามมาตรา ๑๑๑ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท	
	มาตรา ๑๖๒ ผู้ใดเปลี่ยนแปลง ย้าย ทำลาย หรือกระทำให้เสียหายด้วยประการใด ๆ แก่เครื่องหมายหรือสิ่งอื่นใดที่ทางราชการได้ทำขึ้นเพื่อประโยชน์ในการขนส่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท	
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	มาตรา ๑๖๓ บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ที่มีโทษปรับสถานเดียว ให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจเปรียบเทียบปรับผู้ต้องหาได้ เมื่อผู้ต้องหาได้ชำระค่าปรับตามจำนวนที่อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายเปรียบเทียบภายในสามสิบวันแล้ว ให้ถือว่าคดีเลิกกันตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา	
	ถ้าผู้ต้องหาไม่ยินยอมตามที่เปรียบเทียบ หรือเมื่อยินยอมแล้วไม่ชำระค่าปรับภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ดำเนินคดีเพื่อฟ้องร้องต่อไป	
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	บทเฉพาะกาล	
	มาตรา ๑๖๔ ในระหว่างที่ยังมิได้มีกฎกระทรวง ข้อกำหนด หรือระเบียบตามพระราชบัญญัตินี้ ให้กฎกระทรวง ข้อกำหนด ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศใด ๆ ที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่ง	

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๐ และพระราชบัญญัติการขนส่ง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๑๘ ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ซึ่งไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้คงใช้บังคับต่อไป	
	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	มาตรา ๑๖๕ บรรดาใบอนุญาตที่ได้ออกให้ตามพระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่ง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๑๘ และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุ และถ้าจะต่ออายุใบอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ	
	บรรดารถที่ได้จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ถ้ามีการแก้ไขตัดแปลงโครงสร้างหรือขนาดสัดส่วนของตัวถังกว้างหรือยาวกว่าที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อยู่แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และการแก้ไขตัดแปลงนั้นกระทำได้โดยชอบตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้บังคับในขณะนั้น ให้ถือว่าเป็นรถที่ถูกต้องตามกฎหมายกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๗๑	
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	มาตรา ๑๖๖ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการรับจัดการขนส่ง และเจ้าของรถที่ได้รับอนุญาตตามพระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่ง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๑๘ ปฏิบัติการให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ	
	มาตรา ๑๖๗ รถที่ได้เสียภาษีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับและยังไม่ถึงกำหนดเสียภาษีครั้งถัดไป ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีตามพระราชบัญญัตินี้จนกว่าจะครบกำหนดเวลาที่ได้เสียภาษีไว้	
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	ให้อธิบดีมีอำนาจกำหนดให้รถตามวรรคหนึ่ง ซึ่งจะชำระภาษีครั้งแรกตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องชำระภาษีคราวละกี่งวดก็ได้	
	มาตรา ๑๖๘ ค่าขออนุญาตใด ๆ ที่ได้อนุญาตตามพระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่ง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๑๘ และยังอยู่ในระหว่างการพิจารณา ให้ถือว่าเป็นค่าขออนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้โดยอนุโลม และถ้าค่าขออนุญาตดังกล่าวมีข้อความแตกต่างไปจากค่าขออนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้ นายทะเบียนมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเพิ่มเติมค่าขออนุญาตเพื่อให้การเป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ได้	
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	มาตรา ๑๖๙ ในเขตท้องที่จังหวัดใดในระหว่างที่ยังไม่มีขนส่งจังหวัด ให้อำนาจและหน้าที่ของขนส่งจังหวัด เป็นอำนาจและหน้าที่ของนายทะเบียนกลาง	
	ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ	
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	มาตรา ๑๖๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๓	

อัตราค่าธรรมเนียม			
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
(๑) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง		ฉบับละ	๑๕,๐๐๐ บาท
ต่อเส้นทางหนึ่ง			
(๒) ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง		ฉบับละ	๔,๐๐๐ บาท
ไม่ประจำทาง			
(๓) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดย			
รถขนาดเล็ก		ฉบับละ	๑,๕๐๐ บาท
(๔) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล		ฉบับละ	๑,๕๐๐ บาท
(๕) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ			
(ก) ตลอดปี		ฉบับละ	๕,๐๐๐ บาท
(ข) เฉพาะคราว		ฉบับละ	๕๐๐ บาท
(๖) ใบอนุญาตประกอบการจัดการขนส่ง		ฉบับละ	๕,๐๐๐ บาท
(๗) ใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการ			
สถานีขนส่ง		ฉบับละ	๑๐๐,๐๐๐ บาท
(๘) ใบอนุญาตผู้ขับรถและใบอนุญาต			
นายตรวจ		ฉบับละ	๒๐๐ บาท
(๙) ใบอนุญาตผู้เก็บค่าโดยสารและ			
ใบอนุญาตผู้บริการ		ฉบับละ	๑๐๐ บาท
(๑๐) ใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ		ฉบับละ	๒๐,๐๐๐ บาท
(๑๑) ใบแทนใบอนุญาต		ฉบับละ	๕๐๐ บาท
(๑๒) การโอนทะเบียนรถ		ครั้งละ	๒๐๐ บาท
(๑๓) แผ่นป้ายเลขทะเบียนรถและ			
เครื่องหมาย		แผ่นละ	๑๐๐ บาท
(๑๔) ค่าขออนุญาตประกอบการขนส่ง			
ประจำทาง		ฉบับละ	๑๐๐ บาท
(๑๕) ค่าขออื่น ๆ		ฉบับละ	๒๐ บาท
(๑๖) การต่ออายุใบอนุญาต		ครั้งละเท่ากับค่าธรรมเนียม	

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยการขนส่งได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว และสภาพการณ์ปัจจุบันได้เปลี่ยนแปลงไปเป็นอันมาก บทบัญญัติทั้งหลายที่ใช้บังคับอยู่ไม่เหมาะสมกับกาลสมัย สมควรปรับปรุงบทบัญญัติกฎหมายว่าด้วยการขนส่งเสียใหม่ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๓

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากผลแห่งการประกาศใช้พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ส่งผลกระทบต่อสิทธิบรรดาบรรทุกขนส่งสินค้า ของผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล คือ

ก. รถบรรทุกที่ใช้รถมีน้ำหนักบรรทุกต่ำกว่าหนึ่งพันกิโลกรัมทั่วพระราชอาณาจักสำหรับประกอบการภายในครอบครัว ต่างได้รับความเดือดร้อนอย่างยิ่ง เพราะต้องไปยื่นขอจดทะเบียนขนส่งส่วนบุคคล และต้องใช้ใบอนุญาตขับขีของกรรมการขนส่งทางบก นอกเหนือไปจากใบอนุญาตของกรมตำรวจที่มีอยู่แล้ว ก่อให้เกิดความเดือดร้อน เพราะรถบรรทุกขนาดเล็กเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ความชำนาญเชี่ยวชาญเป็นพิเศษไม่ เนื่องจากเป็นรถที่ส่วนมากใช้ในธุรกิจส่วนตัว ภายในครัวเรือนและใช้ในการขนส่งพืชผลของเกษตรกร จึงสมควรได้รับการยกเว้นไม่ต้องไปจดทะเบียนกับกรรมการขนส่งทางบก และการใช้ใบขับขีของกรรมการขนส่งทางบก

ข. สำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ซึ่งได้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลตามใบอนุญาต นั้น การจำกัดท้องที่ทำการขนส่งนั้น ย่อมก่อให้เกิดความไม่สะดวกและเป็นธรรม เพราะผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลก็ย่อมหมายถึงประกอบธุรกิจส่วนตัวนั่นเอง ท้องที่ที่กำหนดให้นอนนอนย่อมเป็นเครื่องกีดขวางการปฏิบัติงาน เพราะการที่จะบรรทุกสินค้าของตนไปส่งยังที่ต่าง ๆ การที่จะต้องไปขออนุญาตเป็นครั้งคราวนั้นย่อมก่อให้เกิดภาวะสูญเสียเปล่าทางเศรษฐกิจ เป็นการเพิ่มราคาทุนโดยไม่จำเป็น

ค. โดยทั่วไปการตรวจสภาพรถมีค่าซ้ำ เมื่อนำรถไปขอรับการตรวจแล้วแต่ปรากฏว่ารถมีจำนวนมาก ตรวจสภาพไม่พ้นหากนำไปวิ่งขนส่งก็ต้องถูกจับกุม และมีโทษสูง และการที่จอตระการตรวจสภาพเป็นระยะนาน ๆ นั้น ย่อมทำให้เศรษฐกิจกระทบกระเทือน จึงสมควรกำหนดเวลาตรวจไว้ และหากความล่าช้าเป็นเพราะความผิดของพนักงานหรือผู้มีอำนาจตรวจสภาพก็ไม่สมควรเอาโทษแก่ผู้ประกอบการขนส่งที่ขอตรวจสภาพไว้แล้ว เพราะโทษมีกำหนดสูงคณะกรรมการการกฤษฎีกา

ง. การต่อใบอนุญาตตามบทเฉพาะกาลของใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งได้รับอนุญาตไว้แล้ว ก่อนใช้พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ขนาดและส่วนซึ่งพนักงานตรวจสภาพตามกฎหมายเก่า ทั้งของกรมตำรวจและกรรมการขนส่งทางบก ไม่เป็นระเบียบเดียวกัน และมีมาตรฐานต่างกัน ฉะนั้น การขอต่อใบอนุญาตใหม่จึงไม่สมควรนำเหตุผลของการผิดขนาดและส่วนมา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

เป็นข้อปฏิเสธ การขอต่อใบอนุญาตเก่านั้นอาศัยเหตุผลดังกล่าว จึงจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติฉบับนี้

พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พ.ศ. ๒๕๒๙

มาตรา ๒ พระราชกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๕ อัตราภาษีรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดนี้ ไม่ใช้บังคับแก่รถที่ได้จดทะเบียนและเสียภาษีรถประจำปีแล้ว หรือที่ค้างชำระภาษีรถประจำปีก่อนวันที่พระราชกำหนดนี้ใช้บังคับ ทั้งนี้ สำหรับภาษีรถประจำปีที่ยังเสียอยู่ หรือที่ค้างชำระนั้น

มาตรา ๖ รถที่ได้จดทะเบียนและเสียภาษีรถประจำปีแล้วก่อนวันที่พระราชกำหนดนี้ใช้บังคับ หากเป็นรถที่ไม่ได้รับการลดภาษีรถประจำปีตามพระราชกฤษฎีกาที่ออกตามความในมาตรา ๘๘ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดนี้ ให้เสียภาษีรถประจำปีสำหรับปีต่อไป ดังต่อไปนี้

(๑) ปีที่หนึ่ง ให้เสียในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราตามที่กำหนดในบัญชีอัตราภาษีรถตาม

มาตรา ๘๕ (๒) ปีที่สอง ให้เสียในอัตราสามในสี่ของอัตราตามที่กำหนดในบัญชีอัตราภาษีรถตาม

มาตรา ๘๕ (๓) ปีต่อไป ให้เสียในอัตราตามที่กำหนดในบัญชีอัตราภาษีรถตามมาตรา ๘๕

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกำหนดนี้

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกำหนดฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันมีรถจำนวนมากใช้น้ำมันดีเซลหรือก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ทำให้เกิดความจำเป็นในการส่งน้ำมันดีเซลหรือก๊าซเข้ามาในราชอาณาจักร ดังนั้น เพื่อป้องกันมิให้มีการเพิ่มจำนวนรถที่ใช้น้ำมันดีเซลหรือก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และเพื่อเป็นการประหยัดเงินตราต่างประเทศในการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว สมควรแก้ไขพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และโดยที่เป็นการสมควรแก่ความจำเป็นเร่งด่วนในอันที่จะรักษาความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง การไม่อนุมัติพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พ.ศ. ๒๕๒๙

^{๔๖} ราชกิจจานุเบกษา/เล่ม ๑๐๗/ตอนที่ ๑๕/ฉบับพิเศษ หน้า ๓๑/๓๑ มกราคม ๒๕๒๙
^{๔๗} ราชกิจจานุเบกษา/เล่ม ๑๐๗/ตอนที่ ๗๕/หน้า ๑๑/๖ พฤษภาคม ๒๕๒๙

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๐^{๔๘}

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ประเทศไทยได้ทำความตกลงกับประเทศในสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศซึ่งกันและกัน และโดยที่ประเทศไทยอาจทำความตกลงในทำนองเดียวกันกับประเทศอื่น ๆ ด้วย ซึ่งความตกลงดังกล่าวจะมีผลให้ผู้มีใบอนุญาตขับรถที่ออกโดยพนักงานเจ้าหน้าที่หรือสมาคมยานยนต์ ที่ได้รับอนุญาตจากรัฐบาลของประเทศในสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ หรือจากรัฐบาลของประเทศที่ประเทศไทยมีความตกลงด้วย สามารถใช้ใบอนุญาตขับรถนั้นขับรถในประเทศไทยได้ ฉะนั้น เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามพันธกรณีที่ประเทศไทยมีอยู่ต่างประเทศตามความตกลงดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕^{๔๙}

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถ โดยเฉพาะผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถส่วนมากนิยมเสพยาเสพติดให้โทษหรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ ทำให้เกิดอุบัติเหตุสร้างความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนบนท้องถนนเป็นอันมาก สมควรมีบทบัญญัติกำหนดความผิดและกำหนดโทษเกี่ยวกับการเสพยาเสพติดให้โทษ หรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว และให้อำนาจผู้ตรวจการ พนักงานฝ่ายปกครอง หรือตำรวจ สั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถที่มีเหตุอันควรเชื่อว่าเมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่นหรือเสพยาเสพติดให้โทษ หรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่รับการตรวจหรือทดสอบถึงเหตุดังกล่าวได้ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕^{๕๐}

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

^{๔๘} ราชกิจจานุเบกษา/เล่ม ๑๐๔/ตอนที่ ๒๗๐/ฉบับพิเศษ หน้า ๕๑/๒๘ ธันวาคม ๒๕๓๐
^{๔๙} ราชกิจจานุเบกษา/เล่ม ๑๐๙/ตอนที่ ๑๔/หน้า ๑๔/๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๕
^{๕๐} ราชกิจจานุเบกษา/เล่ม ๑๐๙/ตอนที่ ๓๘/หน้า ๙/๕ เมษายน ๒๕๓๕

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดจากรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ได้ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงแก่ร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก แต่โดยที่พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ยังไม่มีบทบัญญัติควบคุมการขนส่งวัตถุอันตรายไว้อย่างเพียงพอและเหมาะสม สมควรแก้ไขปรับปรุงพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในส่วนที่เกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตรายเสียใหม่เพื่อความปลอดภัยในการขนส่ง จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๓๗^{๕๗}
มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ปัจจุบันมีผู้นำรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน หรือรถยนต์ส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกินหนึ่งพันหกร้อย กิโลกรัม ซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไปใช้ประกอบการขนส่งเพื่อสินค้าในลักษณะที่เป็นการแก่งแย่งแข่งขันกับผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง โดยมีได้รับอนุญาตให้ประกอบการขนส่งจากนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และโดยที่บทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกได้บัญญัติยกเว้นไว้มิให้ใช้บังคับแก่การขนส่งโดยรถยนต์ดังกล่าว เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถเข้าควบคุมและจัดระเบียบการขนส่งได้ จึงเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎหมาย สมควรปรับปรุงบทบัญญัตดังกล่าวให้เหมาะสม จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๓๗^{๕๘}
มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๔ บรรดาใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถที่ได้ออกให้ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุ และถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตประสงค์จะต่ออายุใบอนุญาต ให้นำความในมาตรา ๑๐๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้มาใช้บังคับ

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน ได้กำหนดให้ใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถมีอายุเพียงหนึ่งปี

^{๕๗} ราชกิจจานุเบกษา/เล่ม ๑๑๑/ตอนที่ ๒๖ ก/หน้า ๑/๒๑ มิถุนายน ๒๕๓๗

^{๕๘} ราชกิจจานุเบกษา/เล่ม ๑๑๑/ตอนที่ ๒๘ ก/หน้า ๑/๓๐ มิถุนายน ๒๕๓๗

ทำให้ผู้ประกอบการอาชีพเป็นผู้ประจำรถจะต้องมาต่อใบอนุญาตทุก ๆ หนึ่งปี ซึ่งเป็นระยะเวลาที่สั้นมากทำให้เกิดความไม่สะดวกเสียเวลาและค่าใช้จ่ายแก่ผู้ประกอบการอาชีพดังกล่าวเป็นอย่างยิ่งในการที่จะต้องเดินทางมาต่อใบอนุญาตทุก ๆ ปี โดยเฉพาะผู้ที่เดินทางไปทำงานในจังหวัดอื่น การกำหนดระยะเวลาดังกล่าวจึงเป็นการเพิ่มภาระให้แก่ผู้ประกอบการอาชีพดังกล่าวโดยไม่จำเป็น จึงสมควรให้มีการขยายอายุของใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถเพิ่มขึ้นจากหนึ่งปีเป็นสามปี จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๔๒^{๕๙}
มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันอุบัติเหตุร้ายแรงที่เกิดขึ้นทั้งถนนอันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลต่าง ๆ นั้น มีสาเหตุมาจากการที่ผู้ขับรถเมาสุราหรือของมีเมาอย่างอื่น เสพยาเสพติดให้โทษ หรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท รวมทั้งการปฏิบัติหน้าที่ขับรถติดต่อกันนานเกินไปจนทำให้ผู้ขับรถเกิดความตึงเครียด ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงอันเนื่องมาจากการมีดังกล่าว สมควรกำหนดห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้หรือยินยอมให้ผู้ขับรถซึ่งมีอาการหรือกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวปฏิบัติหน้าที่ขับรถที่ใช้ในการขนส่ง และกำหนดให้มีหน้าที่ควบคุมดูแลและป้องกันมิให้ผู้ขับรถซึ่งมีอาการหรือกระทำการเช่นนั้นขับรถที่ใช้ในการขนส่งด้วย รวมทั้งสมควรกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถปฏิบัติหน้าที่ขับรถได้ไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน เพื่อมิให้เกิดความตึงเครียดจนเกินไป นอกจากนั้นสมควรกำหนดให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาต และได้กระทำการใด ๆ อันเป็นความผิดที่กำหนดไว้สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถต้องระวางโทษเช่นเดียวกับผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถที่กระทำความผิดดังกล่าวด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒^{๖๐}
มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ยังมีได้บัญญัติให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ เพื่อที่จะให้มีการจัดสรรภาษีที่จัดเก็บได้ให้เป็นรายได้ขององค์การบริหารส่วนตำบลได้ นอกจากนี้โดยที่ถ้อยคำเกี่ยวกับราชการส่วนท้องถิ่นในกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมิใช่อยู่มากตามรูปแบบของราชการส่วนท้องถิ่นซึ่งมีอยู่หลากหลาย โดยเมื่อจัดตั้งราชการส่วนท้องถิ่น

^{๕๙} ราชกิจจานุเบกษา/เล่ม ๑๑๖/ตอนที่ ๒๐ ก/หน้า ๒๓/๒๕ มีนาคม ๒๕๔๒

^{๖๐} ราชกิจจานุเบกษา/เล่ม ๑๑๖/ตอนที่ ๒๐ ก/หน้า ๒๗/๒๕ มีนาคม ๒๕๔๒

ขึ้นใหม่ ก็จะต้องแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทุกครั้ง เพื่อให้ราชการส่วนท้องถิ่นนั้น ได้รับการจัดสรรภาษีรถ ดังเช่นในกรณีขององค์การบริหารส่วนตำบลนั้นเป็นต้น ฉะนั้น เพื่อให้องค์การบริหารส่วนตำบลได้รับจัดสรรภาษีรถ และเพื่อปรับปรุงถ้อยคำเกี่ยวกับราชการส่วนท้องถิ่นให้ครอบคลุมถึงราชการส่วนท้องถิ่นทุกประเภท จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

*พระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕^{๖๐}

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๘ ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้แก้ไขคำว่า “เลขาธิการเร่งรัดพัฒนาชนบทหรือผู้แทน” เป็น “อธิบดีกรมทางหลวงชนบทหรือผู้แทน” และคำว่า “ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนมหาดไทย” เป็น “ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร”

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ได้บัญญัติให้จัดตั้งส่วนราชการขึ้นใหม่โดยมีภารกิจใหม่ ซึ่งได้มีการตราพระราชกฤษฎีกาโอนกิจการบริหารและอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม นั้นแล้ว และเนื่องจากพระราชบัญญัติดังกล่าวได้บัญญัติให้อำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ รัฐมนตรีผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการเดิมมาเป็นของส่วนราชการใหม่ โดยให้มีการแก้ไขบทบัญญัติต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ที่โอนไปด้วย ฉะนั้น เพื่อบูรณาการให้เป็นไปตามหลักการที่ปรากฏในพระราชบัญญัติและพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว จึงสมควรแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายให้สอดคล้องกับการโอนส่วนราชการ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องมีความชัดเจนในการใช้กฎหมายโดยไม่ต้องไปค้นหาในกฎหมายโอนอำนาจหน้าที่ว่าตามกฎหมายใดได้มีการโอนภารกิจของส่วนราชการหรือผู้รับผิดชอบตามกฎหมายนั้นไปเป็นของหน่วยงานใดหรือผู้ใดแล้ว โดยแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายให้มีการเปลี่ยนชื่อส่วนราชการ รัฐมนตรีผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ของส่วนราชการให้ตรงกับภารกิจที่โอนอำนาจหน้าที่ และเพิ่มผู้แทนส่วนราชการในคณะกรรมการให้ตรงตามภารกิจที่มีการตัดโอนจากส่วนราชการเดิมมาเป็นของส่วนราชการใหม่รวมทั้งจัดส่วนราชการเดิมที่มีการยุบเลิกแล้ว ซึ่งเป็นการแก้ไขให้ตรงตามพระราชบัญญัติและพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๔๖^{๖๑}

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

^{๖๐} ราชกิจจานุเบกษา/เล่ม ๑๑๙/ตอนที่ ๑๐๒ ก/หน้า ๖๖/๘ ตุลาคม ๒๕๔๕

^{๖๑} ราชกิจจานุเบกษา/เล่ม ๑๒๐/ตอนที่ ๔๘ ก/หน้า ๙/๒๙ พฤษภาคม ๒๕๔๖

มาตรา ๕ รถที่ค้างชำระภาษีรถประจำปีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้นายทะเบียนประกาศหมายเลขทะเบียนพร้อมทั้งจำนวนภาษีค้างชำระไว้ ณ ที่ทำการนายทะเบียนและในสถานที่ที่อธิบดีประกาศกำหนดภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

(๒) ให้เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถทำความตกลงกับนายทะเบียนในการชำระภาษีค้างชำระภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่นายทะเบียนได้มีประกาศตาม (๑) โดยให้ได้รับยกเว้นเงินเพิ่ม หากมีภาษีค้างชำระเกินกว่าสามปี ให้คิดภาษีค้างชำระเพียงสามปี และให้ผ่อนชำระเป็นงวดได้ ตามระเบียบที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๓) เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่มีได้ดำเนินการตาม (๒) ต้องเสียภาษีค้างชำระทั้งหมด พร้อมทั้งเงินเพิ่มในอัตราร้อยละหนึ่งต่อเดือนของจำนวนภาษีที่ค้างชำระ

(๔) เมื่อครบกำหนดระยะเวลาตาม (๒) รถที่ค้างชำระภาษีรถประจำปีตั้งแต่สามปีขึ้นไป หรือรถที่ค้างชำระภาษีรถประจำปีไม่ถึงสามปี แต่ต่อมาภายหลังค้างชำระภาษีติดต่อกันครบสามปีให้ถือว่าทะเบียนรถเป็นอันระงับไป และให้เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถมีหน้าที่ส่งคืนแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถต่อนายทะเบียน และนำหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถมาแสดงต่อนายทะเบียนเพื่อบันทึกหลักฐานการระงับทะเบียนรถภายในสามสิบวันนับแต่วันครบกำหนดระยะเวลาตาม (๒) หรือนับแต่วันค้างชำระภาษีติดต่อกันครบสามปี แล้วแต่กรณี

ให้นามตรา ๘๖/๒ มาตรา ๘๖/๓ วรรคสองและวรรคสาม และมาตรา ๘๖/๔ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้มาใช้บังคับโดยอนุโลม

เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถผู้ใดไม่ส่งคืนแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถและนำหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถมาแสดงต่อนายทะเบียนตามความใน (๔) ให้นำโทษตามมาตรา ๑๔๙/๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้มาใช้บังคับ

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ปัจจุบันมีเจ้าของรถเป็นจำนวนมากละเลยหรือหลีกเลี่ยงการชำระภาษีรถประจำปี ทำให้มีภาษีรถประจำปีค้างชำระเพิ่มขึ้นทุกปี และเมื่อมีการเปลี่ยนเจ้าของรถก็เกิดข้อโต้แย้งในการะภาษีรถประจำปีที่ค้างชำระ สมควรปรับปรุงมาตรการในการจัดเก็บภาษีรถประจำปีที่ค้างชำระให้ได้ผลอย่างจริงจัง จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๐^{๖๓}

^{๖๓} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๔/ตอนที่ ๑๐๒ ก/หน้า ๑๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๐

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศ

ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์ราคาน้ำมันได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งปัญหาทางด้านมลภาวะทางอากาศที่เพิ่มมากขึ้น และเพื่อเป็นการส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานอันทดแทนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง สนับสนุนการใช้พลังงานอย่างประหยัด และการใช้พลังงานสะอาดเพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อม อันจะเป็นการช่วยให้มีการใช้พลังงานอย่างเหมาะสมและคุ้มค่าและก่อให้เกิดผลดีต่อระบบเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมของประเทศ สมควรส่งเสริมการใช้รถที่ใช้พลังงานดังกล่าวโดยกำหนดให้มีอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถเหล่านี้เป็นการเฉพาะ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๗^{๖๔}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๔ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ คงอยู่ในตำแหน่งต่อไปได้จนกว่าจะครบวาระ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน สมควรปรับปรุงบทบัญญัติบางประการเสียใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีการผลิตรถในปัจจุบันที่มีการพัฒนาเปลี่ยนแปลงไปมาก และเพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นอีกทั้งเพื่อเป็นการคุ้มครองผู้ใช้บริการการตรวจสอบสภาพรถให้ได้รับความเป็นธรรม จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๗^{๖๕}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๕ บรรดาภาษีประจำปีของรถของหน่วยงานตามมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ที่ค้างชำระไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันระงับไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๖๔} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๑/ตอนที่ ๘๓ ก/หน้า ๑๐/๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๖๕} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๑/ตอนที่ ๘๗ ก/หน้า ๓๑/๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากปัจจุบันได้มีการปรับปรุงการบริหารราชการ ทำให้หน่วยงานของรัฐรูปแบบต่าง ๆ เกิดขึ้นเพิ่มเติมจากหน่วยงานทางราชการที่มีอยู่เดิม อีกทั้งหน่วยงานทางราชการเดิมบางหน่วยก็ได้มีการปรับเปลี่ยนฐานะหรือรูปแบบการดำเนินการใหม่ อันมีผลทำให้หน่วยงานนั้น ๆ มิได้มีฐานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม หรือหน่วยงานตามที่กฎหมายกำหนดให้ได้รับยกเว้นการขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลและยกเว้นภาษีรถประจำปี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากหน่วยงานที่เกิดขึ้นหรือปรับเปลี่ยนใหม่นั้นมีฐานะเป็นหน่วยงานของรัฐสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวได้รับยกเว้นการขออนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล และยกเว้นภาษีรถประจำปี จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๑๕/๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๒ ให้นายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีอำนาจสั่งเพิกถอนการจดทะเบียนรถรับใช้รถหรือพักใช้ใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้ไม่เกินหกเดือน เมื่อมีกรณีดังต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑) เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจากการขนส่งอันกระทบต่อความเชื่อมั่นในระบบการขนส่ง โดยมีสาเหตุมาจากการที่ผู้ประกอบการขนส่งไม่ควบคุมกำกับดูแลผู้ขับรถให้มีความเร็วไม่เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับรถเกินชั่วโมงการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด ขับรถโดยประมาท หรือขับรถในขณะที่ร่างกายหรือจิตใจหย่อนความสามารถ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งปล่อยปละละเลยให้มีการนำรถไปใช้กระทำผิด เช่น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดให้โทษ ความผิดเกี่ยวกับการหลอกลวง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งไม่ควบคุมกำกับดูแลผู้ขับรถหรือพนักงานเก็บค่าโดยสาร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ทำให้มีการบรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง ทอดทิ้งผู้โดยสาร หรือเก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๓ ให้กรมการขนส่งทางบกควบคุมผู้ให้บริการระบบติดตามรถสำหรับรถตาม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้ปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

คุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ผู้ให้บริการระบบติดตามรถผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง ให้กรมการขนส่ง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ทางบกมีอำนาจเปรียบเทียบปรับได้วันละไม่เกินห้าพันบาทจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๖๖ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔/ตอนที่ ๘๔ ง/หน้า ๔๐/๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐

- ๔๙ -			สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา			- ๕๐ -			สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา		
(๑) การติดตั้งถังบรรจุก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องไม่ทำให้น้ำหนักลดรวมน้ำหนักบรรทุกเกินสมรรถนะของรถ						สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
(๒) การติดตั้งหรือการปรับปรุงแก้ไขตัวรถและเครื่องอุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัยต่อการใช้รถและการเดินทาง โดยเฉพาะเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถออกจากตัวรถได้โดยสะดวกและรวดเร็วเมื่อมีกรณีจำเป็นหรือเกิดอุบัติเหตุ เช่น การแก้ไขกลไกเปิดประตูหลัง การเพิ่มขนาดหน้าต่าง การปรับปรุงพนักพิงเบาะหลังเพื่อให้พับได้และใช้เป็นทางออกฉุกเฉิน ทั้งนี้ ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด						สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
(๓) กำหนดจำนวนที่นั่งผู้โดยสารให้มีจำนวนที่เหมาะสมและปลอดภัยกับการบรรทุกและขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งต้องไม่เกินสิบสามที่นั่ง						สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ข้อ ๕ เพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก ให้รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือกฎหมายว่าด้วยรถยนต์จัดให้มีการทำประกันภัยรถยนต์เพิ่มเติมจากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยให้กรมการขนส่งทางบกกำหนดเป็นเงื่อนไขสำหรับการรับจดทะเบียนหรือรับชำระภาษี						สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ประเภทรถที่ต้องจัดทำประกันภัยเพิ่มเติมและวงเงินคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอกให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด						สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ข้อ ๖ ให้กฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับ ยังมีผลใช้บังคับไปพลางก่อนจนกว่าจะมีประกาศที่ออกตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนี้ใช้บังคับแทน ทั้งนี้ กฎกระทรวงดังกล่าวให้ใช้บังคับได้เป็นเวลาไม่เกินหกสิบวันนับแต่วันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับ						สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ข้อ ๗ ให้ทุกส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปฏิบัติตามและบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันมิให้เกิดการกระทำความผิดหรือมีการกระทำใดที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการให้บริการขนส่งสาธารณะ ทั้งนี้ ในกรณีที่ปรากฏว่ามีการเพิกเฉยหรือละเลยไม่กระทำการหรือดเว้นกระทำการ หรือมีการแสวงหาผลประโยชน์โดยการเรียก รับ หรือยอมจะรับทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใดโดยมิชอบ ให้ผู้บังคับบัญชาซึ่งมีอำนาจสั่งบรรจุของเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้นั้นพิจารณาดำเนินการทางแพ่ง ทางอาญา และทางปกครองต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้นั้นอย่างรวดเร็วและเด็ดขาด						สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
กรณีที่หัวหน้าส่วนราชการหรือผู้บังคับบัญชาซึ่งมีอำนาจสั่งบรรจุปล่อยปละละเลยไม่ดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้ถือเป็นความผิดวินัยหรือความผิดทางอาญา แล้วแต่กรณี						สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ข้อ ๘ ในกรณีเห็นสมควรนายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีอาจเสนอให้คณะรักษาความสงบแห่งชาติแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำสั่งนี้ได้						สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ข้อ ๙ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป						สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา



มาตรการลดความเสี่ยงอุบัติเหตุ

จากรถบรรทุกอ้อย



บรรทุกความสูงไม่เกิน 3.80 เมตร
ตามที่กฎหมายกำหนด
โรงงานจัดทำคานปาดทางเข้า

1

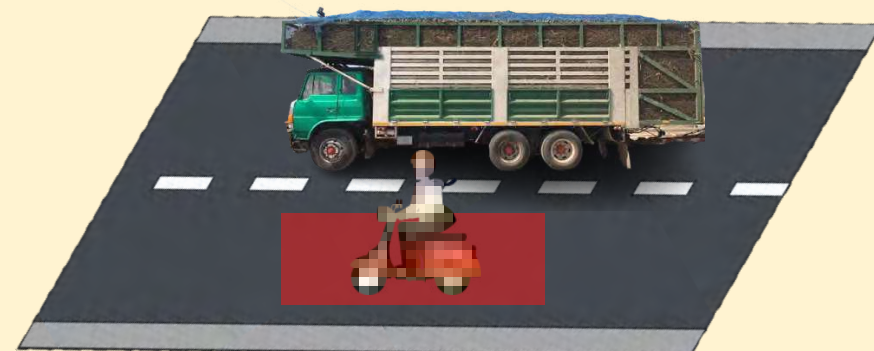
บริเวณด้านขวาของรถบรรทุก



2

บริเวณด้านซ้ายของรถบรรทุก

ที่มีทัศนวิสัยที่แคบ



3

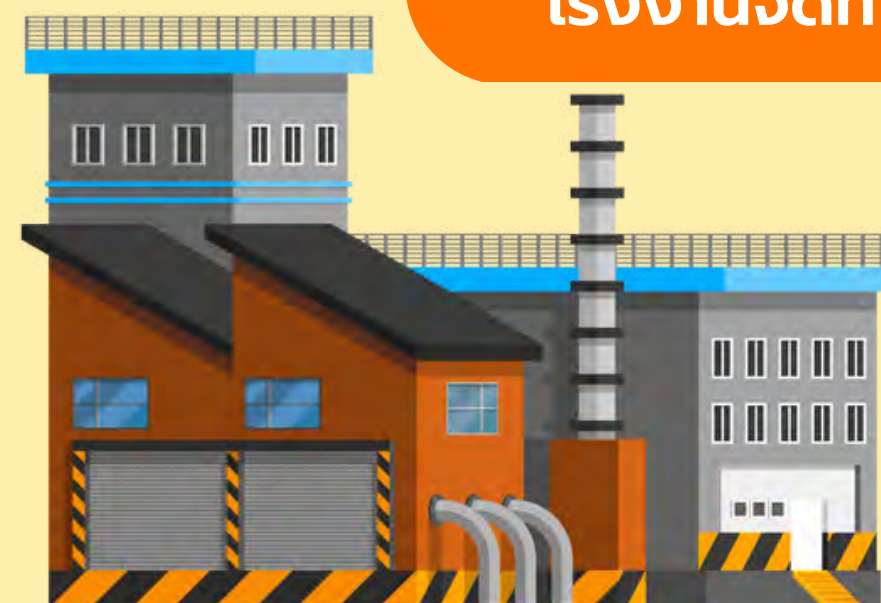
ด้านหน้าของรถบรรทุก



4

บริเวณด้านหลังของรถบรรทุก

ที่ระจกมองหลังของคนขับรถบรรทุก
ไม่สามารถเห็นด้านหลังของรถได้



ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ควรหลีกเลี่ยงการเข้าใกล้พื้นที่บอดของรถบรรทุกในทุกกรณี

ด้วยความปรารถนาดีจาก
บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด

50 เมตร

มีกรวยสะท้อนติดรถไม่น้อยกว่า
คันละ 2 อัน รถเสียหรือจอดพักรถ
ให้วางกรวยห่างจากท้ายรถ 50 เมตร

เอกสารแนบที่ 26

เอกสารหลักการจัดการของเสีย (3R)

การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม



ระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015



เราสามารถมีส่วนร่วมในการจัดการสิ่งแวดล้อมในโรงงานได้อย่างไรบ้าง.....



คิดก่อนทิ้ง และทิ้งอย่างระมัดระวัง

แยกเศษอาหาร



แยกขยะทั่วไป ขยะพลาสติก



แยกประเภทขวดน้ำ กล่อง ขวดแก้ว

ตัวอย่างขยะแต่ละประเภท



ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ
The Bepi Kanchanagat Co., Ltd.

ช่วยกันประหยัดน้ำ



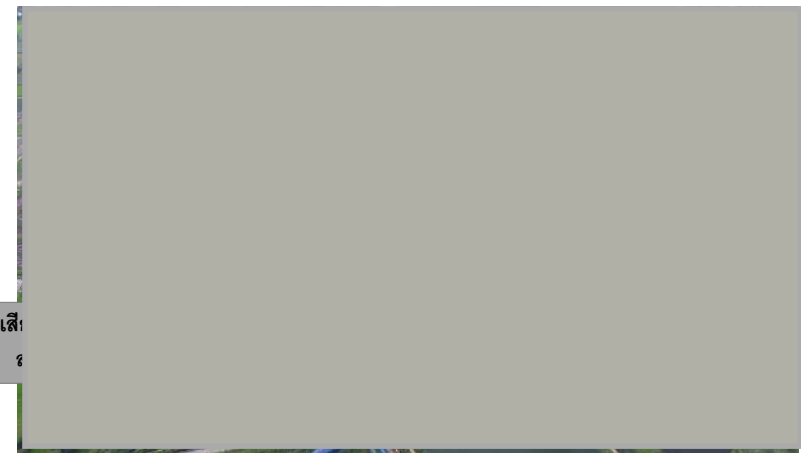
ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ
The Bepi Kanchanagat Co., Ltd.

งดใช้ถุงพลาสติก



ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ
The Bepi Kanchanagat Co., Ltd.

การจัดการด้านน้ำเสีย



น้ำเสีย

ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ
The Bepi Kanchanagat Co., Ltd.

Thank You!



เอกสารแนบที่ 27

เอกสารเกี่ยวกับการจัดการขยะของโครงการ

ที่ รก 022 /2567

วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอนำส่งเงินค่าขายขยะรีไซเคิล

เรียน ผู้อำนวยการโรงงานฯ

ตามที่ รก 012/2567 ลงวันที่ 8 มกราคม 2567 โรงงานฯ ได้รับอนุมัติ ขายขยะรีไซเคิล ให้กับนางสกุณา เอื้อนมลเทียร ซึ่งได้ให้ราคาสูงสุด บัดนี้ นางสกุณา เอื้อนมลเทียร ได้ซื้อขยะรีไซเคิล โดยมีรายละเอียดดังนี้

ว/ด/ป	รายการ	ราคา(กก.)ละ	จำนวน(กก.)	หมายเหตุ
15/01/2567	ถุงพลาสติก	3.5	2000	
	กระดาษลัง	3	60	
	กระดาษ A4	4	13	
	ขวดพลาสติกใส	8	70	
	พลาสติกกรอบ	3		
	กระดาษสี	2	147	
	ขวดแก้ว	1.5	114	
	พลาสติกสี	6	20	
	กระป๋องกาแฟ	4	5	
	กระป๋องเบียร์ ใ้คัก	25	4	
	พลาสติกเนื้อเนียน	2		
รวมเป็นเงิน				

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอนำเงินค่าขายขยะรีไซเคิล เป็นเงินจำนวน 8,497.00 บาทพร้อมสำเนาใบรับเช็คฉบับถ้วน ที่แนกบัญชีต่อไป

(นายอดิศักดิ์ ขอพุทธพิทักษ์)
ผู้อำนวยการโรงงานฯ

ที่ รก 072/2567

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอนำส่งเงินค่าขายขยะรีไซเคิล

เรียน ผู้อำนวยการโรงงานฯ

ตามที่ รก 012/2567 ลงวันที่ 8 มกราคม 2567 โรงงานฯ ได้รับอนุมัติ ขายขยะรีไซเคิล ให้กับนางสกุณา เอื้อนมลเทียร ซึ่งได้ให้ราคาสูงสุด บัดนี้ นางสกุณา เอื้อนมลเทียร ได้ซื้อขยะรีไซเคิล โดยมีรายละเอียดดังนี้

ว/ด/ป	รายการ	ราคา(กก.)ละ	จำนวน(กก.)	หมายเหตุ
15/2/2567	ถุงพลาสติก	3.5	1530	
	กระดาษลัง	3	106	
	กระดาษ A4	4	0	
	ขวดพลาสติกใส	8	70	
	พลาสติกกรอบ	3	0	
	กระดาษสี	2	145	
	ขวดแก้ว	1.5	87	
	พลาสติกสี	6	16	
	กระป๋องกาแฟ	4	45	
	กระป๋องเบียร์ ใ้คัก	25	2	
รวมเป็นเงิน				

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอนำเงินค่าขายขยะรีไซเคิล เป็นเงินจำนวน 6,979.50 บาทพร้อมสำเนาใบรับเช็คฉบับถ้วนที่แนกบัญชีต่อไป

(นายอดิศักดิ์ ขอพุทธพิทักษ์)
ผู้อำนวยการโรงงานฯ



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด
Thip Sugar Kamphaengphet Co., Ltd

บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด

399 หมู่ 9 ต.เทพนิมิต อ.บึงสามัคคี จ.กำแพงเพชร 62210 โทร.055-741530 Fax.055-718333

ที่ ชก 139 /2567

วันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2567

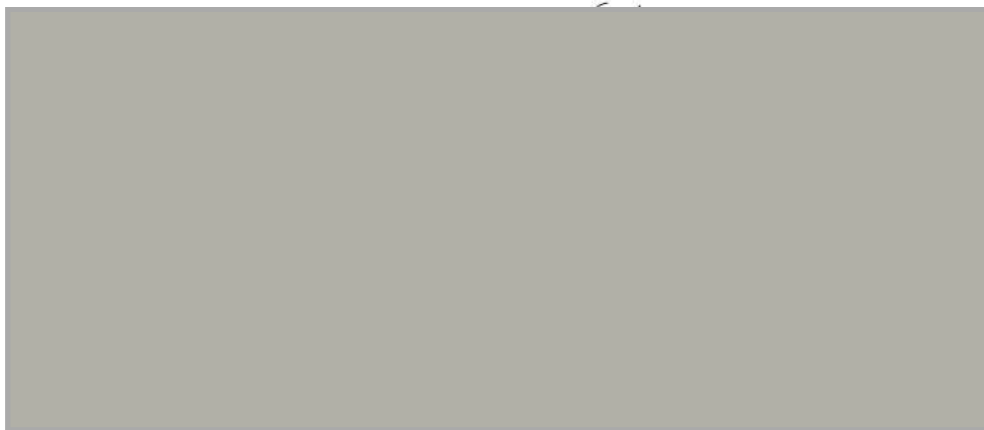
เรื่อง ขอนำส่งเงินค่าขายขยะรีไซเคิล

เรียน ผู้อำนวยการโรงงานฯ

ตามที่ ชก 012/2567 ลงวันที่ 8 มกราคม 2567 โรงงานฯ ได้รับอนุมัติ ขายขยะรีไซเคิล ให้กับนางสฤณา เดือนมลเทียร ซึ่งได้ให้ราคาสูงสุด บัดนี้ นางสฤณา เดือนมลเทียร ได้ซื้อขยะรีไซเคิล โดยมีรายละเอียดดังนี้

ว/ด/ป	รายการ	ราคา(กก.)ละ	จำนวน(กก.)	หมายเหตุ
15/03/2567	ถุงพลาสติก	3.5	1110	
	กระดาษลัง	3	80	
	กระดาษ A4	4	9	
	ขวดพลาสติกใส	8	66	
	พลาสติกกรอบ	3	8	
	กระดาษสี	2	74	
	ขวดแก้ว	1.5	76	
	พลาสติกสี	6	11	
	กระป๋องกาแฟ	4	2	
	กระป๋องเบียร์ ไล้ก	25	3	
	พลาสติกเนื้อเทียน	2	37	
รวมเป็นเงิน				

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอให้นำเงินค่าขายขยะรีไซเคิล เป็นเงินจำนวน 5,198.00 บาท หักหักง้อภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาตามที่แนบบัญชีต่อไป



15/03/13/67



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด
Thip Sugar Kamphaengphet Co., Ltd

บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด

399 หมู่ 9 ต.เทพนิมิต อ.บึงสามัคคี จ.กำแพงเพชร 62210 โทร.055-741530 Fax.055-718333

ที่ ชก 180/2567

วันที่ 12 เมษายน พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอนำส่งเงินค่าขายขยะรีไซเคิล

เรียน ผู้อำนวยการโรงงานฯ

ตามที่ ชก 012/2567 ลงวันที่ 8 มกราคม 2567 โรงงานฯ ได้รับอนุมัติ ขายขยะรีไซเคิล ให้กับนางสฤณา เดือนมลเทียร ซึ่งได้ให้ราคาสูงสุด บัดนี้ นางสฤณา เดือนมลเทียร ได้ซื้อขยะรีไซเคิล โดยมีรายละเอียดดังนี้

ว/ด/ป	รายการ	ราคา(กก.)ละ	จำนวน(กก.)	หมายเหตุ
12/04/2567	ถุงพลาสติก	3.5	1160	
	กระดาษลัง	3	68	
	กระดาษ A4	4	4	
	ขวดพลาสติกใส	8	35	
	พลาสติกกรอบ	3		
	กระดาษสี	2	230	
	ขวดแก้ว	1.5	55	
	พลาสติกสี	6	7	
	กระป๋องกาแฟ	4	2	
	กระป๋องเบียร์ ไล้ก	25	2	
	พลาสติกเนื้อเทียน	2		
รวมเป็นเงิน				

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอให้นำเงินค่าขายขยะรีไซเคิล เป็นเงินจำนวน 5,202.50 บาท หักหักง้อภาษีเงินได้บุคคลตามที่แนบบัญชีต่อไป





บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด
Thip Sugar Kamphaengphet Co., Ltd

บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด
399 หมู่ 9 ต.เทพนิมิต อ.บึงสามัคคี จ.กำแพงเพชร 62210 โทร.055-741530 Fax.055-718333

ที่ ธก 314/2567

วันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอนำส่งเงินค่าขายขยะรีไซเคิล

เรียน ผู้อำนวยการโรงงานฯ

ตามที่ ธก 012/2567 ลงวันที่ 8 มกราคม 2567 โรงงานฯ ได้รับอนุมัติ ขายขยะรีไซเคิล ให้กับนางสฤณา เกื่อนมลเทียร ซึ่งได้ให้ราคาสูงสุด บัดนี้ นางสฤณา เกื่อนมลเทียร ได้ซื้อขยะรีไซเคิล โดยมีรายละเอียดดังนี้

ว/ด/ป	รายการ	ราคา(กก.)ละ	จำนวน(กก.)		หมายเหตุ
15/5/2567	ถุงพลาสติก	3.5	630		
	กระดาษลัง	3	40		
	กระดาษ A4	4			
	ขวดพลาสติกใส	8	17		
	พลาสติกกรอบ	3			
	กระดาษสี	2	48		
	ขวดแก้ว	1.5	32		
	พลาสติกสี	6	10		
	กระป๋องกาแฟ	4			
	กระป๋องเบียร์ โค้ก	25	1		
รวมเป็นเงิน					

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอนำเงินค่าขายขยะรีไซเคิล เป็นเงินจำนวน 2,690.00 สองพันหกร้อยเก้าสิบบาทถ้วน
ที่แนกบัญชีต่อไป



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด
Thip Sugar Kamphaengphet Co., Ltd

บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด
399 หมู่ 9 ต.เทพนิมิต อ.บึงสามัคคี จ.กำแพงเพชร 62210 โทร.055-741530 Fax.055-718333

ที่ ธก 314/2567

วันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอนำส่งเงินค่าขายขยะรีไซเคิล

เรียน ผู้อำนวยการโรงงานฯ

ตามที่ ธก 012/2567 ลงวันที่ 8 มกราคม 2567 โรงงานฯ ได้รับอนุมัติ ขายขยะรีไซเคิล ให้กับนางสฤณา เกื่อนมลเทียร ซึ่งได้ให้ราคาสูงสุด บัดนี้ นางสฤณา เกื่อนมลเทียร ได้ซื้อขยะรีไซเคิล โดยมีรายละเอียดดังนี้

ว/ด/ป	รายการ	ราคา(กก.)ละ	จำนวน(กก.)		หมายเหตุ
15/06/2567	ถุงพลาสติก	3.5	1660		
	กระดาษลัง	3	60		
	กระดาษ A4	4	3		
	ขวดพลาสติกใส	8	39		
	พลาสติกกรอบ	3			
	กระดาษสี	2	51		
	ขวดแก้ว	1.5	43		
	พลาสติกสี	6	20		
	กระป๋องกาแฟ	4	2		
	กระป๋องเบียร์ โค้ก	25	2		
	พลาสติกเนื้อเทียน	2			
รวมเป็นเงิน					

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอนำเงินค่าขายขยะรีไซเคิล เป็นเงินจำนวน 6,658.50 หกพันหกร้อยห้าสิบบาทห้าสิบสตางค์
ที่แนกบัญชีต่อไป

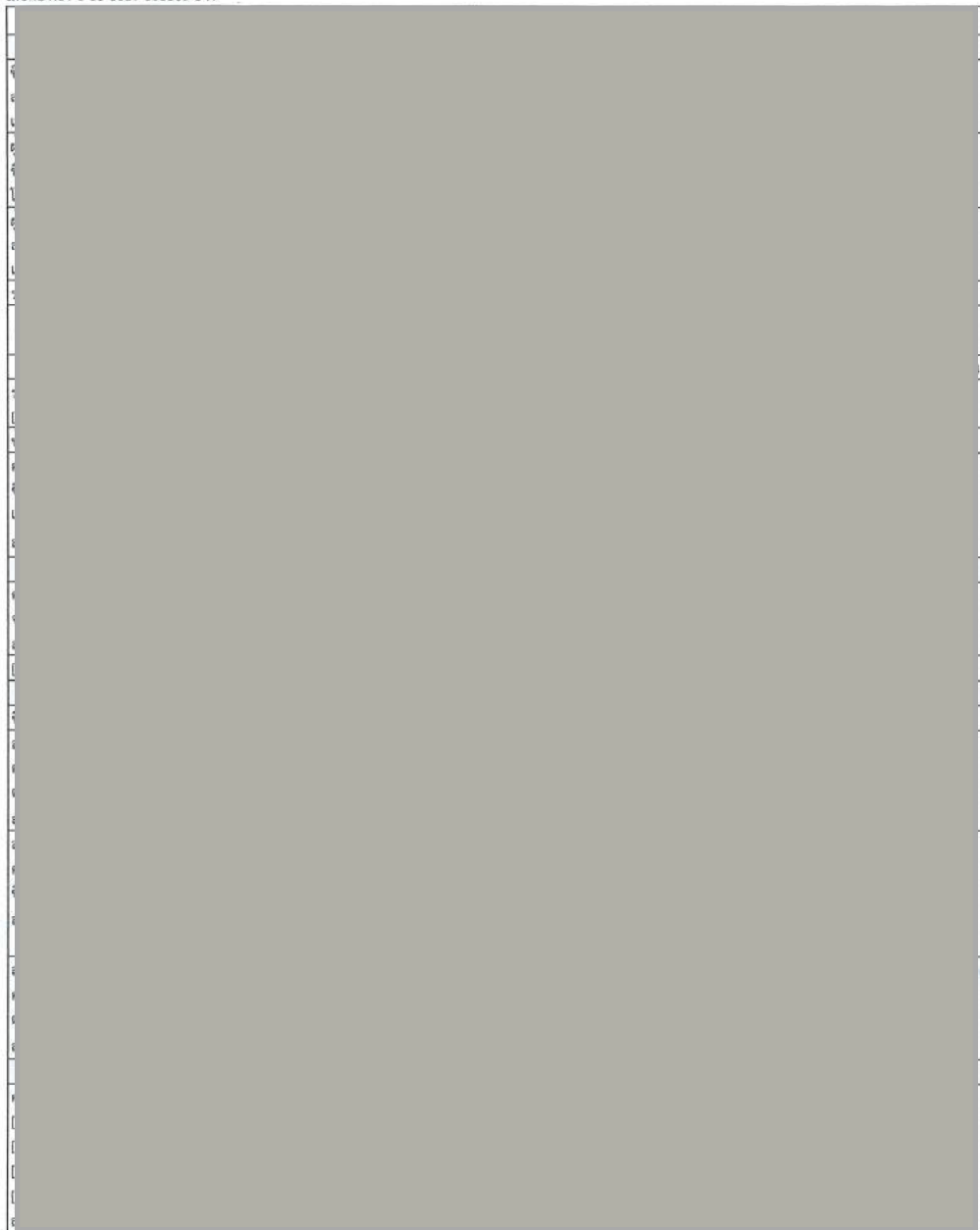


เอกสารแนบที่ 28

เอกสารแสดงการจัดการ Manifest from (กอ.2)

เลขที่อ้างอิง 1-11-0167-118809-0-N

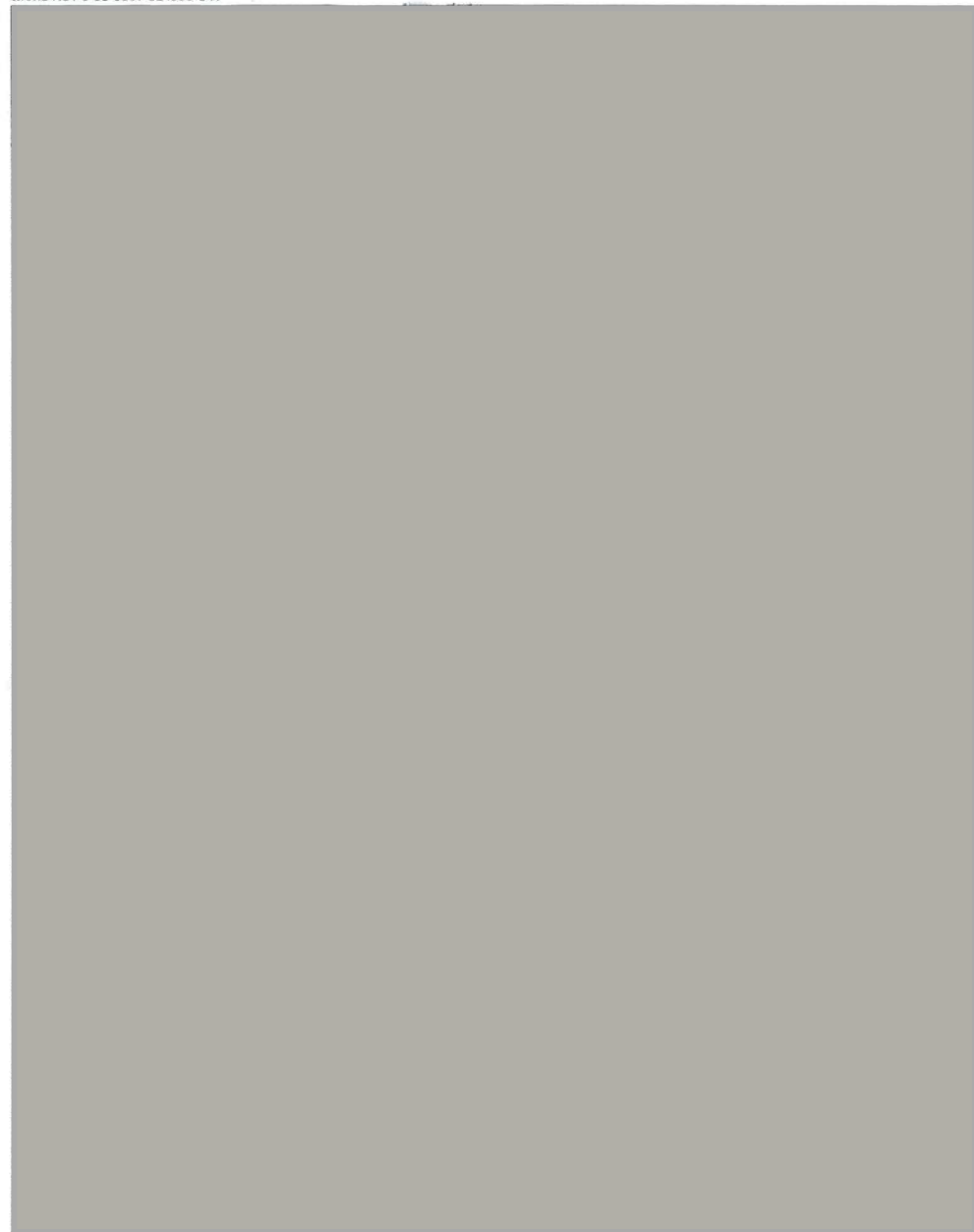
แบบ กอ.๒



เลขที่อ้างอิง 1-11-0167-124553-0-N

C29924 67AKPHIC0130002

แบบ กอ.๒

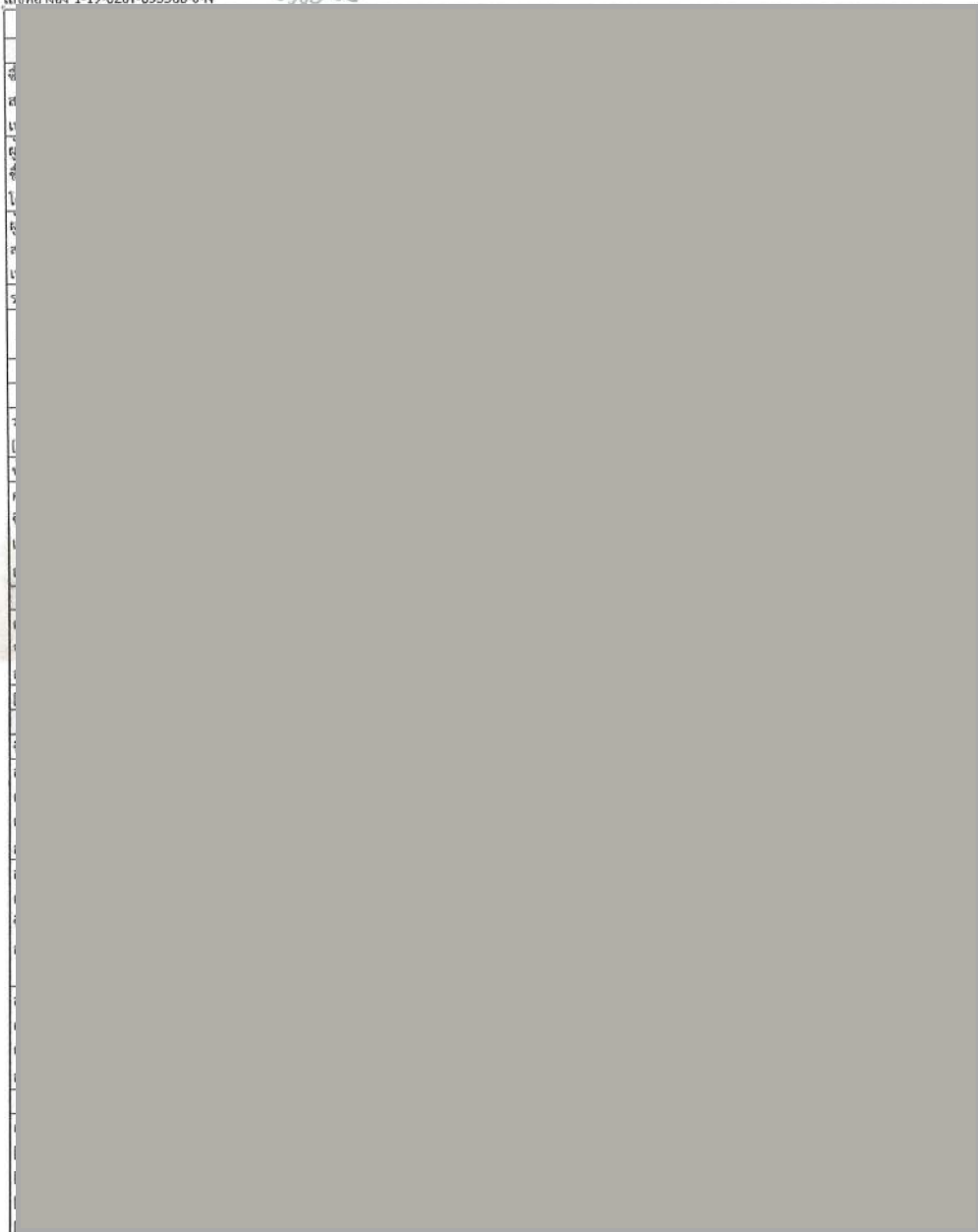


ลงชื่อผู้ก่อการเกิด :

ลายมือชื่อ :

วันที่ :

C33305

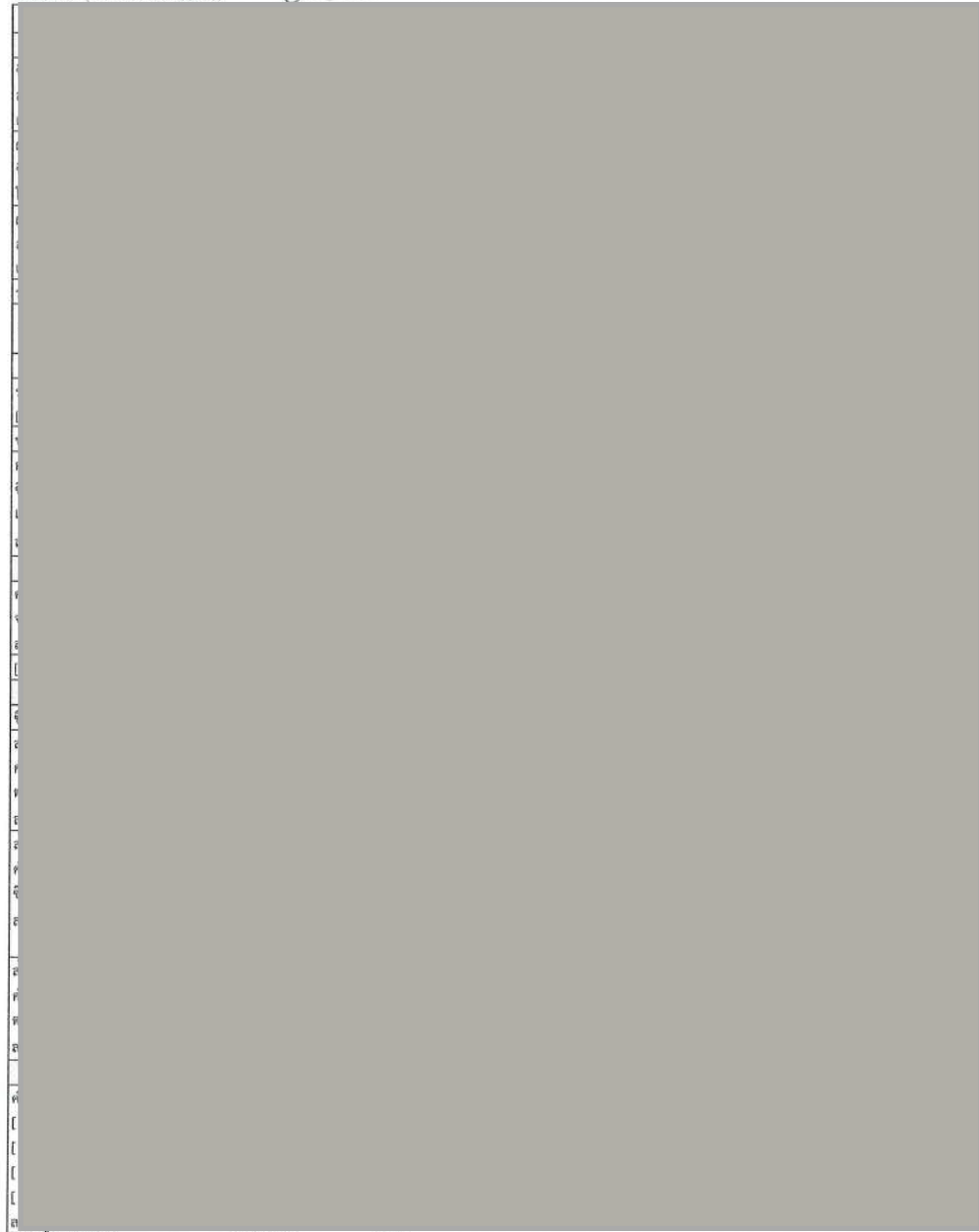


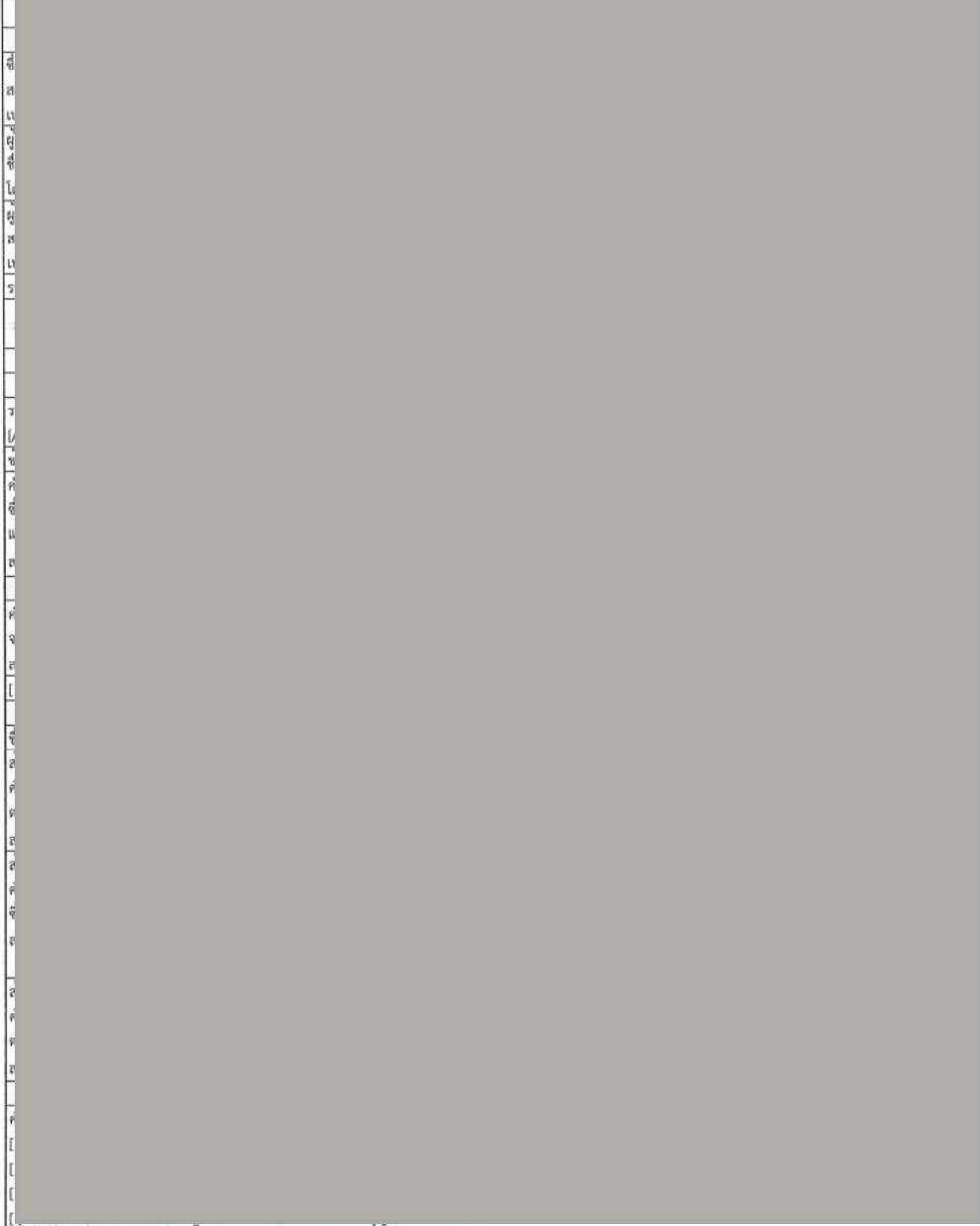
ลงชื่อผู้ก่อกำเนต :

ลายมือชื่อ :

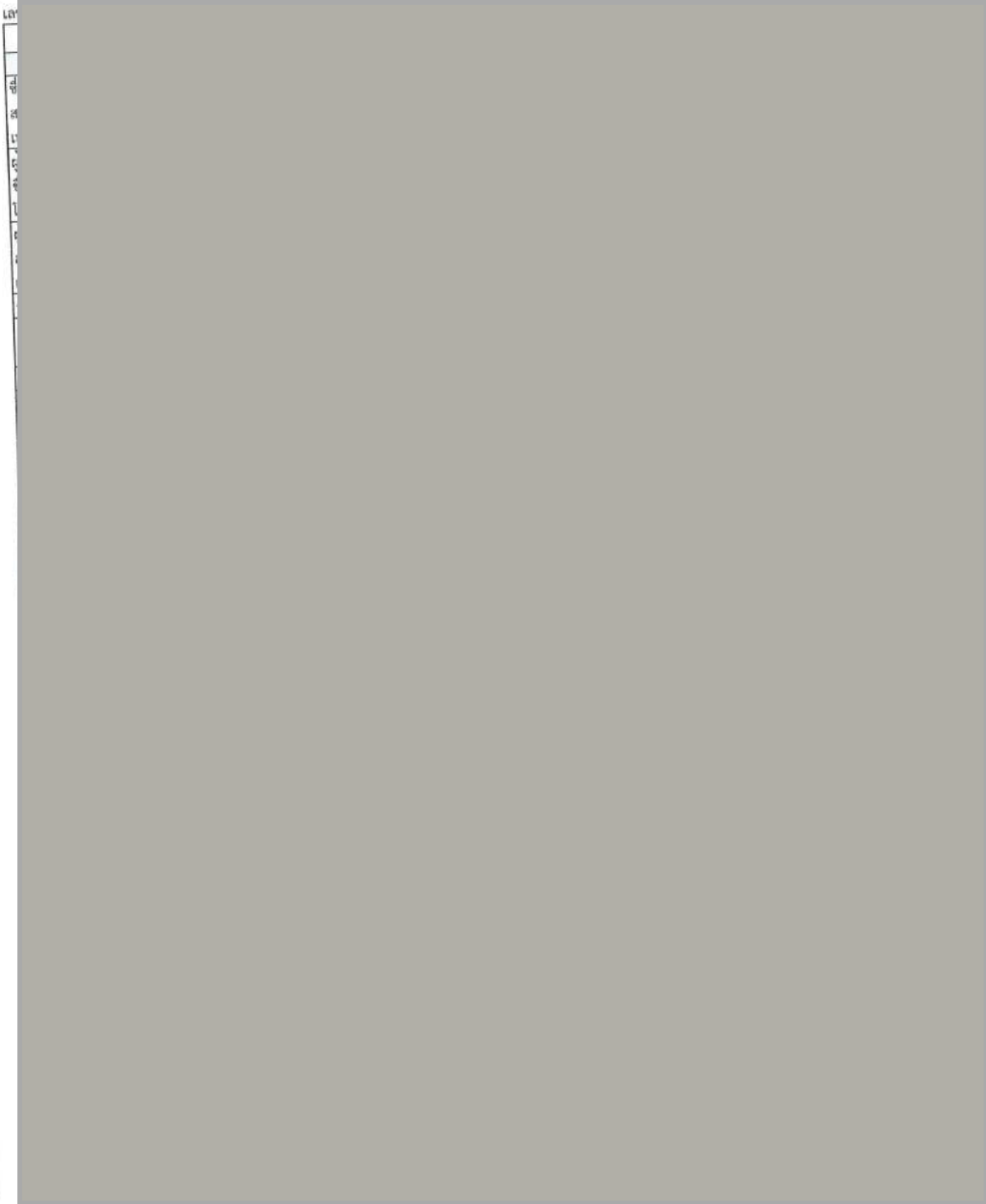
วันที่ :

C33305





ลงชื่อผู้ก่อกำเนต : ลายมือชื่อ : วันที่ :



ลงชื่อผู้ก่อกำเนต : ลายมือชื่อ : วันที่ :

פ.מ.ח.מ.מ.

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

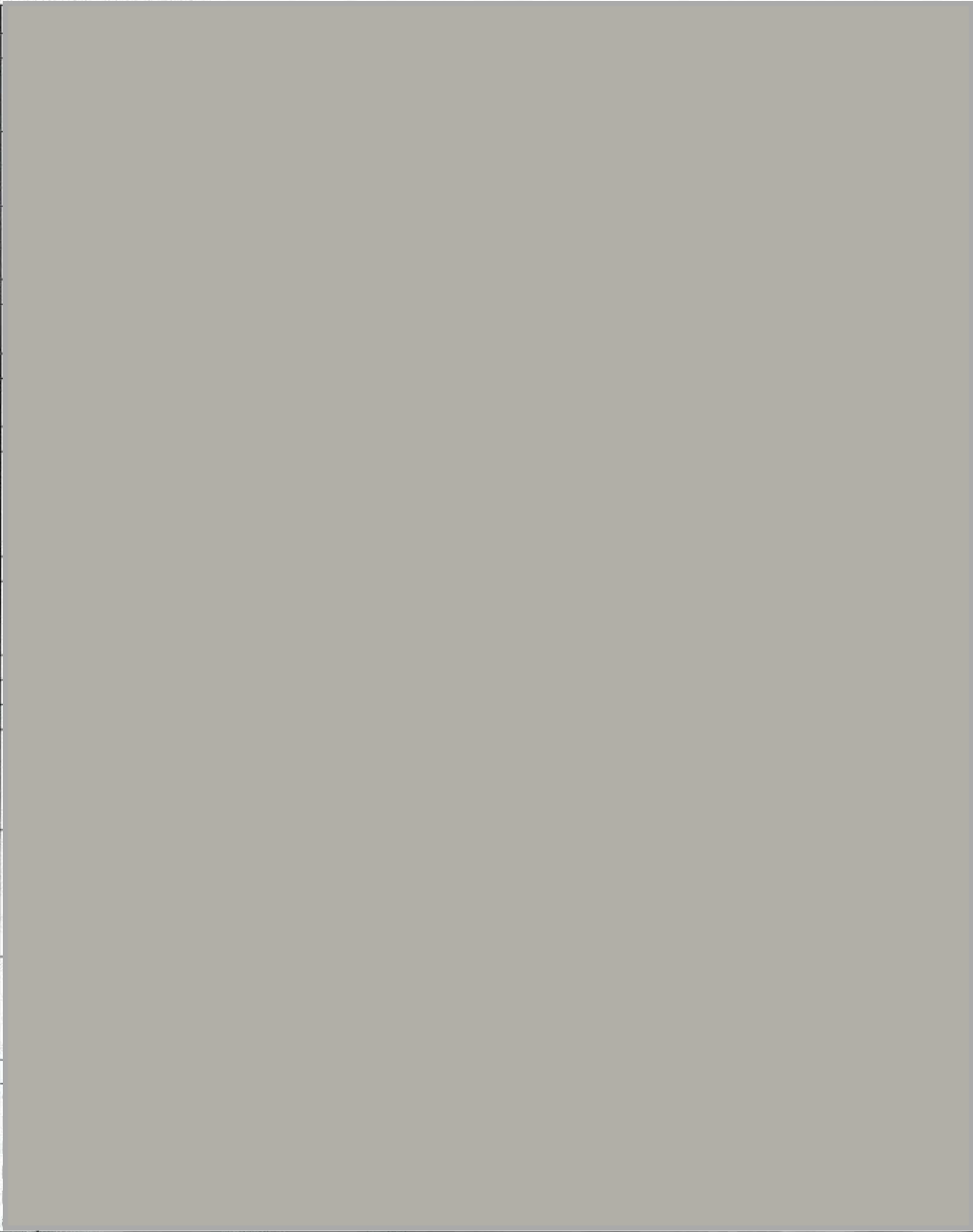
61

62

מסמך מס' 3-19-0667-113435-0-N

מסמך מס' 3-19-0667-113435-0-N

פ.מ.ח.מ.מ.



เลขที่อ้างอิง 0-62-0267-057398-0-N

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง 0-62-0267-132192-0-N

แบบ กอ.๒

เอกสารแนบที่ 29

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ออกนอกบริเวณโรงงาน (กอ.1)



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-O-30999

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10620000125552

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดกา	ผู้รับผิดชอบการ	เหตุผล
1	070608	จารบี	10.620	042	10190000825494	
2	130113	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	13.909	042	10190000825494	
3	150110	ภาชนะปนเปื้อน	4.091	073	20190300225401	
4	150202	วัสดุปนเปื้อน	3.387	042	10190000825494	
5	150203	ไส้กรอง / เรซินเม็ด	20.168	071	20190300225401	
6	160215	หลอดไฟ	0.409	073	20190300225401	
7	170603	जनวนใยแก้ว	16.364	073	20190300225401	
8	170904	แผ่นกระจายน้ำในคลังลิ้งทาวเวอร์	8.182	071	20190300225401	
9	191212	วัสดุไม่ปนเปื้อน	13.582	071	20190300225401	
10	020482	สารละลายปนเปื้อน lead subacetate	5.000	075	82020000125442	
11	020481	กระดาษกรองที่ปนเปื้อน lead subacetate	1.000	075	82020000125442	
12	160506	Lab Waste	1.000	075	82020000125442	
13	130208	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	5.000	049	10110001325526	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



รหัสการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

- 011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting)
021 กักเก็บในภาชนะบรรจุ (storage) ให้ระบุลักษณะการกักเก็บและภาชนะบรรจุ
031 นำกลับมาใช้ซ้ำ (reuse) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช่แล้วนั้น ๆ
032 ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด (return to original producer for disposal) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน
033 นำบรรจุภัณฑ์กลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ (reuse container; to be refilled) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน
039 นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่น ๆ (other reuse methods) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช่แล้วนั้น ๆ ให้ระบุ
041 ใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน (use as fuel substitution or burn for energy recovery) โดยตรงในเตาเผา (incinerator) หรือเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace)

- 057 เข้ากระบวนการคืนสภาพทรายหลอมแบบที่ใช้งานแล้ว (spent green sand / no bake sand regeneration)
059 นำวัสดุที่ไม่ใช่แล้วอื่น ๆ กลับคืนมาใหม่ (other recovery unlisted materials) ให้ระบุ
061 นำบำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) หรือวิธีเคมีชีวภาพ (chemical biological treatment)
062 นำบำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) เพื่อใช้ก๊าซชีวภาพหรือก๊าซไฮโดรเจนเป็นพลังงาน
063 นำบำบัดด้วยวิธีทางเคมี (chemical treatment) หรือนำบำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ (physical treatment) หรือนำบำบัดด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment)
065 นำมันน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment of wastewater)
066 เข้าระบบบำบัดน้ำเสียรวม (discharge into central wastewater treatment plant)

- 042 ทำเชื้อเพลิงผสม (fuel blending) เพื่อนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเตาเผา (incinerator) เตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace) ระบุปลายทาง
043 เตาเพื่อใช้เป็นพลังงาน (burn for energy recovery) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายสำหรับเตาไฟ (stove) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace)
044 ใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace)
045 ทารัสผสม (material blending) เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) ระบุปลายทาง
046 ทำเชื้อเพลิงทดแทนจากรัสที่ที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย สำหรับเตาอุตสาหกรรม เพื่อใช้ผลิตกระแสไฟฟ้าโดยเฉพาะ (use as fuel blending for energy recovery) ระบุปลายทาง
047 ใช้วัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรงในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า
048 ใช้วัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรง ในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า
049 นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น ๆ (other recycle methods)
051 เข้ากระบวนการนำตัวทำละลายกลับมาใหม่ (solvent reclamation/regeneration)
052 เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่ (reclamation/regeneration of metal and metal compounds)
053 เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ด่าง (acid/base regeneration)
054 เข้ากระบวนการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา (catalyst regeneration)
055 เข้ากระบวนการคืนสภาพ ถ่านกัมมันต์ใช้งานแล้ว (spent activated carbon regeneration)
056 เข้ากระบวนการคืนสภาพเรซินหรือเมมเบรนที่ใช้งานแล้ว (spent resin or membrane regeneration)

เหตุผลกรณีอื่นๆ

- 01 ผู้รับผิดชอบการไม่ได้รับอนุญาตให้ นำเข้า/ กำจัด/นำกลับไปยังประโยชน์อื่นใด
02 วิธีการบำบัด/กำจัด/นำกลับไปยังประโยชน์อื่นใด ไม่เหมาะสม
03 ผู้รับผิดชอบการได้รับคำสั่งปรับปรุงตามมาตร 37 ของพหุประสงค์ของการตามกฎหมาย 39 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน
04 ผู้ประกอบการไม่ยินยอมรับบำบัด/กำจัด/นำกลับไปยังประโยชน์อื่นใด
05 ไม่สามารถยื่นขออนุญาตฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้
06 ไม่พบวิธีการยังไม่ได้แจ้งประกอบกิจการโรงงาน หรือไม่ได้แจ้งประกอบในส่วนขยาย
07 ไม่เข้าข่ายต้องขออนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่องการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว พ.ศ. 2566

เหตุผลการไม่อนุญาต

99 อื่นๆ ระบุ.....

- 067 ปรับเสถียรด้วยวิธีทางเคมี (chemical stabilization)
068 ปรับเสถียรหรือตรึงทางเคมีโดยใช้ซีเมนต์หรือวัสดุ pozzolanic (chemical fixation using cementitious and/or pozzolanic material)
069 ใช้วิธีบำบัดอื่น ๆ เพื่อทำลายความเป็นพิษ (other detoxification methods) ให้ระบุ
071 ส่งกลบตามหลักสุขาภิบาล (sanitary landfill) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
072 ส่งกลบอย่างปลอดภัย (secure landfill)
073 ส่งกลบอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว (secure landfill of stabilized and/or solidified wastes)
074 เตาทำลาย (burn for destruction) ในเตาเผาขยะชุมชน หรือเตาเผาเฉพาะสำหรับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
075 เตาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย (burn for destruction in hazardous waste incinerator)
076 เตาทำลายร่วมในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (co-incineration in cement kiln)
077 สกัดดีเซลง่อใต้ดิน หรือชั้นดินใต้ทะเล (deep well or underground injection; sea-bed insertion)
079 กำจัดด้วยวิธีอื่น ๆ (other disposal methods) ให้ระบุ
081 รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ (collect and export)
082 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม (land reclamation) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
083 ผักทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน (composting or soil conditioner) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
084 ทากาอาหารสัตว์ (animal feed) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
085 ศึกษา วิจัยและพัฒนา (study research and develop) เพื่อการทดลองในลักษณะโครงการนำร่องเท่านั้น

เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้ เนื่องจากขาดเอกสาร หรือเอกสารไม่สมบูรณ์ ดังนี้

- 11 สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานของผู้ประกอบการ และหรือ ผู้ก่อการเกิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
12 สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้ประกอบการ และหรือ ผู้ก่อการเกิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
13 สัญญาหรือหนังสือยินยอมการบริการระหว่างผู้ประกอบการและ ผู้ก่อการเกิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
14 หนังสือการประกันความรับผิด (Liability) ระหว่างผู้ประกอบการและ ผู้ก่อการเกิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
15 หนังสือยินยอมอำนาจให้ผู้อื่นปฏิบัติงานแทนการใดๆ แทนกรรมการผู้มีอำนาจพร้อมติดอากรแสตมป์ของผู้ประกอบการ และหรือ ผู้ก่อการเกิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
16 ผลวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นทั้งหมดของสิ่งเจือปน (total concentration : mg/kg)
17 ผลวิเคราะห์ด้วยวิธีการสกัดสาร (waste extraction test : mg/l)
18 รายละเอียดกระบวนการผลิตพร้อมแสดงจุดที่เกิดของเสีย
19 รายละเอียดกระบวนการนำของเสียมากำจัด/นำกลับไปยังประโยชน์อื่นใด
20 สำเนาใบอนุญาตส่งออกรหัสอันตราย (ว.จ.6)
21 หนังสือรับรองจากกรมวิชาการเกษตรในการทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน
22 รหัสประเภทหรือชนิดหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วไม่ถูกต้อง
23 รหัสการจัดการไม่ถูกต้อง
24 การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจในคำขอ/สัญญา ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
25 เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

หมายเหตุ

- กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่เห็นด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือพร้อมเหตุผลไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งทางการปกครองนี้
- หากท่านสนใจดำเนินการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิดตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-O-30999

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	070608	จากรึ	1.180	042	10190000825494	
2	130113	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	1.545	042	10190000825494	
3	150110	ภาชนะปนเปื้อน	0.455	073	20190300225401	
4	150202	วัสดุปนเปื้อน	0.376	042	10190000825494	
5	150203	ใส่กรอง / เรซินเม็ด	2.241	071	20190300225401	
6	160215	หลอดไฟ	0.045	073	20190300225401	
7	170603	ฉนวนใยแก้ว	1.818	073	20190300225401	
8	170904	แผ่นกระจายน้ำในคลังทาวเวอร์	0.909	071	20190300225401	
9	191212	วัสดุไม่ปนเปื้อน	1.509	071	20190300225401	
10	020482	สารละลายปนเปื้อน lead subacetate	5.000	075	82020000125442	
11	020481	กระดาษกรองที่ปนเปื้อน lead subacetate	1.000	075	82020000125442	
12	160506	Lab Waste	1.000	075	82020000125442	
13	130208	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	5.000	049	10110001325526	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-O-30999

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10620000125552

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	070608	จากรึ	1.180	042	10190000825494	
2	130113	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	1.545	042	10190000825494	
3	150110	ภาชนะปนเปื้อน	0.455	073	20190300225401	

4	150202	วัสดุปนเปื้อน	0.376	042	10190000825494	
5	150203	ใส่กรอง / เรซินเม็ด	2.241	071	20190300225401	
6	160215	หลอดไฟ	0.045	073	20190300225401	
7	170603	ฉนวนใยแก้ว	1.818	073	20190300225401	
8	170904	แผ่นกระจายน้ำในคลังทาวเวอร์	0.909	071	20190300225401	
9	191212	วัสดุไม่ปนเปื้อน	1.509	071	20190300225401	
10	020482	สารละลายปนเปื้อน lead subacetate	0.000	075	82020000125442	
11	020481	กระดาษกรองที่ปนเปื้อน lead subacetate	0.000	075	82020000125442	
12	160506	Lab Waste	0.000	075	82020000125442	
13	130208	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	0.000	049	10110001325526	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567 ถึงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-O-30999

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10620000125552

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	070608	จากรึ	1.180	042	10190000825494	
2	130113	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	1.545	042	10190000825494	
3	150110	ภาชนะปนเปื้อน	0.455	073	20190300225401	
4	150202	วัสดุปนเปื้อน	0.376	042	10190000825494	
5	150203	ใส่กรอง / เรซินเม็ด	2.241	071	20190300225401	
6	160215	หลอดไฟ	0.045	073	20190300225401	
7	170603	ฉนวนใยแก้ว	1.818	073	20190300225401	
8	170904	แผ่นกระจายน้ำในคลังทาวเวอร์	0.909	071	20190300225401	
9	191212	วัสดุไม่ปนเปื้อน	1.509	071	20190300225401	

10	020482	สารละลายปนเปื้อน lead subacetate	0.000	075	82020000125442	
11	020481	กระดาศกรงที่ปนเปื้อน lead subacetate	0.000	075	82020000125442	
12	160506	Lab Waste	0.000	075	82020000125442	
13	130208	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	0.000	049	10110001325526	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2567 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 มีนาคม 2567
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-O-30999
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10620000125552
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดกา	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	070608	จากรปี	1.180	042	10190000825494	
2	130113	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	1.545	042	10190000825494	
3	150110	ภาชนะปนเปื้อน	0.455	073	20190300225401	
4	150202	วัสดุปนเปื้อน	0.376	042	10190000825494	
5	150203	ไส้กรอง / เรซินเม็ด	2.241	071	20190300225401	
6	160215	หลอดไฟ	0.045	073	20190300225401	
7	170603	ฉนวนใยแก้ว	1.818	073	20190300225401	
8	170904	แผ่นกระจายน้ำในคลังสิงทาวเวอร์	0.909	071	20190300225401	
9	191212	วัสดุไม่ปนเปื้อน	1.509	071	20190300225401	
10	020482	สารละลายปนเปื้อน lead subacetate	0.000	075	82020000125442	
11	020481	กระดาศกรงที่ปนเปื้อน lead subacetate	0.000	075	82020000125442	
12	160506	Lab Waste	0.000	075	82020000125442	
13	130208	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	0.000	049	10110001325526	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2567 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 เมษายน 2567
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-O-30999
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10620000125552
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดกา	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	070608	จากรปี	1.180	042	10190000825494	
2	130113	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	1.545	042	10190000825494	
3	150110	ภาชนะปนเปื้อน	0.455	073	20190300225401	
4	150202	วัสดุปนเปื้อน	0.376	042	10190000825494	
5	150203	ไส้กรอง / เรซินเม็ด	2.241	071	20190300225401	
6	160215	หลอดไฟ	0.045	073	20190300225401	
7	170603	ฉนวนใยแก้ว	1.818	073	20190300225401	
8	170904	แผ่นกระจายน้ำในคลังสิงทาวเวอร์	0.909	071	20190300225401	
9	191212	วัสดุไม่ปนเปื้อน	1.509	071	20190300225401	
10	020482	สารละลายปนเปื้อน lead subacetate	0.000	075	82020000125442	
11	020481	กระดาศกรงที่ปนเปื้อน lead subacetate	0.000	075	82020000125442	
12	160506	Lab Waste	0.000	075	82020000125442	
13	130208	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	0.000	049	10110001325526	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2567 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 พฤษภาคม 2567
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-O-30999
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10620000125552
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดกา	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	070608	จารบี	1.180	042	10190000825494	
2	130113	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	1.545	042	10190000825494	
3	150110	ภาชนะปนเปื้อน	0.455	073	20190300225401	
4	150202	วัสดุปนเปื้อน	0.376	042	10190000825494	
5	150203	ไส้กรอง / เรซินเม็ด	2.241	071	20190300225401	
6	160215	หลอดไฟ	0.045	073	20190300225401	
7	170603	जननไยแก้ว	1.818	073	20190300225401	
8	170904	แผ่นกระจายน้ำในคลังทาวเวอร์	0.909	071	20190300225401	
9	191212	วัสดุไม่ปนเปื้อน	1.509	071	20190300225401	
10	020482	สารละลายปนเปื้อน lead subacetate	0.000	075	82020000125442	
11	020481	กระดาศกรงที่ปนเปื้อน lead subacetate	0.000	075	82020000125442	
12	160506	Lab Waste	0.000	075	82020000125442	
13	130208	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	0.000	049	10110001325526	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2567 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2567
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อินุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-O-30999
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10620000125552
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดกา	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	070608	จารบี	1.180	042	10190000825494	
2	130113	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	1.545	042	10190000825494	
3	150110	ภาชนะปนเปื้อน	0.455	073	20190300225401	
4	150202	วัสดุปนเปื้อน	0.376	042	10190000825494	
5	150203	ไส้กรอง / เรซินเม็ด	2.241	071	20190300225401	
6	160215	หลอดไฟ	0.045	073	20190300225401	
7	170603	जननไยแก้ว	1.818	073	20190300225401	
8	170904	แผ่นกระจายน้ำในคลังทาวเวอร์	0.909	071	20190300225401	
9	191212	วัสดุไม่ปนเปื้อน	1.509	071	20190300225401	
10	020482	สารละลายปนเปื้อน lead subacetate	0.000	075	82020000125442	
11	020481	กระดาศกรงที่ปนเปื้อน lead subacetate	0.000	075	82020000125442	
12	160506	Lab Waste	0.000	075	82020000125442	
13	130208	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	0.000	049	10110001325526	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2567 ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2567
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อินุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-O-30999

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท น้ำตาลทิพย์ก่าแพงเพชร จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10620000125552

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับผิดชอบการ	เหตุผล
1	070608	จากรมี	1.180	042	10190000825494	
2	130113	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	1.545	042	10190000825494	
3	150110	ภาชนะปนเปื้อน	0.455	073	20190300225401	
4	150202	วัสดุปนเปื้อน	0.376	042	10190000825494	
5	150203	ไส้กรอง / เรซินเม็ด	2.241	071	20190300225401	
6	160215	หลอดไฟ	0.045	073	20190300225401	
7	170603	ฉนวนใยแก้ว	1.818	073	20190300225401	
8	170904	แผ่นกระจายน้ำในคลังทาวเวอร์	0.909	071	20190300225401	
9	191212	วัสดุไม่ปนเปื้อน	1.509	071	20190300225401	
10	020482	สารละลายปนเปื้อน lead subacetate	0.000	075	82020000125442	
11	020481	กระดาดรองที่ปนเปื้อน lead subacetate	0.000	075	82020000125442	
12	160506	Lab Waste	0.000	075	82020000125442	
13	130208	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	0.000	049	10110001325526	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2567

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์





หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-O-30999

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท น้ำตาลทิพย์ก่าแพงเพชร จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10620000125552

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับผิดชอบการ	เหตุผล
1	070608	จากรมี	1.180	042	10190000825494	
2	130113	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	1.545	042	10190000825494	
3	150110	ภาชนะปนเปื้อน	0.455	073	20190300225401	
4	150202	วัสดุปนเปื้อน	0.376	042	10190000825494	
5	150203	ไส้กรอง / เรซินเม็ด	2.241	071	20190300225401	
6	160215	หลอดไฟ	0.045	073	20190300225401	
7	170603	ฉนวนใยแก้ว	1.818	073	20190300225401	
8	170904	แผ่นกระจายน้ำในคลังทาวเวอร์	0.909	071	20190300225401	
9	191212	วัสดุไม่ปนเปื้อน	1.509	071	20190300225401	
10	020482	สารละลายปนเปื้อน lead subacetate	0.000	075	82020000125442	
11	020481	กระดาดรองที่ปนเปื้อน lead subacetate	0.000	075	82020000125442	
12	160506	Lab Waste	0.000	075	82020000125442	
13	130208	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	0.000	049	10110001325526	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2567 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 กันยายน 2567

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์





หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-O-30999

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท น้ำตาลทิพย์ก่าแพงเพชร จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10620000125552

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับผิดชอบการ	เหตุผล
1	070608	จากรมี	0.000	042	10190000825494	

2	130113	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	0.000	042	10190000825494	
3	150110	ภาชนะปนเปื้อน	0.000	073	20190300225401	
4	150202	วัสดุปนเปื้อน	0.000	042	10190000825494	
5	150203	ใส่กรอง / เรซินเม็ด	0.000	071	20190300225401	
6	160215	หลอดไฟ	0.000	073	20190300225401	
7	170603	ฉนวนใยแก้ว	0.000	073	20190300225401	
8	170904	แผ่นกระจายน้ำในคลังทาวเวอร์	0.000	071	20190300225401	
9	191212	วัสดุไม่ปนเปื้อน	0.000	071	20190300225401	
10	020482	สารละลายปนเปื้อน lead subacetate	0.000	075	82020000125442	
11	020481	กระดาษกรองที่ปนเปื้อน lead subacetate	0.000	075	82020000125442	
12	160506	Lab Waste	0.000	075	82020000125442	
13	130208	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	0.000	049	10110001325526	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2567 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2567
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-O-30999

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10620000125552
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดกา	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	070608	จากรปี	0.000	042	10190000825494	
2	130113	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	0.000	042	10190000825494	
3	150110	ภาชนะปนเปื้อน	0.000	073	20190300225401	
4	150202	วัสดุปนเปื้อน	0.000	042	10190000825494	
5	150203	ใส่กรอง / เรซินเม็ด	0.000	071	20190300225401	
6	160215	หลอดไฟ	0.000	073	20190300225401	
7	170603	ฉนวนใยแก้ว	0.000	073	20190300225401	
8	170904	แผ่นกระจายน้ำในคลังทาวเวอร์	0.000	071	20190300225401	

9	191212	วัสดุไม่ปนเปื้อน	0.000	071	20190300225401	
10	020482	สารละลายปนเปื้อน lead subacetate	0.000	075	82020000125442	
11	020481	กระดาษกรองที่ปนเปื้อน lead subacetate	0.000	075	82020000125442	
12	160506	Lab Waste	0.000	075	82020000125442	
13	130208	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	0.000	049	10110001325526	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2567-O-30999

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10620000125552
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดกา	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	070608	จากรปี	0.000	042	10190000825494	
2	130113	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	0.000	042	10190000825494	
3	150110	ภาชนะปนเปื้อน	0.000	073	20190300225401	
4	150202	วัสดุปนเปื้อน	0.000	042	10190000825494	
5	150203	ใส่กรอง / เรซินเม็ด	0.000	071	20190300225401	
6	160215	หลอดไฟ	0.000	073	20190300225401	
7	170603	ฉนวนใยแก้ว	0.000	073	20190300225401	
8	170904	แผ่นกระจายน้ำในคลังทาวเวอร์	0.000	071	20190300225401	
9	191212	วัสดุไม่ปนเปื้อน	0.000	071	20190300225401	
10	020482	สารละลายปนเปื้อน lead subacetate	0.000	075	82020000125442	
11	020481	กระดาษกรองที่ปนเปื้อน lead subacetate	0.000	075	82020000125442	
12	160506	Lab Waste	0.000	075	82020000125442	
13	130208	น้ำมันเก่าใช้งานแล้ว	0.000	049	10110001325526	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2567 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567

ออกให้ ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2567
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



เอกสารแนบที่ 30

เอกสารคู่มือการนำกากตะกอนหม้อกรองไปใช้ประโยชน์

คู่มือ

การจัดการไร้อ้อย อย่างยั่งยืน



บทที่
02

การปรับปรุงดินที่
ใช้ปลูกอ้อยด้วยอินทรีย์วัตถุ



การปรับปรุงดินโดยใช้กากตะกอนหมักกรองจากโรงงานน้ำตาล

กากตะกอนหมักกรองจากโรงงานน้ำตาล (ซีเบ็ด press cake หรือ filter cake) คือ ตะกอนที่เหลือจากการกรองแยกน้ำอ้อยด้วยเครื่องกรองในกระบวนการผลิตน้ำตาลทราย มีลักษณะเป็นของแข็งสีน้ำตาลปนดำ ตะกอนที่ถูกกรองออกมาใหม่ ๆ จะมีลักษณะเปียกชื้นมองคล้ายซีเบ็ด ประกอบด้วยอินทรีย์วัตถุ ประมาณ 60 % เป็นพวกเศษกากอ้อย เศษชิ้นส่วนของใบ กาบใบ ราก และไขขี้ผึ้ง (wax) เศษดิน ทราย หินหรือกรวด ที่ติดมากับลำอ้อยขณะทำการเก็บเกี่ยว นอกจากนี้ ยังมีปูนขาว และสารที่ช่วยเร่งการตกตะกอนของน้ำอ้อยที่ใสในขั้นตอนของการทำใส กากตะกอนหมักกรองจากโรงงานมีสภาพเป็นต่างอ่อน-ต่างปานกลาง (pH ประมาณ 8.0 - 9.0) หากทิ้งไว้นาน ๆ ความเป็นต่างจะลดลง เมื่อนำไปวิเคราะห์ธาตุอาหารพบว่า มีปริมาณธาตุไนโตรเจน (N) ประมาณ 3 % ฟอสฟอรัส (P) ประมาณ 0.24 % และ โพแทสเซียม (K) ประมาณ 0.2 % สามารถนำมาใช้เป็นวัสดุปรับปรุงดินได้ดี เหมาะสำหรับเกษตรกรชาวไร้อ้อยที่มีพื้นที่ปลูกอ้อยอยู่ไม่ไกลไปจากโรงงานน้ำตาลมากนัก มีรถบรรทุกที่ใช้บรรทุกขนย้ายกากตะกอนหมักกรองไปใส่ในแปลงปลูกอ้อยของตนเองได้ การใส่กากตะกอนหมักกรองเพื่อปรับปรุงดินมีประโยชน์ ดังนี้

1. ช่วยเพิ่มปริมาณอินทรีย์วัตถุในดินให้สูงขึ้น
2. ลดความเป็นกรดของดิน
3. ช่วยให้ดินร่วนซุย โปร่ง ไม่แน่นทึบ
4. เพิ่มธาตุอาหารที่เป็นประโยชน์ต่ออ้อย
5. เป็นแหล่งอาหารของจุลินทรีย์ในดินที่เป็นประโยชน์

วิธีปฏิบัติ มีดังนี้

1. สามารถกระทำได้ในแปลงที่จะปลูกอ้อยใหม่
2. เมื่อทำการไถรื้อตออ้อยเก่า หรือการไถเปิดหน้าดินเพื่อจะปลูกอ้อยใหม่ ก่อนการปลูกอ้อยครั้งต่อไปให้นำกากตะกอนหมักกรองมาใส่ในอัตรา 18 - 20 ตันต่อไร่ โดยใส่ให้กระจายกันทั่วทั้งแปลงโดยใช้เครื่องหว่านปุ๋ยหมักหรือถ้าไม่มีเครื่องหว่านปุ๋ยหมักให้นำกากตะกอนหมักกรองมาเทกองไว้ตามจุดต่างในแปลงที่จะปลูกอ้อย ต่อจากนั้นใช้รถไถดัดใบมีดเกดหน้า ทำการเกลี่ยให้กากตะกอนหมักกรองให้กระจายทั่วทั้งแปลง
3. ไถพรวนให้กากตะกอนหมักกรองคลุกเคล้าลงไปในดิน
4. พักดินทิ้งไว้ 1 - 2 เดือน เพื่อให้เกิดการย่อยสลายจนหมด หากไม่พักดินแล้วทำการปลูกอ้อยเลยทันที ผลทำให้ต้นอ้อยที่งอกออกมามีอาการขาดธาตุไนโตรเจนได้ เนื่องจากจุลินทรีย์ในดินจะดึงไนโตรเจนจากดินไปใช้ในการย่อยสลายเศษซากใบอ้อย ทำให้มีปริมาณไนโตรเจนในดินน้อยลงในช่วงที่มีการย่อยสลาย
5. หลังจากพักดินแล้วจึงทำการเตรียมดินเพื่อปลูกอ้อยต่อไป

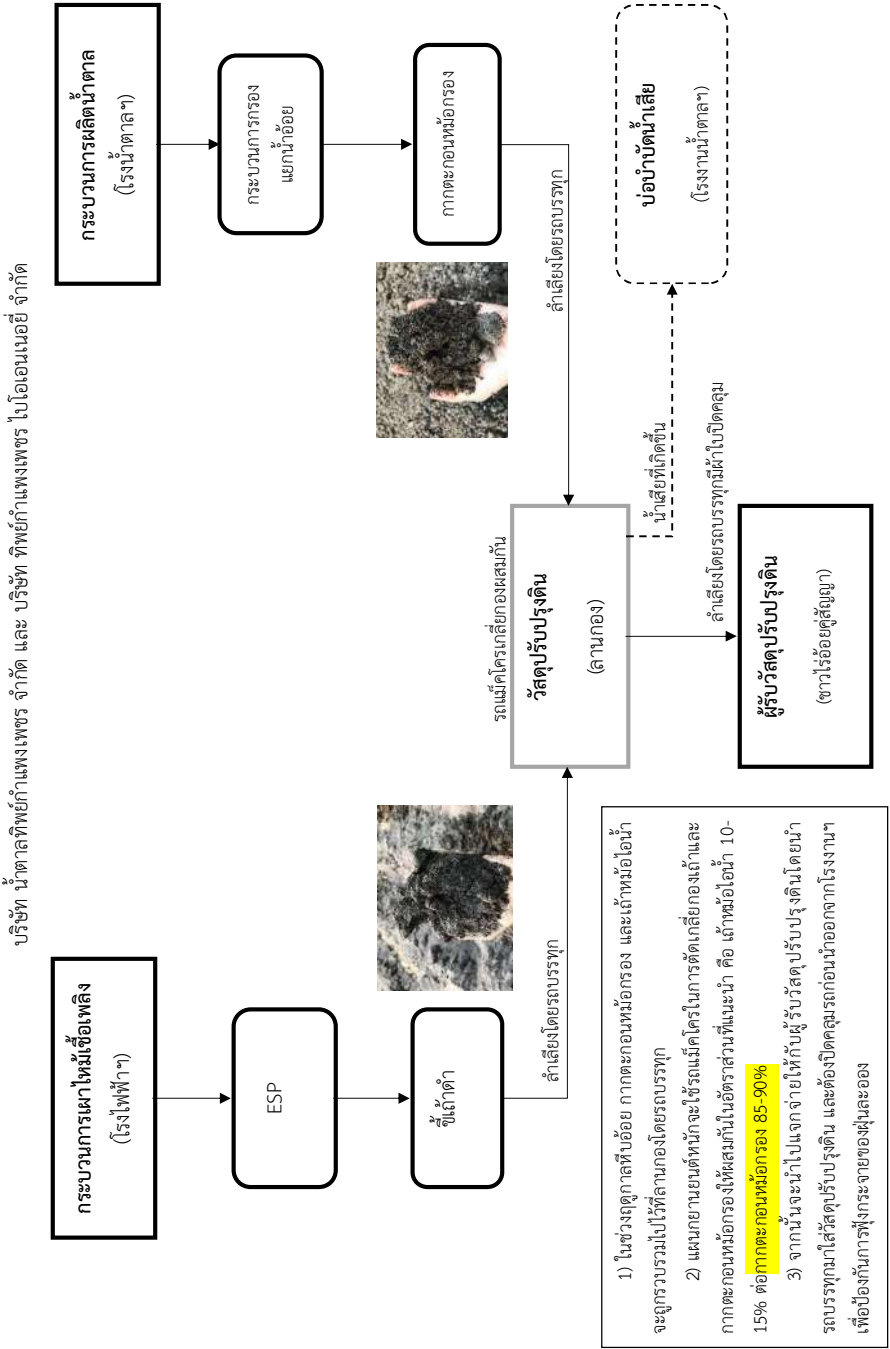
ตารางที่ 5 แสดงปริมาณธาตุไนโตรเจน ฟอสฟอรัส และโพแทสเซียม ที่ได้จากกากตะกอนหมักกรอง

ปริมาณที่ใส่ (ตันต่อไร่)	อินทรีย์วัตถุ (%)	ไนโตรเจน (กิโลกรัมต่อไร่)	ฟอสฟอรัส (กิโลกรัมต่อไร่)	โพแทสเซียม (กิโลกรัมต่อไร่)
18	3.2	16.2	12.9	10.8
19	3.4	17.1	13.7	11.4
20	3.6	18.0	14.4	12.0
ปริมาณธาตุอาหาร ที่น้อยต้องการสร้าง ผลผลิต 12 ตัน	2-4	14.4	10.8	30.0

จากตารางที่ 5 จะเห็นได้ว่าถ้าใส่กากตะกอนหมักกรองเพื่อปรับปรุงดิน นอกจากทำให้ดินมีปริมาณอินทรีย์วัตถุเพิ่มมากขึ้นแล้ว ยังทำให้ดินมีปริมาณธาตุอาหารหลักที่จำเป็นต่ออ้อยมากขึ้น หากใส่กากตะกอนหมักกรองในอัตรา 18 - 20 ตันต่อไร่ จะทำให้ได้ธาตุไนโตรเจน ฟอสฟอรัส และ โพแทสเซียมที่เกือบจะพอเพียงกับปริมาณที่น้อยต้องการสร้างผลผลิตที่ 12 ตันต่อไร่ ซึ่งหากต้องการให้อ้อยมีคุณภาพความหวานสูงให้ใส่เพียงปุ๋ยพอสเซียมเพิ่มเติมอีก 18 - 19.2 กิโลกรัมต่อไร่

การปรับปรุงดินด้วยอินทรีย์วัตถุยังสามารถทำได้หลายวิธี ไม่ว่าจะเป็นการใส่ปุ๋ยหมักหรือปุ๋ยคอกที่เป็นพวกมูลสัตว์ มูลไก่ มูลโค มูลกระบือ หรือมูลสุกรวิธีการเหล่านี้ส่วนทำได้ที่ทั้งสิ้นขึ้นอยู่กับความเหมาะสมในแต่ละพื้นที่ แหล่งที่มาของอินทรีย์วัตถุนิตต่าง ๆ ว่าหามาใช้ได้ง่ายหรือไม่ มีราคาที่ไม่แพงจนเกินไป และสามารถขนส่งได้สะดวกไม่เสียค่าใช้จ่ายที่สูง หากเกษตรกรชาวไร่อ้อยเห็นความสำคัญและหันมาปรับปรุงดินด้วยอินทรีย์วัตถุตามวิธีการที่กล่าวมาแล้ว เชื่อได้ว่าดินที่ใช้ปลูกอ้อยจะมีความอุดมสมบูรณ์ดีขึ้น สามารถปลูกอ้อยแล้วได้รับผลผลิตและคุณภาพที่สูงขึ้น สามารถลดปริมาณการใช้ปุ๋ยเคมีให้น้อยลงได้เป็นการประหยัดเงินค่าใช้จ่ายปุ๋ยเคมี ซึ่งถือว่าเป็นวิธีการเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนการผลิตอ้อยที่ดีวิธีหนึ่ง

แผนผังขั้นตอนกระบวนการทำวัสดุปรับปรุงดิน



คำจำกัดความ

เถ้าหม้อไอน้ำ (Fly Ash) หมายถึง เถ้าที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงชีวมวล ที่ใช้ในกระบวนการผลิตไฟฟ้า และไอน้ำ ของบริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไปโอเนนเอช จำกัด

ลักษณะทั่วไปของเถ้าหม้อไอน้ำ หมายถึง เถ้าหม้อไอน้ำที่มีสภาพเป็นผง เหมาะสมต่อการนำไปใช้ในการปรับปรุงสภาพดินที่มีความเป็นกรด โดยเถ้าหม้อไอน้ำจะช่วยปรับสภาพดินให้มีความเป็นกลางมากขึ้น เพื่อให้ดินมีแร่ธาตุที่เป็นประโยชน์ต่อการเพาะปลูก

กากตะกอนหม้อกรอง (Filter Cake) หมายถึง ตะกอนที่เหลือจากการกรองแยกน้ำอ้อยด้วยเครื่องกรองในกระบวนการผลิตน้ำตาลทราย ของบริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด

ลักษณะทั่วไปของกากตะกอนหม้อกรอง หมายถึง มีลักษณะเป็นของแข็งสีน้ำตาลปนดำคล้ายขี้เถ้า ประกอบด้วยอินทรีย์วัตถุที่มีประโยชน์ในการปรับปรุงดิน เช่น พวกเศษกากอ้อย เศษดิน ทราย หินหรือกรวด ที่ติดมากับลำอ้อยขณะทำการเก็บเกี่ยว และยังมีปูนขาวและสารที่ช่วยเร่งการตกตะกอนของน้ำอ้อยที่ใสในขั้นตอนของการทำใส จึงมีสภาพเป็นต่างอ่อน – ด่างปานกลาง (ค่า pH ประมาณ 8.0 – 9.0) ซึ่งสามารถลดความเป็นกรดของดินได้

วัสดุปรับปรุงดิน หมายถึง กากตะกอนหม้อกรองผสมกับเถ้าหม้อไอน้ำในอัตราส่วนที่แนะนำ คือ เถ้าหม้อไอน้ำ 10-15 กก. (คิดเป็น 10-15%) ต่อกากตะกอนหม้อกรอง 85-90 กก. (คิดเป็น 85-90%) มักมีสภาพเป็นต่าง (pH 8.5-9.5) เหมาะสมกับการนำไปปรับสภาพดินที่เป็นดินเหนียวหรือดินเปรี้ยว สภาพความเป็นกรด (pH ≤ 7)

ผู้รับวัสดุปรับปรุงดิน หมายถึง ชาวไร่คู่สัญญาที่ส่งอ้อยเข้าหีบที่โรงงานน้ำตาลฯ ไม่ต่ำกว่า 80% ของสัญญา, **หน่วยงานราชการ, ประชาชนทั่วไป**

ขั้นตอนการทำวัสดุปรับปรุงดิน

1) ในช่วงฤดูการหีบอ้อย กากตะกอนหม้อกรอง**ของโรงงานน้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร** และเถ้าหม้อไอน้ำของ**โรงไฟฟ้าทิพย์กำแพงเพชรฯ** จะถูกรวบรวมไปไว้ที่ลานกองโดยรถบรรทุกกากตะกอนหม้อกรองและรถบรรทุกเถ้าของโรงงานฯ

2) แผนกยานยนต์หนักจะใช้รถแม็คโครในการตัดเกลี่ยกองเถ้าและกากตะกอนหม้อกรองให้ผสมกันในอัตราส่วนที่แนะนำ คือ เถ้าหม้อไอน้ำ 10-15 กก. (คิดเป็น 10-15 %) ต่อกากตะกอนหม้อกรอง 85-90 กก. (คิดเป็น 85-90 %) จากนั้นรดน้ำสม่ำเสมอเพื่อไม่ให้กองแห้งและแฉะจนเกินไป กลับกองหมักประมาณ 7-10 วันต่อครั้ง เพื่อเพิ่มออกซิเจน ระบายอากาศและลดความร้อนภายในกอง อีกทั้งจะช่วยให้วัสดุคลุกเคล้ากันได้ดี ทำให้การย่อยสลายเป็นไปด้วยดี สีของสารปรับปรุงดินจะมีสีน้ำตาลเข้มจนถึงสีดำ ลักษณะอ่อนนุ่มและเปียกชุ่ม ไม่มีกลิ่นเหม็นหรือกลิ่นฉุน ความร้อนภายในกองจะต้องใกล้เคียงกับอุณหภูมิภายนอก

3) จากนั้นจะนำไปแจกจ่ายให้กับผู้รับวัสดุปรับปรุงดินโดยนำรถบรรทุกมาใส่วัสดุปรับปรุงดิน และต้องปิดคลุมรถก่อนนำออกจากโรงงานฯ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

ข้อควรปฏิบัติในการขนส่ง และการใช้วัสดุปรับปรุงดิน มีดังนี้

1. ห้ามบุคคลภายนอกเข้าไปในพื้นที่ที่นำวัสดุปรับปรุงดิน ไปเทกองไว้
2. รถบรรทุกวัสดุปรับปรุงดิน จะต้องไม่บรรทุกเกินร้อยละ 80 ของความจุรถ
3. ต้องทำการปิดคลุมรถด้วยผ้าใบด้านบนรถ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขนส่ง
4. ในกรณีที่นำวัสดุปรับปรุงดินไปใช้ใกล้แหล่งน้ำ ให้เฝ้าระวังและป้องกันไม่ให้วัสดุปรับปรุงดินลงแหล่งน้ำ

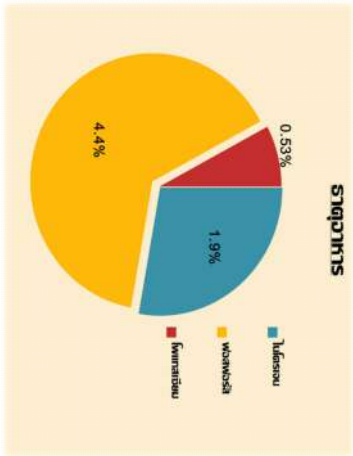
ข้อแนะนำในการนำวัสดุปรับปรุงดินไปใช้ประโยชน์

1. เมื่อนำวัสดุปรับปรุงดินที่ได้รับจากโรงงานฯแล้วไปกองไว้บริเวณไร่อ้อยที่ต้องการ จากนั้นรดน้ำสม่ำเสมอไม่ให้กองแห้งหรือแฉะจนเกินไป กลับกองหมักประมาณ 7-10 วันต่อครั้ง เพื่อเพิ่มออกซิเจน ระบายอากาศและลดความร้อนภายในกอง อีกทั้งจะช่วยให้วัสดุคลุกเคล้ากันได้ดี ทำให้การย่อยสลายเป็นไปด้วยดี สีของสารปรับปรุงดินจะมีสีน้ำตาลเข้มจนถึงสีดำ ลักษณะอ่อนนุ่มและเปียกชุ่ม ไม่มีกลิ่นเหม็นหรือกลิ่นฉุน ความร้อนภายในกองจะต้องใกล้เคียงกับอุณหภูมิภายนอก

2. การนำวัสดุปรับปรุงดินสามารถกระทำได้ในแปลงที่จะปลูกอ้อยใหม่ **เมื่อทำการไถหรือตออ้อยเก่า หรือการไถเปิดหน้าดินเพื่อจะปลูกอ้อยใหม่** ก่อนการปลูกอ้อยครั้งต่อไปให้นำวัสดุปรับปรุงดินมาใส่ โดยใส่ให้กระจายกันทั่วทั้งแปลง นำวัสดุปรับปรุงดินมาเทกองไว้ตามจุดต่างๆในแปลงที่จะปลูกอ้อย ต่อจากนั้นใช้รถไถเดินตามไถเปิดหน้าดิน ทำการเกลี่ยให้วัสดุปรับปรุงดินให้กระจายทั่วทั้งแปลง จากนั้นไถพรวนให้วัสดุปรับปรุงดินคลุกเคล้าลงไปในดิน พักดินทิ้งไว้ 1 - 2 เดือน เพื่อให้เกิดการย่อยสลายจนหมด หากไม่พักดินแล้วทำการปลูกอ้อยเลยทันที อาจมีผลทำให้ต้นอ้อยที่งอกออกมามีอาการขาดธาตุไนโตรเจนได้ เนื่องจากจุลินทรีย์ในดินจะดึงไนโตรเจนจากดินไปใช้ในกระบวนการย่อยสลายเศษซากใบอ้อย ทำให้มีปริมาณไนโตรเจนในดินน้อยลงในช่วงที่มีการย่อยสลาย หลังจากพักดินแล้วจึงทำการเตรียมดินเพื่อปลูกอ้อยต่อไป

3. การนำวัสดุปรับปรุงดินไปเป็นส่วนผสมในการทำปุ๋ยอินทรีย์ โดยก่อนการนำไปใช้ต้องทำการตรวจวิเคราะห์คุณสมบัติของวัสดุปรับปรุงดิน เนื่องจากการทำปุ๋ยอินทรีย์ต้องควบคุมคุณสมบัติและองค์ประกอบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในพระราชบัญญัติปุ๋ย ซึ่งในกรณีนี้ผู้ที่ต้องการนำไปเป็นส่วนประกอบของปุ๋ยอินทรีย์จะต้องทำการศึกษาส่วนประกอบและอัตราส่วนที่เหมาะสมที่สุด ก่อนนำไปใช้

ธัญอาหารที่สำคัญในภาคตะกอน



วิธีการปฏิบัติ

- 1. นำกากตะกอนจากโรงงานน้ำตาลที่พื้ยกักแ่งเพชร์ ไปกองไว้ไม่ร่ ทั้งระยะเวเลในให้อุ่นหมักมิลดลง ประมาณ 1-3 เดือน แล้วจึงนำไปใช้ไม่ร่ต่อไป
- อัตราที่ใช้ 20 ต้น / ไร่
- ใช้รถแทรกเตอร์ติดพเลอ์เกลียให้กระจายทั่วแ่ง



การผลิตปุ๋ยหมักชีวภาพ มีส่วนประกอบดังนี้

- 2. 1. ภาคตะกอนอ้อยจำนวน 1,000 กิโลกรัม



- 2. 2. มูลสัตว์จำนวน 200 กิโลกรัม
- 2. 3. สารเร่ง ชุปเปอร์ (พ.ด.1) 1 ชอง

ขั้นตอนการกองปุ๋ยหมัก

- นำภาคตะกอนอ้อยมากองรวมกันโดยกว้าง 3 เมตร สูง 40 เซนติเมตร รดน้ำแ่งด้วยน้ำให้ชุ่ม
- นำมูลสัตว์ 50 กิโลกรัม มาโรยแ่งรดน้ำให้ชุ่ม
- นำ พ.ด. 1 มาละลายน้ำแ่งรดบนกองปุ๋ยให้ชุ่ม
- นำภาคตะกอนอ้อยที่เหลือมากองแ่งนำมูลสัตว์มารอยให้ทั่ว

ขั้นตอนการดูแลกองปุ๋ย

- พ่นน้ำเพื่อรักษาความชื้นให้ได้ 50-60 % พร้อมทั้งกลับกองปุ๋ยหมักทุก ๆ 7 วัน



บริษัท ปักคณพียักมพวงพษ จำกัด
Thip Sugar Kamphaengphet Co., Ltd.

การใช้ภาคตะกอนหม้อกรอง
ในการปรับปรุงคุณภาพดิน



ภาคตะกอนน้ำตาล หรือภาคชีหม้อกรอง (Filter cake) คือ ภาคตะกอนที่แยกจากน้ำอ้อยในขั้นหตอในการทำน้ำอ้อยให้สะอาด โดยการกรองผ่านหม้อกรอง

ฝ่ายจัดหาวัตถุดิบ (วิชาการ)

ประโยชน์ของการใช้วัสดุปรับปรุงดิน ดังนี้

1. ช่วยเพิ่มปริมาณอินทรีย์วัตถุในดินให้สูงขึ้น
2. ลดความเป็นกรดของดิน
3. ช่วยให้ดินร่วนซุย โปร่ง ไม่แน่นทึบ
4. เพิ่มธาตุอาหารที่เป็นประโยชน์ต่ออ้อย
5. เป็นแหล่งอาหารของจุลินทรีย์ในดินที่เป็นประโยชน์

- ส่วนบวบหมักที่เสร็จและนำไปใช้ปรับปรุงดินได้ สีของเศษวัสดุจะมีสีน้ำตาลเข้มจนถึงสีดำ ลักษณะของวัสดุจะอ่อนนุ่มและเปื่อยยุ่ย ไม่มีกลิ่นเหม็นหรือกลิ่นรุนแรง ความร้อนภายในกองบวบจะใกล้เคียงกับอุณหภูมิภายนอก



ข้อควรปฏิบัติในการขนส่ง และการใช้ภาคตะกอนหมักกรองมีดังนี้

1. ห้ามบุคคลภายนอกเข้าไปในพื้นที่น้ำ ภาคตะกอนหมักกรอง ไปเทกองไว้
2. รถบรรทุกภาคตะกอนหมักกรอง จะต้องไม่บรรทุกเกินร้อยละ 80 ของความจุรถ
3. ต้องทำการปิดคลุมรถด้วยผ้าใบด้านบนรถ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากทางขนส่ง
4. ในกรณีที่นำวัสดุปรับปรุงดินไปใช้ใกล้แหล่งน้ำ ให้เฝ้าระวังและป้องกันไม่ให้ภาคตะกอนหมักกรองลงแหล่งน้ำ

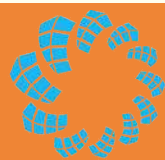
เอกสารแนบที่ 31

เอกสารการจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)



พ.ศ.
2567

Report แต่ละเดือน



cristalla
TCC sugar industry



Call Us
055-741530



Visit Us
www.cristalla.co.th



[facebook.com/Thipkamphaengphet](https://www.facebook.com/Thipkamphaengphet)



cristalla
TCC sugar industry

2567

Report เดือนมกราคม



โครงการ บำบัดทุกข์บำรุงสุข สร้างรอยยิ้มให้ประชาชน อำเภอทรายทองวัฒนา
บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด นำโดยคุณ
สงกรานต์ แก้วบ้าน ที่ปรึกษาด้านฝ่ายจัดหาดุสิต , คุณวัลลภ เสือเดช รักษาการผู้จัดการโรงไฟฟ้า , คุณก
วัญญู นฤนา ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุงเครื่องกล/ยานยนต์หนักและคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ ได้ร่วม
โครงการบำบัดทุกข์บำรุงสุข สร้างรอยยิ้มให้ประชาชน อำเภอทรายทองวัฒนา โดยทางบริษัทได้สนับสนุน
จักรยาน ให้กับเด็กนักเรียน จำนวน 5 คัน

วันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2567

- บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้
- จำกัด นำโดยว่าที่ร้อยตรีอำนาจ ชูพันธ์ ผอ.ฝ่ายบุคคลและธุรการ และคณะทำงานด้าน
- มวลชนสัมพันธ์ ได้มอบของขวัญให้กับโรงเรียน / องค์การบริหารส่วนตำบล / เทศบาล
- ฯลฯ รอบๆบริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอ
- เนอจี้ จำกัด



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด
นำโดยว่าที่ร้อยตรีอำนาจ ชูพันธ์ ผอ.ฝ่ายบุคคลและธุรการ และคณะทำงานด้านมวลชนสัมพันธ์ ได้
สนับสนุนน้ำดื่มเพื่อรองรับนักกีฬาในกิจกรรมการแข่งขันกีฬาของกลุ่มโรงเรียนทรายทองวัฒนา
ณ สนามกีฬาโรงเรียนบ้านทุ่งทอง และพร้อมได้รับเกียรติมอบรางวัลให้แก่กลุ่มนักเรียนที่



ร่วมการแข่งขันกีฬา โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้เด็กนักเรียนได้เกิดทักษะด้านกีฬา มีร่างกายที่แข็งแรง พร้อมเรียนรู้
มีความมุ่งมั่นในการพัฒนาตนเองได้ รู้จักการ รู้แพ้ รู้ชนะ และรู้จัก ยึดมั่น และเพื่อให้ห่างไกลจากยาเสพติด และให้
ร่วมงานพิธีปิด งานกีฬาของกลุ่มโรงเรียนอำเภอทรายทองวัฒนา



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอ
เนอจี้ จำกัด นำโดย คุณสงกรานต์ แก้วบ้าน ที่ปรึกษาด้านฝ่ายจัดหาดุสิต , ว่าที่ร้อยตรี
อำนาจ ชูพันธ์ ผอ.ฝ่ายบุคคลและธุรการ และคณะทำงานด้านมวลชนสัมพันธ์ ได้
สนับสนุนน้ำดื่มและเครื่องดื่ม ให้กับศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล
ปีใหม่ พ.ศ. 2567 ช่วง 7 วันอันตราย ในพื้นที่รอบๆโรงงานฯ



Call Us : 055-741530



www.facebook.com/Thipkamphaengphet

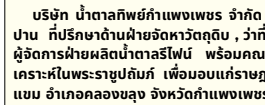


Report

เดือนกุมภาพันธ์



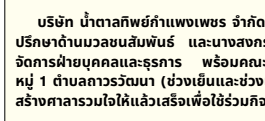
บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด นำโดยนายธงชัย ธรรมสุคติ ที่ปรึกษาด้านมวลชนสัมพันธ์ และนางสงกรานต์ แก้วปาน ที่ปรึกษาด้านฝ่ายจัดหาดูแล, นายอดิศักดิ์ ขวัญพิทักษ์ ผู้จัดการฝ่ายบุคคล, นายอนุชา ฐิตินันท์ ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ, คุณณิชา คุ้มประเสริฐ ผู้จัดการฝ่ายผลิตน้ำตาลรีไฟน์ พร้อมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ ได้เข้าร่วมมอบน้ำตาลทราย จำนวน 20,000 กิโลกรัม เพื่อกิจกรรมมอบน้ำตาลทรายเพื่อหาเงินรายได้ในการดำเนินการด้านสาธารณกุศล อาทิเช่น ช่วยเหลือราษฎรผู้ประสบปัญหาสังคม ผู้ยากไร้ ผู้ด้อยโอกาส และผู้ประสบสาธารณภัยต่างๆ ในจังหวัดกำแพงเพชร และกำหนดจัดงานประเพณี "นบพระ - เล่นเพลง" และงานกาชาดจังหวัดกำแพงเพชร ประจำปี 2567



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด นำโดย คุณสงกรานต์ แก้วปาน ที่ปรึกษาด้านฝ่ายจัดหาดูแล, ว่าที่ ร้อยตรี อานา ฐิตินันท์ ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ, คุณณิชา คุ้มประเสริฐ ผู้จัดการฝ่ายผลิตน้ำตาลรีไฟน์ พร้อมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ ได้ร่วมพิธีมอบสิ่งของพระราชทานมูลนิธิราชประชานุเคราะห์ในพระราชูปถัมภ์ เพื่อมอบแก่ราษฎรผู้ประสบอัคคีภัยในพื้นที่อำเภอคลองขลุง ณ หมู่ที่ 5 บ้านวังหินน้ำตึง ตำบลวังขลุง อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร



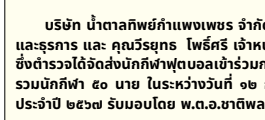
บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร จำกัด นำโดย ว่าที่ ร้อยตรี อานา ฐิตินันท์ ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ, คุณวิรัช โพธิ์ศรี เจ้าหน้าที่ CSR พร้อมคณะ ได้เป็นตัวแทนบริษัทเข้าร่วมงานรณรงค์และรับใช้เชิดชูเกียรติสถานประกอบการสาวไทยแบบดั้งเดิม ณ โรงแรม เอสที เวสเทิร์น พลาซ่า แกรนด์ จ.นนทบุรี



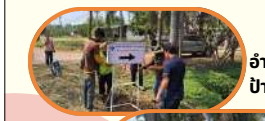
บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด นำโดยนายธงชัย ธรรมสุคติ ที่ปรึกษาด้านมวลชนสัมพันธ์ และนางสงกรานต์ แก้วปาน ที่ปรึกษาด้านฝ่ายจัดหาดูแล, ว่าที่ ร้อยตรี อานา ฐิตินันท์ ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ พร้อมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ ได้สนับสนุนนำดื่มและน้ำตาลทรายให้งานทำบุญกลางบ้าน หมู่ 1 ตำบลถาวรวัดนา (ช่วงเย็นและช่วงเช้า) พร้อมมอบบริจาคประดับบ้านให้กับหมู่บ้านถาวรวัดนา หมู่ 1 พร้อมทั้งติดใจ ในการจัดสร้างศาลารวมใจให้แล้วเสร็จเพื่อใช้ร่วมกันกิจกรรมการประเพณีประจำปีของหมู่บ้าน และเป็นศูนย์รวมใจของประชาชนในหมู่บ้าน



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด นำโดย คุณวิรัช โพธิ์ศรี เจ้าหน้าที่ CSR, คุณเอกสิทธิ์ ไหมทอง เจ้าหน้าที่บุคคล ได้เป็นตัวแทนบริษัทมอบสนับสนุนน้ำดื่ม เพื่อให้บริการกับประชาชนที่มารับบริการที่โรงพยาบาลคลองขลุง ในโครงการพหุพอไปหาประชาชน เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคล เฉลิมพระชนมพรรษา ๖ รอบ ๖๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๗ ให้กับประชาชน



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด นำโดย ว่าที่ ร้อยตรี อานา ฐิตินันท์ ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ และ คุณวิรัช โพธิ์ศรี เจ้าหน้าที่ CSR ได้เป็นตัวแทนบริษัทมอบสนับสนุนน้ำดื่มและเครื่องดื่มเกลือแร่ให้ตำรวจภูธรจังหวัดกำแพงเพชร ซึ่งตำรวจได้จัดส่งนักกีฬาฟุตบอลเข้าร่วมการแข่งขันฟุตบอลสัมพันธ์ของตำรวจภูธรภาค ๖ ประจำปี ๒๕๖๗ รุ่นที่ ๒ และรุ่นอายุ ๑๖ ปี จำนวน ๒ ทีม รวมนักกีฬา ๕๐ นาย ในระหว่างวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ - ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗ เพื่อคัดเลือกเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาภายในของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๖๗ รับมอบโดย พ.ต.อ.ชาติพล โฉกัตุสุข ผู้บังคับบัญชา สภ.บึงสามพัน



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด นำโดย ว่าที่ ร้อยตรี อานา ฐิตินันท์ ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ, คุณวิรัช โพธิ์ศรี เจ้าหน้าที่ CSR และเจ้าหน้าที่ธุรการ ได้จัดทำป้ายชี้ทาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเทพนิมิต เพื่อบอกที่ตั้งได้ชัดเจน



Call Us : 055-741530



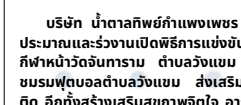
www.facebook.com/Thipkamphaengphet

Report

เดือนมีนาคม



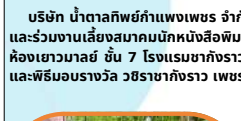
บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด ได้ร่วมกับเทศบาลตำบลระหาน ได้เห็นถึงความสำคัญในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และภัยต่างๆที่จะเกิดในพื้นที่ จึงได้ดำเนินการจัดทำโครงการฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเสริมสร้างศักยภาพความเข้มแข็งให้แก่ทางป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และภาคีเครือข่ายความร่วมมือด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และการแพทย์ฉุกเฉิน (MOU) ส่งเสริมความรู้ด้านการจัดการสาธารณภัยเบื้องต้น การบริหารจัดการสาธารณภัยและอัคคีภัยในพื้นที่เกิดเหตุ ให้เป็นรูปแบบและมีมาตรฐานเดียวกัน พัฒนาระบบการปฏิบัติงานกู้ภัยและระงับอัคคีภัยให้เป็นระบบ รวดเร็ว และทันต่อสถานการณ์ เพื่อให้มีความมีส่วนร่วมจากเครือข่ายความร่วมมือด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและการแพทย์ฉุกเฉิน (MOU) ระหว่างหน่วยงานเทศบาลตำบลระหาน



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด ได้ร่วมมอบสนับสนุนงบประมาณและร่วมงานเป็นพิธีการแข่งขันฟุตบอล "อินทราภิวัตน์ ครั้งที่ ๕" ขึ้น ในระหว่างวันที่ ๒ - ๓ มีนาคม ๒๕๖๗ ณ สนามกีฬาหน้าวัดอินทราภิวัตน์ ตำบลวังขลุง อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่กิจกรรมของชมรมฟุตบอลตำบลวังขลุง ส่งเสริมให้เด็กและเยาวชนในพื้นที่ตำบลวังขลุงได้ใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ห่างไกลจากยาเสพติด อีกทั้งสร้างเสริมสุขภาพจิตใจ อารมณ์ และสังคม ที่ดีตามช่วงวัยที่เหมาะสม ตลอดจนส่งเสริมการออกกำลังกายโดยการเล่นกีฬา



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด นำโดยคุณธงชัย ธรรมสุคติ ที่ปรึกษาด้านมวลชนสัมพันธ์, คุณสงกรานต์ แก้วปาน ที่ปรึกษาด้านฝ่ายจัดหาดูแล พร้อมด้วยคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ ได้มอบสนับสนุนและร่วมงานกิจกรรมของทางสมาคมกีฬาว่ายน้ำส่วนกลางและท้องถิ่นจังหวัดกำแพงเพชร ได้จัดกิจกรรม วันนักข่าว หรือวันสื่อสารมวลชนแห่งชาติ ประจำปี 2567 เพื่อเปิดโอกาสให้สมาชิกสื่อมวลชนได้พบปะพูดคุย แลกเปลี่ยนประสบการณ์และนำไปสู่การพัฒนาในอนาคตต่อไป



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด นำโดยคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ ได้ร่วมงานเลือกสมาคมกีฬาว่ายน้ำส่วนกลางและท้องถิ่นจังหวัดกำแพงเพชร จัดงาน "ก้าวสู่ปีที่ 44" มี ณ วันนักข่าว "วันที่ 5 มีนาคม 2567 เวลา 19.00 น. ณ ห้องเยาวชน ชั้น 7 โรงแรมกิ้งก่าขาวเวสต์ โดยมีนายอนุชา พลาน รองผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร เป็นประธานในงาน " 5 มีนาคม นักข่าวและพิธีมอบรางวัล วชิราภชาภิชาต เพชรแห่งเมืองกำแพงเพชร ประจำปี 2567"



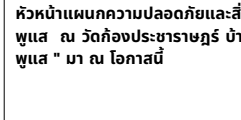
บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด นำโดย ว่าที่ ร้อยตรี อานา ฐิตินันท์ ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ, คุณเอกสิทธิ์ มิสร์ ผอ.ฝ่ายบัญชีและการเงินและเจ้าหน้าที่บุคคล, เจ้าหน้าที่ CSR ได้มอบสนับสนุนน้ำตาลทรายให้กับคณะกรรมการวัดอินทราภิวัตน์ ตำบลวังขลุง อำเภอคลองขลุง เพื่อเป็นของรางวัล ในกิจกรรมดำน้ำป้องกันภัย ซึ่งเป็นการแข่งขันประจำปี ๕ ปีเป็นประเพณีของวัดอินทราภิวัตน์



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด นำโดย ว่าที่ ร้อยตรี อานา ฐิตินันท์ ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ, คุณเอกสิทธิ์ มิสร์ ผอ.ฝ่ายบัญชีและการเงินและเจ้าหน้าที่บุคคล, เจ้าหน้าที่ CSR ได้มอบสนับสนุนน้ำตาลทรายให้กับมวลชนสัมพันธ์ ได้เข้าร่วมกิจกรรมเข้าค่ายพักแรมลูกเสือ-เนตรนารี โรงเรียนบ้านถาวรวัดนา พร้อมกับผู้นำชุมชนผู้ปกครอง



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด นำโดยคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ พร้อมคณะ ได้ให้การสนับสนุนรถไถ่ของรถออกของสำนักงานเพื่อเกษตรกรรม ทำดีด้วยหัวใจในแหล่งน้ำสาธารณะ ที่ชาวทางน้ำของชุมชนบริเวณคลองพื้งที่ หมู่ที่ 3,6,9,11,13 ตำบลวังขลุง เนื่องจากได้รับความเดือดร้อนไม่มีน้ำใช้ในการทำการเกษตร โดยมีผู้พบปะกลุ่มล่าของเป็นจำนวนมาก ทำให้ไม่ปลอดภัย



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด นำโดยคุณปาริฉัตร หลงเงา หัวหน้าแผนกความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ ได้เข้ามาบววงพวงหรีดและนำตาลทราย นายวิษณุ พุฒเส ณ วัดก้องประชาธาตุ บ้านมาบไฟ ต.เทพนิมิต อ.บึงสามพัน จ.กำแพงเพชร เพื่อเข้าร่วมแสดงความเสียใจกับครอบครัว " พุฒเส " มา ณ โอกาสนี้



Call Us : 055-741530

www.facebook.com/Thipkamphaengphet

Report

เดือนมีนาคม



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี จำกัด นำโดย ร้อยตรี อานาว ชูพันธ์ ผอ.ฝ่ายบุคคลและธุรการ , คุณเจตต์ คงสินฤทธิ์ ผอ.ฝ่ายเครื่องจักรกลเกษตร และคุณภูวนัย บุญมา ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลและยานยนต์หนัก ได้เป็นตัวแทนเข้าร่วมพิธีเปิดและมอบสนับสนุนการแข่งขันฟุตบอล 11 คน หน่วยงานจังหวัดกำแพงเพชร เป็นประจำทุกปี โดยวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดี ระหว่างบุคลากรภายในหน่วยงานจังหวัดกำแพงเพชร โดยจะใช้ชื่อทีมการแข่งขัน ทิพย์ทรายทอง (โรงเรียนน้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร + ครูทรายทองวัฒนา) ซึ่งจัดการแข่งขันเป็นสัปดาห์แบบคึกคัก และแข่งขันในเดือน มีนาคม 2567 ณ สนามกีฬาหน้าวิทยาลัยราชภัฏกำแพงเพชรนั้น

บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี จำกัด นำโดยคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์ พร้อมคณะ ได้ให้การสนับสนุนรถแบ็กโฮชุดลอกคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตร กำจัดวัชพืชในแหล่งน้ำสาธารณะ ที่ยาวทางน้ำของชุมชน บริเวณคลองพื้นที่ หมู่ที่ 10 ตำบลวังชะโอน ว่าได้รับการเดือดร้อนไม่มีน้ำใช้ในการทำการเกษตร เนื่องจากมีวัชพืชปกคลุมลำคลองข้างคลองเป็นจำนวนมาก ทำให้น้ำไหลไม่สะดวก



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี จำกัด นำโดย คุณวิรัชกร โพธิ์ศรี และ คุณรักธิบูล คำปาน เจ้าหน้าที่ CSR ได้เป็นตัวแทนบริษัทมอบสนับสนุนน้ำดื่มให้กับโครงการแข่งขันกีฬาต้านยาเสพติด (ทุ่งทรายคัพ) ประจำปี ๒๕๖๗ ในวันที่ ๒๐ - ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๐๐ น. ณ สนามฟุตบอลเทศบาลตำบลทุ่งทราย หมู่ที่ ๑ ตำบลทุ่งทราย อำเภอทรายทองวัฒนา จังหวัดกำแพงเพชร เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนและประชาชนในเขตตำบลทุ่งทราย มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ ห่างไกลจากยาเสพติด และเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี ระหว่างชุมชน , เทศบาลตำบลทุ่งทราย



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี จำกัด นำโดย คุณวิรัชกร โพธิ์ศรี และ คุณรักธิบูล คำปาน เจ้าหน้าที่ CSR ได้เป็นตัวแทนบริษัทมอบสนับสนุนน้ำดื่มให้กับโครงการจัดการแข่งขันกีฬาต้านยาเสพติด ประจำปี ๒๕๖๗ ในวันที่ ๒๐ - ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗ ณ สนามกีฬาโรงเรียนบ้านโนนพลวง หมู่ที่ ๒ ตำบลเทพนิมิต อำเภอวังสามัคคี จังหวัดกำแพงเพชร โดยมีกลุ่มเป้าหมายนักกีฬาหมู่ ๑ - หมู่ ๔ ตำบลเทพนิมิต และผู้เข้าร่วมประกอบกิจกรรม จำนวนประมาณ ๖๐๐ คน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เด็กเยาวชน ประชาชน ได้เล่นและออกกำลังกายให้ร่างกายแข็งแรงไม่เกิดโรคภัยไข้เจ็บ ห่างไกลยาเสพติดและอบายมุข



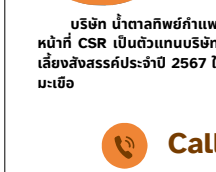
บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี จำกัด นำโดย ว่าที่ ร้อยตรี อานาว ชูพันธ์ ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ และ คุณวิรัชกร โพธิ์ศรี เจ้าหน้าที่ CSR ได้เป็นตัวแทนบริษัทมอบสนับสนุนชุดเครื่องนอนให้กับสาธารณสุขอำเภอวังสามัคคี และได้รับเกียรติจากคุณสุรพล สรอก นายอำเภอวังสามัคคี ร่วมมอบชุดเครื่องนอน เพื่อเป็นรางวัลในงานวันอาสาสมัครสาธารณสุขแห่งชาติ "อส.แห่งชาติ" ในวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗ เพื่อเป็นการเสริมสร้างความเข้มแข็ง ความสามัคคีในหมู่คณะและสร้างขวัญกำลังใจในการปฏิบัติงานของ อสม.



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี จำกัด นำโดย ว่าที่ ร้อยตรี อานาว ชูพันธ์ ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ และ คุณวิรัชกร โพธิ์ศรี เจ้าหน้าที่ CSR ได้เป็นตัวแทนบริษัทเข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสาปลูกและแปลงผักแบ่งปันอำเภอวังสามัคคี ร่วมกับคุณสุรพล สรอก นายอำเภอวังสามัคคี พร้อมคณะเจ้าหน้าที่อำเภอ



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และบริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี จำกัด ได้มอบสนับสนุนน้ำดื่ม จำนวน 300 ขวด ให้กับสาธารณสุขอำเภอวังสามัคคี เพื่อใช้ในการจัดการโครงการจัดระเบียบร้านค้าและร้านค้าโดยเครื่องเอกซเรย์ด้านเคลื่อนที่ ในสตรีกลุ่มเสี่ยงและด้วยโอกาส 4 หน่วยงาน 4 ภาคทั่วประเทศ เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัวในโอกาสเจริญพระชนมพรรษา ครบ 70 พรรษา ในวันที่ ๒๖ มีนาคม 2567 โดยมีวัตถุประสงค์ การกระตุ้นเตือนให้มีความรู้เกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงจากการบริโภคและการรักษา ตลอดจนการสอนการตรวจเต้านมให้กับประชาชนทั่วไป



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี จำกัด นำโดย คุณวิรัชกร โพธิ์ศรี เจ้าหน้าที่ CSR ได้เป็นตัวแทนบริษัทมอบสนับสนุนน้ำตาลทราย จำนวน 300 กิโลกรัม ให้กับชมรมบรรณกรกลุ่มคลองชลประทาน ได้จัดงานเลี้ยงสังสรรค์ประจำปี 2567 ในวันที่ 30 มีนาคม 2566 เวลา 18.00 น. อาคารอเนกประสงค์ริมแม่น้ำปิง ศาลเจ้าพ่อเสือ ท่ามะเขือ



Call Us : 055-741530



www.facebook.com/Thipkamphaengphet

Report

เดือนเมษายน



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี จำกัด นำโดย ว่าที่ ร้อยตรี อานาว ชูพันธ์ ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ ได้เป็นตัวแทนบริษัทเข้าร่วมมอบสนับสนุนน้ำดื่มให้กับโรงเรียนในพระราชูปถัมภ์สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดหาอาหารได้สมทบกองทุนพัฒนาเด็กชนบท ในการนำไปช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมในการพัฒนาเด็กที่ครอบครัวยากจนและด้อยโอกาสในชนบทและเพื่อส่งเสริมให้ภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ เอกชน และประชาชนทั่วไปมีส่วนร่วมในการให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนการพัฒนาเด็กก่อนวัยเรียน



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี จำกัด นำโดยคุณวิรัชกร โพธิ์ศรี เจ้าหน้าที่ CSR ได้เป็นตัวแทนบริษัทเข้าร่วมมอบสนับสนุนน้ำดื่มให้กับโรงเรียนในพระราชูปถัมภ์สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี จังหวัดกำแพงเพชร ซึ่งทางวัดจัดงานบุญผ้าป่าสามัคคี เพื่อมาทำโครงการและจัดถวายไม่มาในบุญผ้าป่าสามัคคีในครั้งนี้



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี จำกัด นำโดยเจ้าหน้าที่ CSR ได้เป็นตัวแทนบริษัทมอบสนับสนุนน้ำดื่มให้กับโรงเรียนในพระราชูปถัมภ์สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี จังหวัดกำแพงเพชร ได้มีการจัดงานเทกองหลวงพ่อพระประธานอุโบสถวัดชัยมงคลนั้น



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี จำกัด นำโดยว่าที่ ร้อยตรี อานาว ชูพันธ์ ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ และ นายวิรัชกร โพธิ์ศรี เจ้าหน้าที่ CSR ได้เป็นตัวแทนบริษัทมอบสนับสนุนเครื่องดื่ม กาแฟ ฯลฯ เพื่อให้บริการประชาชน และจัดบิณฑบาตให้กับพระภิกษุสงฆ์ในวัดพุทธนิมิต อำเภอวังสามัคคี จังหวัดกำแพงเพชร เพื่อสร้างความตระหนักรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนขับอย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ เขตอำเภอวังสามัคคี



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี จำกัด นำโดยคุณสงกรานต์ แก้วปาน ที่ปรึกษาฝ่ายจัดหาวัตถุดิบ , ว่าที่ ร้อยตรี อานาว ชูพันธ์ ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ , คุณเจตต์ คงสินฤทธิ์ ผู้จัดการฝ่ายเครื่องจักรกลเกษตร และพร้อมเจ้าหน้าที่ CSR เจ้าหน้าที่กฎหมาย ได้เป็นตัวแทนบริษัทมอบสนับสนุนเครื่องดื่ม กาแฟ ฯลฯ เพื่อให้บริการประชาชน และจัดบิณฑบาตให้กับพระภิกษุสงฆ์ในวัดพุทธนิมิต อำเภอวังสามัคคี จังหวัดกำแพงเพชร



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี จำกัด นำโดยคุณธงชัย ธรรมสุคดี ที่ปรึกษาด้านมวลชนสัมพันธ์ , คุณสงกรานต์ แก้วปาน ที่ปรึกษาฝ่ายจัดหาวัตถุดิบ , ว่าที่ ร้อยตรี วิมล เลือเดข ผู้จัดการโรงไฟฟ้า และพร้อมเจ้าหน้าที่ CSR ได้เข้าร่วมมอบสมทบเงินทำบุญทอดผ้าป่าสามัคคีเพื่อการศึกษา โรงเรียนบ้านบึงลาด ซึ่งได้ร่วมกันจัดตั้งองค์ผ้าป่าสามัคคีเพื่อการศึกษาของโรงเรียน



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี จำกัด นำโดยว่าที่ ร้อยตรี อานาว ชูพันธ์ ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ และพร้อมเจ้าหน้าที่ CSR ได้ร่วมกิจกรรมประเพณีรดน้ำดำหัว นายองค์การบริหารส่วนตำบลเทพนิมิต และผู้นำชุมชนตำบลเทพนิมิต



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี จำกัด นำโดยคุณสงกรานต์ แก้วปาน ที่ปรึกษาฝ่ายจัดหาวัตถุดิบ , ว่าที่ ร้อยตรี อานาว ชูพันธ์ ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ , คุณเจตต์ คงสินฤทธิ์ ผู้จัดการฝ่ายเครื่องจักรกลเกษตร , คุณภูวนัย บุญมา ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลและยานยนต์หนัก และพร้อมเจ้าหน้าที่ CSR ได้ร่วมกิจกรรมประเพณีรดน้ำดำหัว นายอำเภอวังสามัคคี พร้อมคณะผู้นำชุมชนอำเภอวังสามัคคี



Call Us : 055-741530



www.facebook.com/Thipkamphaengphet

Report

เดือนพฤษภาคม



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด นำโดยว่าที่ ร้อยตรี อานาจ ชูพันธ์ ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ , คุณเจต คงสินฤทธิ์ ผู้จัดการฝ่ายเครื่องจักรกลเกษตร และคณะกรรมการ ได้เป็นตัวแทนมอบสนับสนุนน้ำดื่มและได้เข้าร่วมแข่งขันฟุตบอล 7 คน ซึ่งถ้วย โครงการรณรงค์และแก้ไขปัญหาเสพติด To Be Number One ทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดีกับเจ้าเทบิงสามัคคี

กลุ่มโรงงานน้ำตาลทิพย์กำแพงเพชรและโรงงานทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ นำโดยคุณสงกรานต์ แก้วปาน ที่ปรึกษาด้านฝ่ายจัดหาดู ดิบฯ และ คุณอุทัย สอนจิตต์ หัวหน้าเขตส่งเสริมฯ 8 (ปางศิลาทอง) , เจ้าหน้าที่เขตส่งเสริมฯ 8 (ปางศิลาทอง) พร้อมกับเจ้าหน้าที่ CSR ได้เป็นตัวแทนให้การสนับสนุนเครื่องปรับอากาศ(แอร์) จำนวน 1 เครื่อง เพื่อติดตั้งภายในห้องสายตรวจบ้านหินชะโงก มีความประสงค์จะปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในจุดตรวจ



กลุ่มโรงงานน้ำตาลทิพย์กำแพงเพชรและโรงงานทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ นำโดยคุณกวนัน บุญมา ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุงเครื่องกลและยานยนต์หนัก ได้สนับสนุนรถดับเพลิงล้างทำความสะอาดบริเวณโรงเรียน โดยมีโรงเรียนอนุบาลเมืองชัย, โรงเรียนบ้านโพธิ์เอน เพื่อทำความสะอาดต้อนรับการเปิดภาคเรียนใหม่ของนักเรียน

กลุ่มโรงงานน้ำตาลทิพย์กำแพงเพชรและโรงงานทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ นำโดยคุณเอกพล วงศ์กันทา ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุงไฟฟ้าและเครื่องมือวัด ได้สนับสนุนเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงไฟฟ้าเพื่อไปปฏิบัติงาน ตรวจเช็คบำรุงซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศพร้อมอุปกรณ์สำรองแอร์ จำนวน 7 เครื่อง



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชรไบโอเอเนอจี้ จำกัด นำโดยคุณธัชชัย ธรรมสุด ที่ปรึกษาด้านมวลชนสัมพันธ์ , คุณสงกรานต์ แก้วปาน ที่ปรึกษาด้านฝ่ายจัดหาดู ดิบฯ พร้อมกับเจ้าหน้าที่บริษัท ได้เข้าร่วมงานเลี้ยงชมพระบารมีของของธุรกิจ บริษัท วิเอ็น อินชัวร์นส์โบรเกอร์ จำกัด V.N.GROUP (วินัยเซอร์วิส)

กลุ่มโรงงานน้ำตาลทิพย์กำแพงเพชรและโรงงานทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ นำโดยคุณปวีร์ เชียนภักดี หัวหน้าแผนกกฎหมาย ได้เป็นตัวแทนบริษัทได้สนับสนุนงบประมาณให้แก่สภาผู้ดำรงธุรกิจรับสามัคคี เพื่อสนับสนุนโครงการฝึกอบรมและทดสอบสมรรถภาพข้าราชการตำรวจประเภทกีฬาเปตองประจำปี 2567 ระหว่างวันที่ 22-27 พฤษภาคมปี 2567 ณ สนามเปตองกรมบังคับการตำรวจตระเวนชายแดนภาค 1 ตำบลคลองห้าอำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด นำโดยคุณกวนัน บุญมา ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุงเครื่องกลและยานยนต์หนัก ได้เป็นตัวแทนบริษัทเข้าลงพื้นที่ดูแลของชุมชนที่ได้รับความเดือดร้อนพร้อมพนักงานที่ดูแลคลอง 2 สถานที่ 1.บ้านทุ่งหินตรา ต.วังเขม และ 2.บ้านสามขา ต.เทพนิมิต

Report

เดือนมิถุนายน



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด นำโดยว่าที่ ร้อยตรี อานาจ ชูพันธ์ ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ พร้อมคณะกรรมการCSR ได้เข้าร่วมงานบุญบั้งไฟ (บั้งสาธุใหญ่) และ กิจกรรมแข่งขันฟุตบอลด้านยาเสพติด เพื่อส่งเสริมการออกกำลังกายและต่อต้านยาเสพติดให้กับเยาวชนในเขตพื้นที่ สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลซึ่งเป็นนโยบายหลักในเรื่องการแก้ไขปัญหาเสพติด

บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด นำโดยคุณสงกรานต์ แก้วปาน ที่ปรึกษาด้านฝ่ายจัดหาดู ดิบฯ พร้อมด้วยคณะกรรมการCSR ได้ร่วมมอบสนับสนุนโครงการจัดการแข่งขันฟุตบอลมวลชน "อำเภอ...คัพ" ประจำปี ๒๕๖๗ อำเภอทรายทองวัฒนา เพื่อเชื่อมความสัมพันธ์ในหน่วยงานของอำเภอทรายทองวัฒนา และสนับสนุนให้ประชาชนได้มีสุขภาพแข็งแรง เกิดความสามัคคีและพัฒนาทักษะทางด้านกีฬาสู่การแข่งขัน



เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2567 ที่ผ่านมา สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย โดยกองอุตสาหกรรมอ้อย น้ำตาลทราย และอุตสาหกรรมต่อเนื่อง ร่วมกับโรงงานน้ำตาล ทิพย์กำแพงเพชร จัดกิจกรรมถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านการผลิตอ้อยปี 2567 เพื่อถ่ายทอดความรู้ด้านพันธุ์อ้อย การบริหารจัดการโรคและแมลงศัตรูอ้อย การใช้เครื่องมือเพื่อการบริหารจัดการผลิตอ้อยอย่างมีประสิทธิภาพ และการปรับพื้นที่ (Land leveling) เพื่อการปลูกอ้อย

บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด ได้รับเชิญร่วมรณรงค์ต่อต้านการใช้แรงงานเด็ก ในวันที่ 12 มิถุนายน 2567 ซึ่งเป็นวันต่อต้านการใช้แรงงานเด็กโลก

โดยได้รับเกียรติจาก รองอธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เป็นประธานในการเปิดกิจกรรม และมีภาคีเครือข่าย ทั้ง ผู้บริหาร สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน แต่ละจังหวัด เจ้าหน้าที่ และ ภาคเอกชน ประมาณ 283 หน่วยงาน ผ่านระบบ Zoom Meeting เพื่อ "รวมพลังยุติการใช้แรงงานเด็ก"



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด ร่วมกับสำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานกำแพงเพชร ได้มีการอบรม ดำเนินกิจกรรมพัฒนาศักยภาพแรงงานเพื่อรองรับการจ่ายค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือสาขา การเชื่อมอาร์กโลหะด้วยมือ ระดับ 1 ในระหว่างวันที่ 17-22 มิถุนายน 2567

บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด ได้นำพนักงานซ่อมบำรุงไฟฟ้าตรวจเช็คไฟของแอร์ ตามที่ทางโรงเรียนบ้านถาวรวัฒนาแจ้งมา พบว่าตัวเบรกเกอร์ ไฟไหม้ ทางทีมงานพนักงานซ่อมบำรุงไฟฟ้าได้ทำการเปลี่ยนให้เรียบร้อย แอร์สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ



บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด นำโดยว่าที่ ร้อยตรี อานาจ ชูพันธ์ ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ พร้อมคณะกรรมการCSR ได้เข้าร่วมงานรับมอบเกียรติบัตร เนื่องในวันต่อต้านยาเสพติดโลก (๒๖ มิถุนายน) ประจำปี ๒๕๖๗ ซึ่งประเทศไทยได้ยึดถือปฏิบัติและยืนยันเจตนารมณ์อย่างแน่วแน่ที่ร่วมกับประชาคมโลกในการรณรงค์ต่อต้านยาเสพติด ภายใต้กรอบแนวคิด "รวมพลังไทย สร้างครอบครัวชุมชนอุ่นใจ พันภัยยาเสพติด เฉลิมพระเกียรติ ๗๒ พรรษา มหาราช"

บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และ บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด ได้เล็งเห็นความสำคัญในด้านการพัฒนาฝีมือแรงงานของพนักงานในด้านช่างไฟฟ้าภายในอาคาร ระดับ 1 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและยกระดับฝีมือของพนักงาน



เอกสารแนบที่ 32

หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คำสั่งจังหวัดกำแพงเพชร

ที่ ๕๕๗ /๒๕๖๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรมน้ำตาล ส่วนขยาย (ระยะที่ ๒) ของบริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และโครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล (๒๕ MW) ส่วนขยาย (ระยะที่ ๒) ของบริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด

ตามที่ บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และบริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด ได้ดำเนินโครงการอุตสาหกรรมน้ำตาล ส่วนขยาย (ระยะที่ ๒) และโครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล (๒๕ MW) ส่วนขยาย (ระยะที่ ๒) ในพื้นที่จังหวัดกำแพงเพชร เป็นโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามคำสั่งจังหวัดกำแพงเพชร ที่ ๒๐๐๑/๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรมน้ำตาล ส่วนขยาย (ระยะที่ ๒) ของบริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และโครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล (๒๕ MW) ส่วนขยาย (ระยะที่ ๒) ของบริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๒ และคณะกรรมการฯ ดังกล่าวหมดวาระ นั้น

เพื่อให้การดำเนินโครงการอุตสาหกรรมน้ำตาล ส่วนขยาย (ระยะที่ ๒) ของบริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด และโครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล (๒๕ MW) ส่วนขยาย (ระยะที่ ๒) ของบริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอเอเนอจี้ จำกัด เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการกำกับ ดูแล การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจในการดำเนินงานของโครงการฯ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอุตสาหกรรมน้ำตาล ส่วนขยาย (ระยะที่ ๒) และโครงการโรงไฟฟ้าชีวมวล (๒๕ MW) ส่วนขยาย (ระยะที่ ๒) จังหวัดกำแพงเพชร มีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

๑. ผู้แทนหน่วยงานราชการ

- | | |
|---|------------------|
| (๑) ผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร | ประธานกรรมการ |
| (๒) รองผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร | รองประธานกรรมการ |
| ผู้กำกับดูแลงานด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| (๓) นายอำเภอเมืองสามคคี่ | กรรมการ |
| (๔) นายอำเภอคลองขลุง | กรรมการ |
| (๕) นายอำเภอทรายทองวัฒนา | กรรมการ |
| (๖) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๔ | กรรมการ |

/ (๗) อุตสาหกรรมจังหวัด...

-๒-

- | | |
|--|----------------------------|
| (๗) อุตสาหกรรมจังหวัดกำแพงเพชร | กรรมการ |
| (๘) พลังงานจังหวัดกำแพงเพชร | กรรมการ |
| (๙) แรงงานจังหวัดกำแพงเพชร | กรรมการ |
| (๑๐) เกษตรอำเภอเมืองสามคคี่ | กรรมการ |
| (๑๑) เกษตรอำเภอคลองขลุง | กรรมการ |
| (๑๒) เกษตรอำเภอทรายทองวัฒนา | กรรมการ |
| (๑๓) สาธารณสุขอำเภอเมืองสามคคี่ | กรรมการ |
| (๑๔) สาธารณสุขอำเภอคลองขลุง | กรรมการ |
| (๑๕) สาธารณสุขอำเภอทรายทองวัฒนา | กรรมการ |
| (๑๖) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังชะโอน | กรรมการ |
| (๑๗) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเทพนิมิต | กรรมการ |
| (๑๘) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังแซ้ม | กรรมการ |
| (๑๙) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลถาวรวัฒนา | กรรมการ |
| (๒๐) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกำแพงเพชร | กรรมการและเลขานุการคนที่ ๑ |

๒. ผู้แทนภาคประชาชน

๒.๑ อำเภอทรายทองวัฒนา

- | | |
|--|---------|
| (๑) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ บ้านถาวรวัฒนา ตำบลถาวรวัฒนา | กรรมการ |
| (๒) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ บ้านถนนใหญ่ ตำบลถาวรวัฒนา | กรรมการ |
| (๓) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ บ้านชุมนาก ตำบลถาวรวัฒนา | กรรมการ |
| (๔) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ บ้านคลองเรือ ตำบลถาวรวัฒนา | กรรมการ |
| (๕) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๕ บ้านคลองปลาไร่ ตำบลถาวรวัฒนา | กรรมการ |
| (๖) ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านถาวรวัฒนา ตำบลถาวรวัฒนา | กรรมการ |
| (๗) ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านชุมนาก ตำบลถาวรวัฒนา | กรรมการ |
| (๘) ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลถาวรวัฒนา | กรรมการ |
| (๙) นายสมบัติ ทาชนน | กรรมการ |
| ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๓ บ้านถาวรวัฒนา ตำบลถาวรวัฒนา | |
| (๑๐) นางนภสร ฟองหนองอ้อ | กรรมการ |
| ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑ บ้านถาวรวัฒนา ตำบลถาวรวัฒนา | |
| (๑๑) นางแดงไทย ศรีอุทัย | กรรมการ |
| ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒ บ้านถนนใหญ่ ตำบลถาวรวัฒนา | |
| (๑๒) นายทรงกลด วุฒศรี | กรรมการ |
| กรรมการหมู่บ้าน หมู่ที่ ๓ บ้านชุมนาก ตำบลถาวรวัฒนา | |
| (๑๓) นายธัญญา ดลับทอง | กรรมการ |
| ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๔ บ้านคลองเรือ ตำบลถาวรวัฒนา | |

/ (๑๔) นายสุทิน...

- (๑๔) นายสุพิน ทองธีราช กรรมการ
กรรมการหมู่บ้าน หมู่ที่ ๙ บ้านคลองปลาร้า ตำบลถาวรพัฒนา
- (๑๕) นายถาวร เงินแถม กรรมการ
ไวยาวัจกรวัดถาวรพัฒนาเหนือ หมู่ ๙ บ้านคลองปลาร้า

๒.๒ อำเภอวังสามัคคี

- (๑) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ บ้านเนินมะกอก ตำบลเทพนิมิต กรรมการ
- (๒) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ บ้านใหม่เจริญสุข ตำบลเทพนิมิต กรรมการ
- (๓) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ บ้านโพธิ์เอน ตำบลเทพนิมิต กรรมการ
- (๔) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๕ บ้านวังเจ้า ตำบลเทพนิมิต กรรมการ
- (๕) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๖ บ้านกระบวยทอง ตำบลเทพนิมิต กรรมการ
- (๖) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๘ บ้านสามขา ตำบลเทพนิมิต กรรมการ
- (๗) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๙ บ้านมาบไฟ ตำบลเทพนิมิต กรรมการ
- (๘) ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านโพธิ์เอน ตำบลเทพนิมิต กรรมการ
- (๙) ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโพธิ์เอน กรรมการ
- (๑๐) ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านกระบวยทอง ตำบลเทพนิมิต กรรมการ
- (๑๑) ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโนนพลวง กรรมการ
- (๑๒) นายเดชา สุริยา กรรมการ
กรรมการหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒ บ้านเนินมะกอก ตำบลเทพนิมิต
- (๑๓) นางเกศรินทร์ สินดี กรรมการ
สมาชิก อบต. หมู่ที่ ๓ บ้านใหม่เจริญสุข ตำบลเทพนิมิต
- (๑๔) นางรัตนพร นาคเอี่ยม กรรมการ
ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๔ บ้านโพธิ์เอน ตำบลเทพนิมิต
- (๑๕) นายมานพ ธรรมจิตรเหมาะ กรรมการ
สารวัตรกำนัน หมู่ที่ ๔ บ้านโพธิ์เอน ตำบลเทพนิมิต
- (๑๖) นายอดิเรก ขุนพิลึก กรรมการ
ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕ บ้านวังเจ้า ตำบลเทพนิมิต
- (๑๗) นายพรพรม ไชยหงษ์ กรรมการ
ประธาน อสม. หมู่ที่ ๖ บ้านกระบวยทอง ตำบลเทพนิมิต
- (๑๘) นางสาวฝน ปาระมีศรี กรรมการ
ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๗ บ้านโนนพลวง ตำบลเทพนิมิต
- (๑๙) นายสุริยะ เก่งการเรือ กรรมการ
สารวัตรกำนัน หมู่ที่ ๗ บ้านโนนพลวง ตำบลเทพนิมิต
- (๒๐) นายธเดช เล็งม่วง กรรมการ
สมาชิก อบต. หมู่ที่ ๘ บ้านสามขา ตำบลเทพนิมิต

/(๒๑) นายชาญณรงค์ชัย...

- (๒๑) นายชาญณรงค์ชัย ยกวัด กรรมการ
อสม. หมู่ที่ ๘ บ้านสามขา ตำบลเทพนิมิต
- (๒๒) นางแววตา เพชรทอง กรรมการ
สมาชิก อบต. หมู่ที่ ๙ บ้านมาบไฟ ตำบลเทพนิมิต
- (๒๓) นายสุเทพ กระต่ายทอง กรรมการ
ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๙ บ้านมาบไฟ ตำบลเทพนิมิต
- (๒๔) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๖ บ้านวังชะโอนน้อย ตำบลวังชะโอน กรรมการ
- (๒๕) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๗ บ้านหนองไทร ตำบลวังชะโอน กรรมการ
- (๒๖) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๙ บ้านวังฝิ่ง ตำบลวังชะโอน กรรมการ
- (๒๗) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๐ บ้านวังชะโอน ตำบลวังชะโอน กรรมการ
- (๒๘) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๔ บ้านเนินศิลา ตำบลวังชะโอน กรรมการ
- (๒๙) ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลวังชะโอน กรรมการ
- (๓๐) ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านวังชะโอน ตำบลวังชะโอน กรรมการ
- (๓๑) นายสมัย เพชรทอง กรรมการ
ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๖ บ้านวังชะโอนน้อย ตำบลวังชะโอน
- (๓๒) นายชัยวิชิต วรชีนา กรรมการ
ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๖ บ้านวังชะโอนน้อย ตำบลวังชะโอน
- (๓๓) นายขรรค์ อัมเคียม กรรมการ
ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๗ บ้านหนองไทร ตำบลวังชะโอน
- (๓๔) นายสราวุธ สีมาเล่าเต่า กรรมการ
ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๗ บ้านหนองไทร ตำบลวังชะโอน
- (๓๕) นายสันติ เหลืองอ่อน กรรมการ
ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๙ บ้านวังฝิ่ง ตำบลวังชะโอน
- (๓๖) นางสมคิด แซ่มชื่น กรรมการ
ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๙ บ้านวังฝิ่ง ตำบลวังชะโอน
- (๓๗) นายธบิณโชติ กานแก้ว กรรมการ
สมาชิก อบต. หมู่ที่ ๑๐ บ้านวังชะโอน ตำบลวังชะโอน
- (๓๘) นายบุญเพ็ง การเพียร กรรมการ
ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑๐ บ้านวังชะโอน ตำบลวังชะโอน
- (๓๙) นายประสิทธิ์ ลุดไธ กรรมการ
ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑๔ บ้านเนินศิลา ตำบลวังชะโอน

๒.๓ อำเภอลอง

- (๑) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๘ บ้านบ่อทอง ตำบลวังแหม กรรมการ
- (๒) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๙ บ้านทุ่งลายควาย ตำบลวังแหม กรรมการ
- (๓) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๒ บ้านหัวทุ่งพัฒนา ตำบลวังแหม กรรมการ

/(๔) ผู้ใหญ่บ้าน...

(๔) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๔ บ้านคลองเจริญ ตำบลวังแฉม	กรรมการ
(๕) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๕ บ้านทุ่งหนองบัว ตำบลวังแฉม	กรรมการ
(๖) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๖ บ้านคลองม่วง ตำบลวังแฉม	กรรมการ
(๗) หัวหน้าสถานีอนามัยบ่อทอง	กรรมการ
(๘) ผู้อำนวยการโรงเรียนอนุบาลมิ่งขวัญ ตำบลวังแฉม	กรรมการ
(๙) ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านวังหันน้ำตึง ตำบลวังแฉม	กรรมการ
(๑๐) นายวิโรจน์ มั่นยา สมาชิก อบต. หมู่ที่ ๕ บ้านวังหันน้ำตึง ตำบลวังแฉม	กรรมการ
(๑๑) นายภาณุวัฒน์ ชินวงศ์หัน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕ บ้านวังหันน้ำตึง ตำบลวังแฉม	กรรมการ
(๑๒) นายสุณีย์ สุขเรือง ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๘ บ้านบ่อทอง ตำบลวังแฉม	กรรมการ
(๑๓) นางจิราภา เฌรตาท้อง ประธาน อสม. หมู่ที่ ๙ บ้านทุ่งลายควาย ตำบลวังแฉม	กรรมการ
(๑๔) นายเสียม สันตัย สมาชิก อบต. หมู่ที่ ๑๒ บ้านหัวทุ่งพัฒนา ตำบลวังแฉม	กรรมการ
(๑๕) นายแดง บุญกระจ สมาชิก อบต. หมู่ที่ ๑๔ บ้านคลองเจริญ ตำบลวังแฉม	กรรมการ
(๑๖) นายสนธยา มาลา สมาชิก อบต. หมู่ที่ ๑๕ บ้านทุ่งหนองบัว ตำบลวังแฉม	กรรมการ
(๑๗) นายสมนึก วงศ์สินาค สมาชิก อบต. หมู่ที่ ๑๖ บ้านคลองม่วง ตำบลวังแฉม	กรรมการ
๓. ผู้แทนในท้องถิ่น	
(๑) กำนันตำบลวังชะโอน	กรรมการ
(๒) กำนันตำบลเทพนิมิต	กรรมการ
(๓) กำนันตำบลวังแฉม	กรรมการ
(๔) กำนันตำบลถาวรพัฒนา	กรรมการ
๔. เจ้าของโครงการ	
(๑) ผู้จัดการโรงไฟฟ้าทิพย์กำแพงเพชร ไบโอบีโอบี	กรรมการ
บริษัท ทิพย์กำแพงเพชร ไบโอบีโอบี จำกัด	และเลขานุการคนที่ ๒
(๒) ผู้อำนวยการโรงงานน้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร	กรรมการ
บริษัท น้ำตาลทิพย์กำแพงเพชร จำกัด	และเลขานุการคนที่ ๓

/อำนาจหน้าที่...

อำนาจหน้าที่

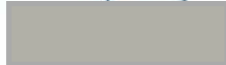
๑. ควบคุม กำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งครอบคลุมโครงการเดิมและส่วนขยาย รวมทั้งเงื่อนไขอื่น ๆ
๒. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระหว่าง การก่อสร้าง และดำเนินการ รวมถึงปัญหาข้อร้องเรียนของชุมชนเนื่องมาจากการดำเนินโครงการและกิจกรรม ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
๓. พิจารณา และให้ข้อคิดเห็นต่อขั้นตอนและวิธีดำเนินงานที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยอาจเชิญบุคคล องค์กร หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ได้แก่
 - ๓.๑ ตรวจสอบรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - ๓.๒ ตรวจสอบเรื่องราวร้องเรียนต่างๆ
 - ๓.๓ เรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
๔. สั่งการให้เจ้าของโครงการและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติ ด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด
๕. คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ สามารถแต่งตั้งบุคคลหรือคณะบุคคล ขึ้นมาเพื่อดำเนินการเฉพาะกิจตามเหตุที่เกิดขึ้นมาจากการพัฒนาโครงการ
๖. สั่งการให้เจ้าของโครงการหยุดดำเนินการก่อสร้างชั่วคราว ในกรณีที่มีเหตุอันควรต้องหยุด การก่อสร้างโดยให้เป็นไปตามที่กฎหมายของหน่วยงานอนุญาตกำหนด
๗. มีอำนาจในการออกระเบียบต่างๆ เกี่ยวกับการดำเนินงานของคณะกรรมการและยกเลิก การปฏิบัติการ
๘. ร่วมพิจารณาแก้ไขปัญหาข้อขัดแย้ง ข้อพิพาทและกำหนดเรื่องการชดเชยให้แก่ผู้ได้รับ ผลกระทบและการดูแลรักษาต่างๆ ที่เหมาะสมและเป็นธรรม ในกรณีที่พิสูจน์แล้วพบว่าโครงการฯ ก่อให้เกิด ผลกระทบต่อความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งพืชและสัตว์เสี่ยงผลกระทบต่อชุมชน โดยค่าชดเชย ที่ผู้ได้รับผลกระทบจะได้รับ จะต้องเท่ากับหรือไม่น้อยกว่ารายได้ของผู้ได้รับผลกระทบในปัจจุบัน
๙. จัดการฝึกอบรมให้ความรู้ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างน้อย ๑ ครั้งในช่วงเข้ารับ การดำรงตำแหน่งและจัดอบรมให้ความรู้เพิ่มเติมอย่างน้อย ๑ ครั้ง ในทุกๆ ๒ - ๓ ปี
๑๐. ตรวจสอบโครงการฯ และร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการฯ รับรู้กระบวนการ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อความโปร่งใสในการบริหารจัดการ ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ
๑๑. จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ทุก ๖ เดือน หรือตามความจำเป็น และในการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ต้องมีกรรมการ มาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด
๑๒. การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการหนึ่งคนสามารถลงคะแนน ได้หนึ่งเสียง ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด
๑๓. จัดให้มีวาระการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เพื่อสรุป และหารือกิจกรรมการดำเนินงานกับชุมชน ปัญหาที่ได้รับจากการดำเนินงานของโครงการฯ ความวิตกกังวลที่มีต่อ โครงการฯ แนวทางการแก้ไขปัญหาและการชดเชยที่ชุมชนต้องการให้โครงการฯ ดำเนินการ และสรุปข้อตกลง ร่วมกันในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการฯ

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ ๔ ปี และไม่เกิน ๒ วาระ นับตั้งแต่การประกาศแต่งตั้งและอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งได้อีกในกรณีที่พ้นจากตำแหน่งโดยการออกตามวาระที่กำหนด และให้มีการสรรหาและแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดใหม่ให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วันนับตั้งแต่คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดเดิมพ้นวาระ และยังคงให้คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดเดิมปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดใหม่เข้ามารับหน้าที่แต่ต้องไม่เกิน ๙๐ วัน นับจากคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดเดิมพ้นวาระ กรณีที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายใน ๒๕ วัน นับจากวันที่กรรมการนั้นว่างลง และให้ผู้ที่ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้งแทนมีวาระการดำรงตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการแทน ทั้งนี้ การพ้นจากตำแหน่งนอกจากพ้นตามวาระแล้ว ให้พ้นตำแหน่งตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๗



(นายชาติป รุ่งเสรี)

ผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร